



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

- + *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.
- + *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.
- + *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.
- + *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página <http://books.google.com>

PENITENCIARÍA

DE LIMA

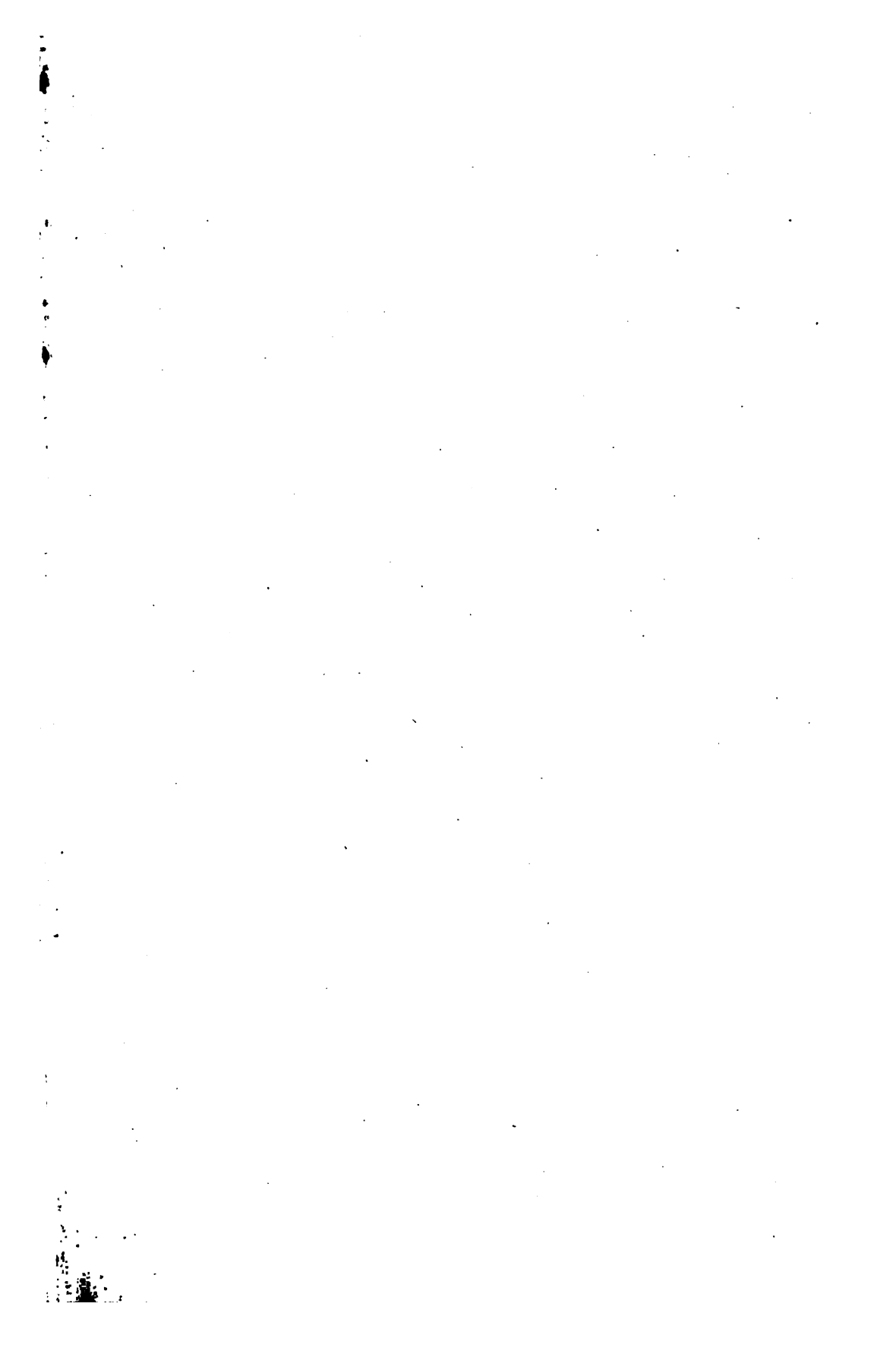
—*—
IMPRESA, encuadernación
y fábrica de libros en blanco.

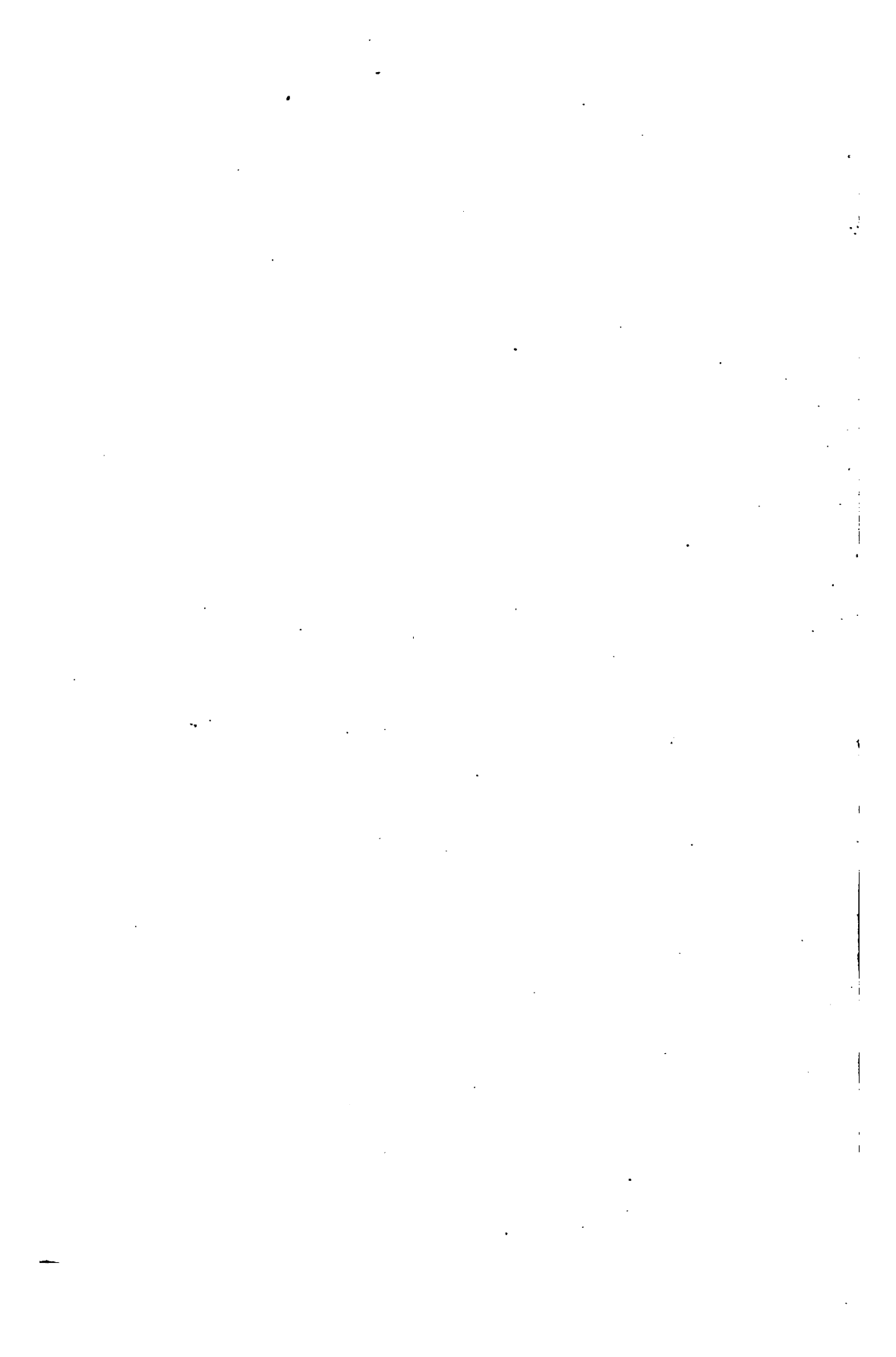
23/7/14 N° 667.

BURKELEY

LIBRARY

UNIVERSITY OF
CALIFORNIA







LORETO



**Apuntes geográficos, históricos,
estadísticos, políticos y sociales**

POR

Hildebrando Fuentes

EX-PREFECTO DEL DEPARTAMENTO

TOMO II

LIMA
IMPRENTA DE LA REVISTA
Plazuela de Santa Ana No. 110 ó 440
1908



M. Ch. Benigno Coronel Don

Carlos Javier Bazo F3451
L8F8
v.2

LORETO

Apuntes, geográficos, estadísticos, políticos
y sociales.

CAPITULO XXI

Capitanía del Puerto.—Su oficina.—Flotilla del Estado.—Una iniciativa provechosa.—Decreto supremo mandando construir dos lanchas.—Dos estudios de importancia.—Su elevación al Supremo Gobierno.—Reparación total de la flotilla, y nueva adquisición.—Matrícula de las embarcaciones á vapor.—Otras embarcaciones.—Monterías.—Chatas ó *alvarengas*.—Entrada y salida de embarcaciones en los años 1904 y 1905.—Promedios de los sueldos de oficiales y tripulación en la región amazónica.

Como he dicho, los tercios navales y Capitanía del Puerto de Iquitos, funcionan en un reducido departamento del edificio de la Aduana.

La Capitanía se compone únicamente de dos viviendas de 3×4 metros sin ninguna otra comodidad.

La oficina es aseada y funciona en perfecto orden.

El personal de la Capitanía y de la flotilla del Estado se uniformó totalmente durante mi administración.

Las datos estadísticos que publicamos son suministrados por esta oficina.

Tuve el honor, aun antes de partir á hacerme cargo de la Prefectura del departamento de Loreto, de iniciar ante el Supremo Gobierno, la adquisición de lanchitas armadas en guerra, para navegar en los ríos de cabecera de esa región fluvial.

El oficio que elevé y el decreto que sobre él recayó y que demuestra la importancia que el Gobierno dió al asunto y el patriotismo con que supo resolverlo, son los siguientes:

Lima, junio 28 de 1904.

Señor Director de Marina.

S. D.

Persiguiendo, como es mi deber, la buena marcha y progreso del departamento de Loreto, cuyos destinos se me han confiado, me permito sugerir á US. una idea para que, á su vez, la presente á la consideración del Supremo Gobierno.

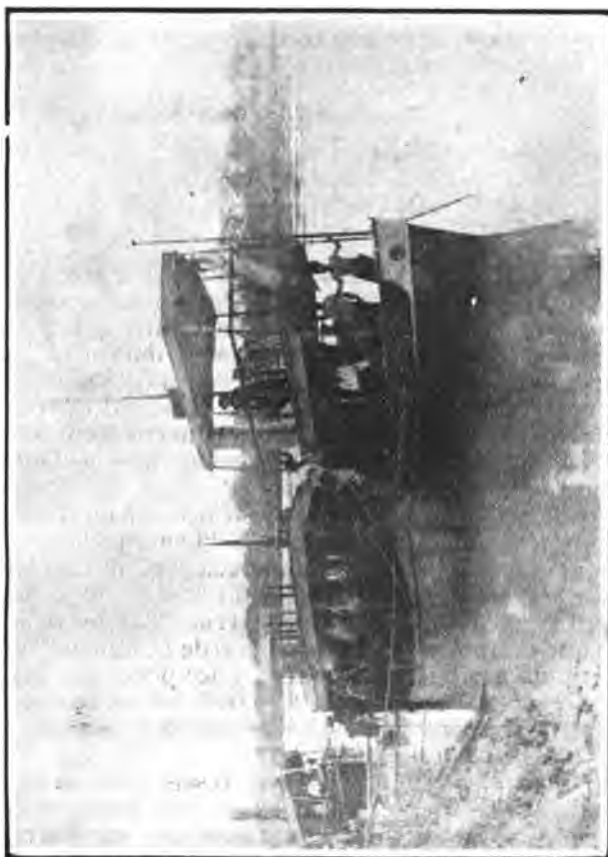
Trato, señor Director, de asegurar la navegación de los ríos que cruzan en diversas direcciones el mencionado departamento, y, sobre todo, la del Ucayali hasta Puerto Bermúdez, cuyo punto debe ser nuestra base de operaciones en cualquiera emergencia.

Encontrará US. en la revista científica "Anual Naval Register", que seguramente posee el "Centro Naval del Callao", las publicaciones y tipos más recientes de las embarcaciones que, para surcar los ríos, aún los de bajo fondo, se construyen todos los años en Inglaterra. Tal vez se convencerá US. de que el tipo más aceptable es el de la lancha "Iris", boliviana, echada á pique en Manaos, hace poco, por los brasileños. Parece que su costo fué de £. 6,000.—Lanchas de esta especie pueden, según informe de los entendidos, surcar los ríos aún en época de vaciante.

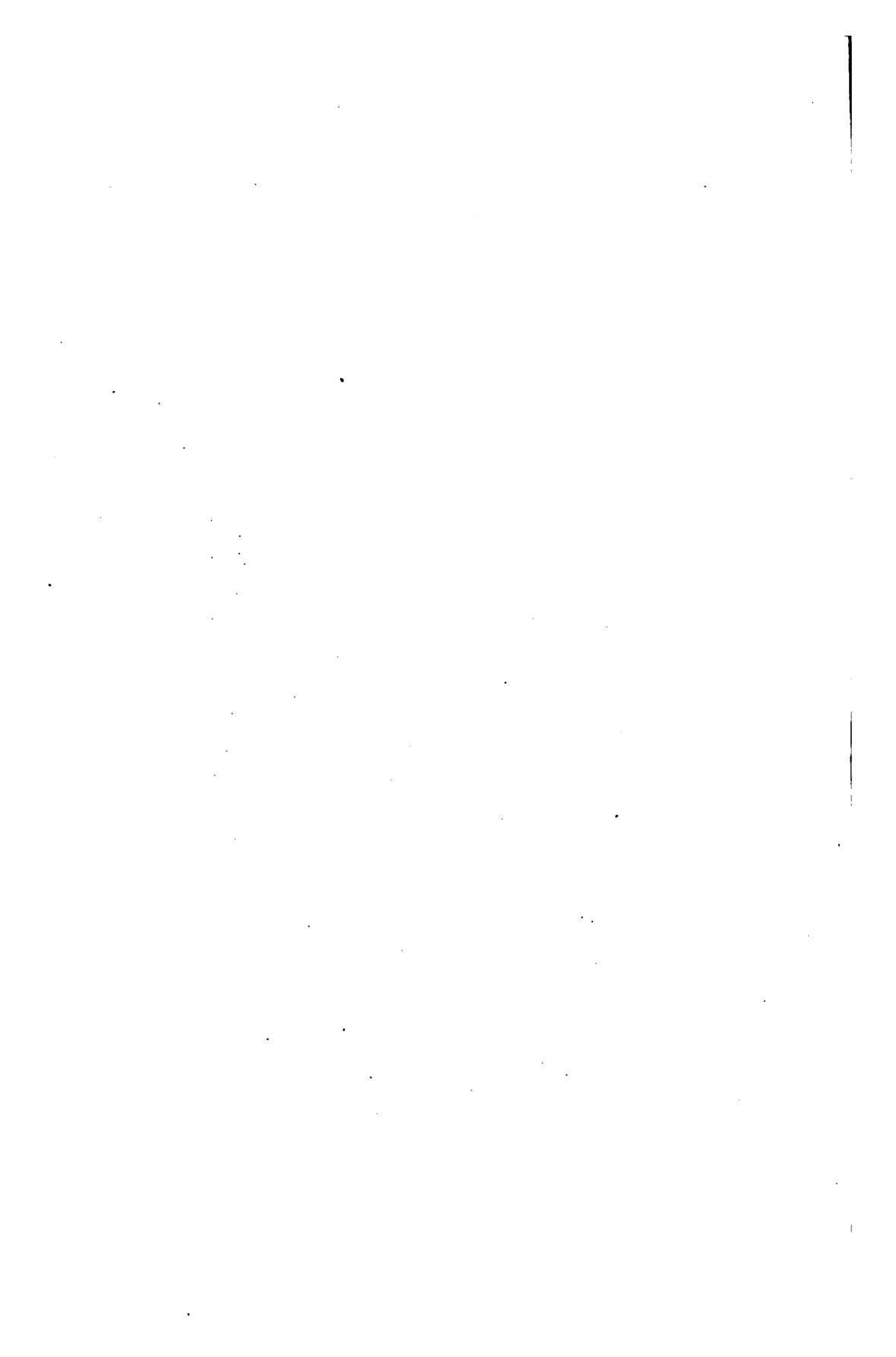
Ahora bien, urge adquirir cuatro ó seis lanchas semejantes á la "Iris", ó del tipo que escoja en su sabiduría el Supremo Gobierno. Lo único que puedo asegurar, por mi parte, es que mientras no se tengan en Loreto estos elementos de transporte armados en guerra, nuestra soberanía no será efectiva en la región oriental y la unidad nacional permanecerá constantemente por ese lado en estado de alarma.

Por ahora puede adquirirse una embarcación en reemplazo de la "Amazonas", pérdida hace pocos días, pues, es sabido que en la Aduana de Iquitos hay £. 8,000 á las órdenes del Gobierno, que no se envían á esta Capital por falta de giros en aquella plaza.

Sírvase US. dar cuenta de este oficio al señor Ministro del Ramo y acordar lo conveniente al respecto.—Dios guarde á US.—H. F. YENTES.



El "Amazonas" y la chata "Estrella", adquirida, esta última, durante la administración del doctor Fuentes



Lima, julio 19 de 1904.

Visto el oficio que antecede, del Prefecto nombrado para el departamento de Loreto, por el que manifiesta la necesidad de aumentar el número de lanchas á vapor que componen la flotilla de guerra en esa zona, con embarcaciones aparentes para el tráfico de los ríos, principalmente en el Ucayali hasta puerto Bermúdez, aún en épocas de vaciantes y siendo fundadas las razones en que apoya su pedido la autoridad oficiante;

Se resuelve:

Consígnese en el proyecto de presupuesto adicional del Ramo de Marina para el próximo año, la suma de *diez mil libras* [£p. 10,000.0:00] para mandar construir en Europa, las expresadas lanchas.

Comuníquese, regístrese y archívese.

Rúbrica de S. E.— *Muñiz.*

En virtud de este decreto supremo se encuentran actualmente terminándose dos lanchas en los astilleros ingleses, de tal manera que pronto tendrá ese refuerzo indispensable, de orden y seguridad, nuestra flotilla fluvial.

No contento con haber iniciado el incremento de nuestra flotilla fluvial, quise, en cuanto llegué á Iquitos, hacer un estudio del estado actual de esa misma flotilla y para ello nombré una comisión compuesta de competentes marinos, quienes expidieron el siguiente dictamen:

Iquitos, Noviembre de 1904.

Sr. Comandante Principal
de las Milicias Navales

En cumplimiento de la superior resolución de la Prefectura por la que se nos ordena expedir un informe con respecto al estado de conservación y condiciones de las lanchas "Cahuapanas", "Iquitos", "Veloz", "Amazonas", "Francisco Pizarro" y "Manu" que en la actualidad componen la flotilla fluvial, tenemos el honor de hacerlo en la forma siguiente:

La lancha "Cahuapanas" construida en Europa en 1896 y que por su pésima estabilidad le fué vendida al Estado por sus primitivos armadores apenas éstos la habían recibido, se encuentra en malas condiciones; su cubierta principal, completamente sumagada por el óxido, deja pasar el agua, la que penetra en sus bodegas, dañando lo que va en ellas; su casco

con varias abolladuras, á consecuencia de choques con las rocas del Pachitea y bajo la máquina dos rajaduras que han sido cubiertas con cimientto romano. Su máquina se encuentra en regular estado de conservación, gracias al personal traído del Callao y que se ocupa asiduamente de su servicio; tiene un poder tan insignificante, que con dificultad surca corrientes de cinco millas.

La lancha "Iquitos" es una lancha que tiene de uso más de 26 años, durante los cuales se le ha renovado dos veces completamente el casco; no es apropiada para la navegación fluvial por tener quilla como las de mar y un calado de 6 pies y con tan poca manga relativamente á la eslora, que en sus varadas se tumba completamente, penetrándole el agua por la banda; su estado de conservación es malo; el casco en la obra viva de popa, oxidado de tal manera que se producen vías de agua en forma de chorritos, los que han sido cegados á medias con cimientto; su cubierta principal ha sido perforada en varias partes por el óxido y su cubierta toldilla está podrida; esta lancha de relativa estabilidad á flote, se coloca en sus varadas en situaciones peligrosísimas.

La lancha "Velo" es una lancha con albarenga, la lancha tiene su casco en malas condiciones de conservación y con abolladuras en varias partes, á consecuencia de haber sido arrastrada en muchas ocasiones sobre las rocas y piedras; sólo no tiene estabilidad ni capacidad y con su albarenga no anda casi nada, al punto que una ~~cano~~ la vence en celeridad; la albarenga y la máquina de la lancha, se encuentran en regulares condiciones, esta lancha tiene unos siete años de servicios.

La lancha "Amazonas" se encuentra en la actualidad á pique y con sus defectuosas condiciones; de un casco con quilla como en las embarcaciones de mar y un calado de 5 pies; con poca estabilidad y capacidad y con su obra viva y muerta en mal estado de conservación; hácese más fructuoso el abandonarla ya que el salvamento que se verifica actualmente, con las obras de reparación que le seguirán, le importarán al Fisco una cantidad muy próxima de la que se necesitaría para otra nueva con mejores condiciones.

La lancha "Francisco Pizarro" construida en Europa en 1896 es una lancha de dos toneladas escasas, sin condiciones ni capacidad para una larga navegación y apropiada únicamente para un servicio de puerto, es decir de horas; de muy poca manga no tiene estabilidad, al punto de que la inclina el peso de un hombre parado sobre su borda; su casco de 1/16 de espesor ó lo que es lo mismo del grueso de un cartón para encuadernar libros, se encuentra en malas condiciones; su máquina se encuentra en buenas condiciones. Esta lancha necesita cada tres meses de uso una reparación de casi la mitad de \$ 12,000 su costo en Europa; en la actualidad y con estas reparaciones solamente, le cuesta al Estado más de \$ 70,000.

La lancha "Máxim" es un bote de vapor con la defectuosa condición de necesitar tres horas para levantar presión y se encuentra en buenas condiciones de conservación.

Las cuatro primeras lanchas cuyos tonelajes varían de 12 á 20 toneladas, le cuestan al Fisco, en reparaciones durante cinco años, según consta en los libros de la Factoría del Estado, más de \$ 100,000 y con la cuarta parte de esta suma ó sean \$ 25,000, el comercio de Iquitos adquiere lanchas como la Tarapoto, que por sus buenas condiciones de estabilidad, capacidad, fuerza de máquina y fácil gobierno, etc., puede aceptar un paralelo ni siquiera aproximado, con ninguna de aquellas.

Resumiendo, estas lanchas son: de apariencia poco decorosa, con detestables condiciones de construcción y en su conservación; esto último no sólo á causa de la clase del material, sino del personal, que con anterioridad á la oficialidad de marina, que después ha estado al frente de ellas, fué destinada á comandarlas y enviarlas estas lanchas á los ríos de cabecera, especialmente á Bermúdez, fueron llevadas sobre las rocas, haciéndolas carretear sobre las piedras, en el afán de establecer ante la conciencia del país, la mentira y el absurdo de la navegabilidad del Pichis en tiempo de seca.

En lo militar ni en la distribución de compartimientos, ni en lo defensivo, tienen lo elemental y con la escasa estabilidad de estas lanchas, hacer algo á este respecto, es agravar una situación que en cada una de ellas es deplorable en sumo grado desde el principio.

El Estado, según nuestra opinión y los dictados de nuestras conciencias, debe una vez por todas resolverse á abandonar las inservibles, viejas, y si US. nos lo permite, indecentes lanchas, con las que cuenta para su servicio; y cuya conservación le demanda tan grandes sacrificios; y si la seguridad, el buen nombre y la fuerza de la Nación que es necesario llevar en un momento preciso á sus más remotas fronteras, como ya se ha comprobado con exceso, exigen barcos con condiciones militares y marineras adecuadas á la navegación fluvial; nosotros, Jefes y Oficiales de la armada Nacional, con fé en el grandioso futuro de esta región y clara visión de las responsabilidades que nos corresponde, se lo pedimos muy encarecidamente al Supremo Gobierno en nombre de los sagrados intereses del país.—Dios guarde á US.—*F. Enrique Espinar.—Pedro A. Buenaño.—Nicolás Zavala y Zavala.*

Era necesario completar el anterior estudio con otro relativo á la naturaleza y condiciones de los buques con que debiera reemplazarse la flotilla del Estado existente por entonces en el Amazonas y sus afluentes.

Las conclusiones á que arribó la comisión nombrada por mi despacho, para el efecto, resultan del acta fin al siguiente:

Los suscritos, SS: Capitán de puerto, Capitán de corbeta don Carlos G. Donayre, armadores, señores Wesche y C.º, representados por don Emilio Strassberger, don Luis F. Morey y don Adolf Morey, reunidos en el salón prefectural á invitación del señor prefecto del Departamento, por haber sido nombrados por él, en comisión, para abrir dictámen ilustrativo, en lo referente á las naves que en lo sucesivo debiera adquirir el Estado para reemplazar su ruinosa actual flotilla, SS: el prefecto, abrió la sesión expresando: 1.º Que el Supremo Gobierno se preocupaba, como era natural, de dotar al Departamento de una flotilla suficiente para el resguardo, defensa y servicio de la red fluvial; 2.º Que él, como autoridad, quería secundar, con acierto, el programa del Supremo Gobierno y aún adelantarse, si era posible, á sus miras patrióticas, había ordenado á marinos competentes que hiciesen un estudio de las actuales condiciones de las naves del Estado, estudio que ya tenía en su poder; pero que era preciso completarlo con otro relativo á la naturaleza, condiciones, etc., de las naves con las cuales se debiera reemplazar, en su oportunidad, á las existentes; 3.º Que nadie mejor que los nombrados podían dar un dictámen concienzudo, práctico y científico á la vez, sobre el número de las naves que se necesitaba, su calidad, calado, si deberán armarse en guerra ó nó, el costo de cada buque, etc., y que para ello, penetrados los asistentes de su importante comisión, abría desde luego el debate.

Después de una detenida discusión en la que tomaron parte todos los concurrentes y de escuchar una exposición científica hecha por el señor Capitán del puerto y contestada con otra de pura experiencia por el armador señor Morey (L. F.)

Se acordó:

1.º Que es indispensable reemplazar la actual flotilla del Estado por otra moderna;

2.º Que los buques que se adquirieran no deben ser de guerra sino trasportes armables, en caso de necesidad;

3.º Que con la "América" se tiene lo suficiente para ciertos casos de lujo ó decoro nacional, por cuanto á buques de esta clase son muy dispendiosos, tanto en su costo como en su sostenimiento, tanto más cuanto que estando, como está el Amazonas resguardado por el Brasil; no tiene el Perú probabilidad de mantener un combate naval, en forma, al menos por ahora;

4.º Que los buques que por ahora se necesitan con más urgencia, son dos trasportes de 45 toneladas cada uno, y una pequeña lancha de 2 máquinas del tipo de la "Yavary", de propiedad hoy de los señores Norden y Ca. Que los dos primeros trasportes, servirán para navegar los ríos mayores y la

pequeña lancha para atravesar las cabeceras de los ríos ó sea aquellos de poco fondo, con lo cual están seguros que el Estado podría atender á su servicio de manera eficaz, en toda la extensión de la red fluvial;

5°. Que con el objeto de que sirva de modelo para las naves grandes se debe acompañar á la presente acta los planos de la última lancha, de propiedad de los señores Wesche y Ca. y de las mandadas traer por los señores Morey, que son todos el fruto de larga y costosa experiencia; pues los señores Morey han mandado construir más de 30 embarcaciones á vapor y han podido notar todos los defectos y todas las ventajas de las embarcaciones que se precisan para los ríos de la naturaleza de los que corren en la hoya amazónica del Perú. Así mismo debe acompañarse el plano de la "Yavari", que será el tipo de la lancha pequeña, consignando las modificaciones que son necesarias y que han sido demostradas por la experiencia.

6°. Que es preciso hacer presente al Gobierno, que el costo de los trasportes conforme al plano "Morey", con luz eléctrica, es de £ 4,500 puesto en Manaos y que, la "Yavari" costó puesta en Iquitos, £. 2,500, siendo la primera construcción inglesa mandada hacer por los Agentes SS. E. A. da Costa y C.º de Liverpool y la "Yavary" construcción alemana hecha en Hamburgo por R. Holz y C.º

7°. Que visto lo dispendioso que es mantener una flotilla en el Amazonas, se considera que al Perú le bastaría el número de las embarcaciones fijado para atender á la defensa de sus fronteras, porque los tres buques recomendados reúnen inestimables condiciones para la navegación como son rápida marcha, solidez, economía de combustible y capacidad para transportar hombres y víveres; así la "Morey" puede conducir 100 hombres y 90 toneladas de víveres y la "Yavari" 50 hombres y 10 toneladas de víveres, todo con relativa comodidad.

8°. Que cada transporte grande debe traer dos cañones de tiro rápido, iguales á los que condujo la lancha "Amazonas" con cartuchos para ser cargados en Iquitos, montados en cureña de bronce y con montaje para campaña; y aconsejan esto porque los cartuchos cargados se deterioran pronto con el clima y resulta un gasto inútil. También hacen presente que es difícil conseguir en el Brasil el pase para los tiros de cañón, pues, se requiere permiso especial del Gobierno federal.

9°. Se permiten indicar, finalmente, que las planchas de fierro con que generalmente vienen resguardadas ciertas partes de las embarcaciones para la navegación marítima, sean para este caso de acero de $\frac{1}{8}$ de espesor y con sus respectivos tornillos para blindar con ellas, en momento preciso, los trasportes adquiridos.

En fé de lo cual firmaron en Iquitos, 22 de enero de 1905.

H. FUENTES.—*Luis B. Arce y Folch*, Capitán de puerto.—*Luis F. Morey*.—*E. Strassberger*.—*A. Morey*.—*C. G. Donayre*.

Los dos estudios precedentes los elevé al Supremo Gobierno, por conducto del Director de Marina, con el oficio que copio á continuación:

Iquitos, enero 30 de 1905.

Señor Director de Marina.

Lima.

S. D.

Con el propósito de secundar el patriótico programa del Supremo Gobierno y sus nobles miras en pró de este Departamento, uno de los primeros actos de mi administración fué nombrar una comisión de marinos competentes que informaran sobre el actual estado de la flotilla, de que la nación dispone en el río Amazonas y sus afluentes.

El resultado del informe lo encontrará U.S. en el expediente que original acompaño al presente oficio; de cuyo informe se deduce que los buques á que se refiere no son en la actualidad propios para el servicio de navegación y defensa de nuestra red fluvial.

En estas circunstancias resolví completar tan importante estudio, con otro relativo á la adquisición de las naves aparentes y de construcción moderna, con las cuales el Estado debería reemplazar las existentes; y sometí al debate é informe ilustrado de personas experimentadas, punto tan trascendental; por que es ya tiempo de que no se repitan adquisiciones de elementos fluviales onerosas y hasta ruinosas para el erario, pues casos se han sucedido de haberse adquirido por el Estado, elementos como los referidos, que eran ya inservibles en el momento mismo de su adquisición.

Esté segundo informe ilustrativo lo encontrará U.S. agregado igualmente, así como los planos de los buques que, en concepto de la comisión, deben tomarse como tipo.

El Supremo Gobierno con tan preciosos datos, podrá resolver lo que estime conveniente, y si se desidiese por la adquisición de las nuevas naves, me permito opinar: 1°. por que se nombre un marino de los que aquí existen para que vigile las obras que se manden construir en Europa, y 2°. que una vez entregados los nuevos buques se resuelva la venta de los viejos, en Manaos ó Pará, ó en este puerto de Iquitos, donde estoy seguro que alcanzarán un precio equitativo, por la circunstancia digna de anotarse de que durante mi corta administración hasta el presente, casi todas las lanchas del Estado han sido reparadas y con ello mejorado sus condiciones de venta.

Suplico á U.S. que mejor resaltar ante el Supremo Gobierno, los móviles patrióticos que me han impulsado á organizar este expediente ilustrativo, que los móviles que no son otros que servir al país con provecho y responder, de la mejor manera posi-

ble, á la confianza con que me ha honrado el Supremo Gobierno.

Dios guarde á US.

H. FUENTES.

Pero las evoluciones del servicio originaron que toda esa arruinada flotilla fuera refeccionada por completo durante mi administración. De esta operación dí cuenta al Supremo Gobierno en estos términos:

Iquitos, 15 de Junio de 1905.

Señor Director de Marina.

S. D.

En el informe de la comisión nombrada por este despacho para que estudiara las condiciones de la flotilla fluvial de este departamento, que elevé á esa Dirección el 30 de Enero último, se decía que aquella se encontraba en deplorable condición y que se le debiera considerar como fierro viejo. Razón existía entonces para opinar de esa manera; pero urgentes necesidades, de un lado, y de otro, órdenes terminantes del Supremo Gobierno, han verificado una transformación completa en dicha flotilla.

Para transportar las comisiones técnicas al Yuruá y al Purús eran necesarias dos lanchas, y á pesar de habersido autorizado por el Ministerio de Relaciones Exteriores para comprarlas, preferí, consultando razones de economía, enviar al Pará á la "Iquitos" y á la "Cahuapanas,"comisionando al Teniente 2.º de la Armada Nacional don Julio A. Raygada, para que las rehiciera por completo, en los astilleros de aquel puerto, comisión que fue verificada con todo éxito, quedando ambas lanchas en magníficas condiciones. Debo hacer notar que las comisiones brasileras no consiguieron lanchas aparentes para que las trasportase y que su viaje ha sido, hasta ahora, una verdadera odisea.

Para la instalación de las estaciones de la telegrafía inalámbrica, ordenada por el Ministerio de Fomento, hacían falta lanchas que trasportaran el material traído por los ingenieros alemanes, y cuyo peso alcanza á más 300 toneladas. Comprarlas era cosa casi imposible por no haberlas en venta, y el transporte de la carga fletando lanchas resultaba muy oneroso.

Procedí, entonces, á la reparación de la lancha "Amazonas", y á dotarla con la chata "Estrella" que acababa de llegar de Europa, enteramente nueva, traída por sus armadores; quedando de este modo aquella lancha en disposición de cargar el material de la telegrafía de este puerto á Masisea, y después á Puerto Bermúdez.

Se necesitaba otra lancha para hacer frecuentes viajes entre los dos puertos mencionados, por disposición igualmente del Ministerio de Fomento, la que debía tener poco calado para poder navegar en el Pachitea y en el Pichis todo el año, Hice para el efecto, componer la lancha "Francisco Pizarro" siendo su reparación completa y con el aplauso de la comisión encargada de recibirla.

También he hecho reparar la máquina de la "Veloz" y totalmente su chata, á fin de proveer de víveres á las guarniciones militares distribuidas en los diversos rios.

La flotilla naval de Iquitos ha resurgido, pues, de sus antiguas ruinas y todas las lanchas que la componen se encuentran en magnífico estado, pudiendo servir aún por diez años más.

El gasto alcanza á poco más de siete mil libras oro sellado lo que demuestra que ha habido economía en las reparaciones, casi todas ellas totales y realizadas al impulso de las exigencias del servicio y á pesar de haberse considerado todo aquel material casi inservible.

En oficios separados he dado cuenta á US. de cada una de las reparaciones de las lanchas, á medida que se han ido practicando, y aún le he mandado dos fotografías, para que aprecie el estado actual de algunas de aquellas.

Con la lancha "América", tan luego la entreguen oficialmente, porque aún está en reparación, la flotilla fluvial de Loreto se compondrá de las naves siguientes:

"América", "Iquitos", "Cahuapanas" "Amazonas" y su chata "Estrella", "Veloz" y su chata "Pachitea" y "Francisco Pizarro"; total seis lanchas y dos chatas, las que en su oportunidad podrán hacer el servicio oficial, sin los gastos que ha tenido últimamente que soportar el Estado, por haber encontrado mi despacho, al iniciar su administración, todas las lanchas casi inservibles, según tuvo ocasión de demostrarlo con el informe que elevó á US., la comisión de marinos y maquinistas, encargada de su examen.

Dios guarde á US.

H. FUENTES.

Mediante los esfuerzos de entonces cuenta hoy la Prefectura de Loreto con las embarcaciones bastantes para atender á las diversas necesidades de su complicado servicio, especialmente los que se dirigen á la vigilancia y respeto de nuestras fronteras.

Continuaré ahora con los demás cuadros estadísticos adquiridos en la Capitanía del Puerto de Iquitos.

Son los siguientes:

FL

LOZ

or.....
mburgo

50
100
Winck

zado....

flante á
ad, ve:
or de a
e acer

7 m. p.

Iquito
año 1

Se necesitaba otra lancha para hacer frecuentes viajes entre los dos puertos mencionados, por disposición igualmente del Ministerio de Fomento, la que debía tener poco calado para poder navegar en el Pachitea y en el Pichis todo el año. Hice para el efecto, componer la lancha "Francisco Pizarro" siendo su reparación completa y con el aplauso de la comisión encargada de recibirla.

También he hecho reparar la máquina de la "Veloz" y totalmente su chata, á fin de proveer de víveres á las guarniciones militares distribuidas en los diversos rios.

La flotilla naval de Iquitos ha resurgido, pues, de sus antiguas ruinas y todas las lanchas que la componen se encuentran en magnífico estado, pudiendo servir aún por diez años más.

El gasto alcanza á poco más de siete mil libras oro sellado lo que demuestra que ha habido economía en las reparaciones, casi todas ellas totales y realizadas al impulso de las exigencias del servicio y á pesar de haberse considerado todo aquel material casi inservible.

En oficios separados he dado cuenta á US. de cada una de las reparaciones de las lanchas, á medida que se han ido practicando, y aún le he mandado dos fotografías, para que aprecie el estado actual de algunas de aquellas.

Con la lancha "América", tan luego la entreguen oficialmente, porque aún está en reparación, la flotilla fluvial de Loreto se compondrá de las naves siguientes:

"América", "Iquitos", "Cahuapanas" "Amazonas" y su chata "Estrella", "Veloz" y su chata "Pachitea" y "Francisco Pizarro"; total seis lanchas y dos chatas, las que en su oportunidad podrán hacer el servicio oficial, sin los gastos que ha tenido últimamente que soportar el Estado, por haber encontrado mi despacho, al iniciar su administración, todas las lanchas casi inservibles, según tuvo ocasión de demostrarlo con el informe que elevó á US., la comisión de marinos y maquinistas, encargada de su examen.

Dios guarde á US.

H. FUENTES.

Mediante los esfuerzos de entonces cuenta hoy la Prefectura de Loreto con las embarcaciones bastantes para atender á las diversas necesidades de su complicado servicio, especialmente los que se dirigen á la vigilancia y respeto de nuestras fronteras.

Continuaré ahora con los demás cuadros estadísticos adquiridos en la Capitanía del Puerto de Iquitos.

Son los siguientes:

FL

LOZ

or.....
mburgo

.....
.....
.....
.....
.....
.....

50.....
100.....

Winch
zado.....

.....
lante á
ad, ve
or de a
e acer

.....
.....
.....

7 m. p.

.....
.....
.....
.....

Iquito
año 1

.....
.....



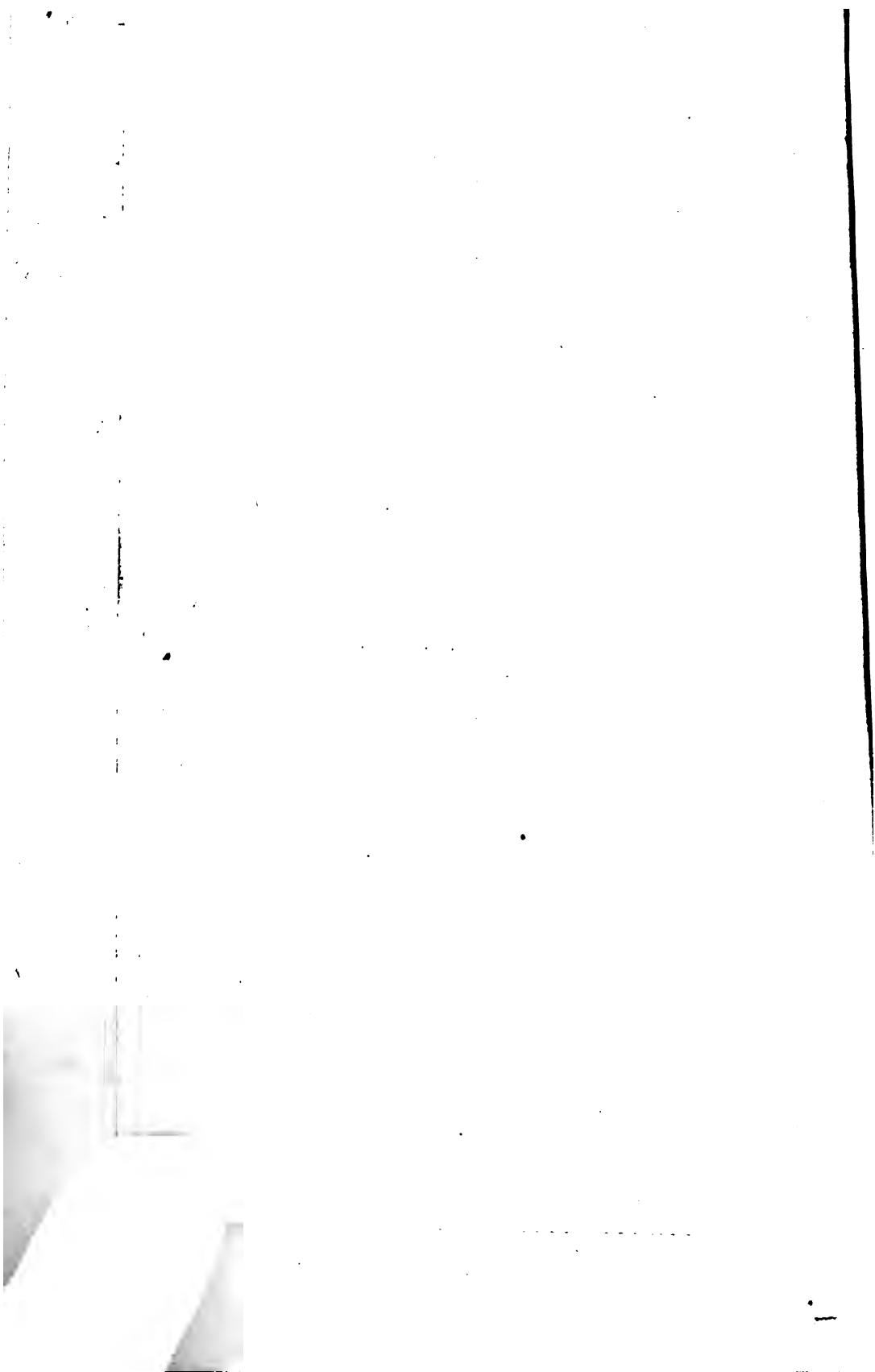
| 1 | ANOTACIONES |
|--|---|
| <div data-bbox="176 376 235 1559"> B S P N Y L C N L C C E C I A G T L B L C C A T W J C O E H I R S Y U M C M L A </div> <div data-bbox="235 376 329 1559"> 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 </div> | <div data-bbox="329 376 658 1075"></div> <div data-bbox="329 1075 658 1559"> Bote á vapor „ á petróleo „ „ </div> |

| NOM | OBSERVACIONES |
|-----|---------------|
|-----|---------------|

| | |
|-----------|----------------------------|
| Rosamir | |
| Pacaya. | |
| Erene.... | |
| Copal-ur | |
| Mosame | |
| Juanita. | |
| Yonton | |
| Murriel | que en el rio Ucayali |
| Elena.... | |
| Curinga | |
| Coqueta | |
| Lili..... | |
| Palma. | ntonada |
| Belem.. | |
| Ayacuch | |
| Consuel | |
| Bárbar | xistiendo el muelle de ca- |
| Iquitos | taje, Booth y C.º las ha |
| Iquitos | bilitado para este ser- |
| Matilde | io. |
| Fortun | on |
| Estrella | |



los años de 1904 y 1905



TABLILLA del las embarcaciones mercantes en la región fluv

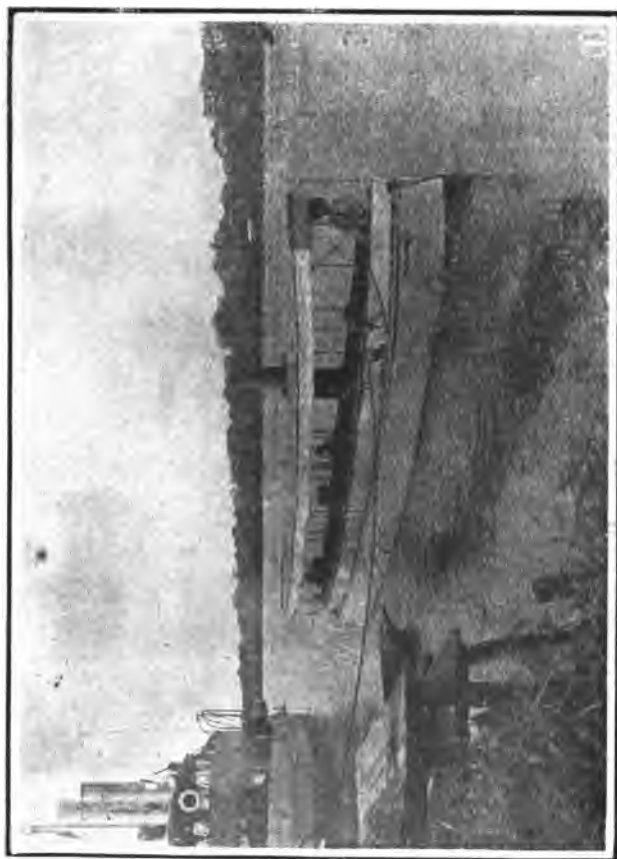
| Comandantes | | 1.ª C | Carboneros | | Marineros | | Grumetes | |
|-------------|-------|-------|------------|-------|-----------|-------|----------|-------|
| | | | | | | | | |
| S. | C. | S. | S. | C. | S. | C. | S. | C. |
| 180 | | 180 | 35 | ..... | 40 | ..... | 30 | ..... |

Iquitos, 3

El Ayudante — B. Balarezo

NOTA -- Cuando estos que emplea en sus buques, puede decir-
se que manda de Iquitos.

10-11-68



LA "FRANCISCO PIZARRO"



CAPITULO XXII

Tarifas de pasajes y fletes. De la compañía inglesa de vapores "Booth y Cía."—De la compañía "Adolfo Morey".—De "Kahn y Polack".—De "Benasayag y Toledano".—De "J. C. Arana y hermanos".—Tarifa para el río Napo.—Tarifa para el Ucayali.—Desventajas de un monopolio.—Proyecto de reglamento para la navegación fluvial, comercio exterior y cabotaje del Departamento de Loreto.

Una relación tan detallada como sea posible de las tarifas de pasajes y fletes que cobran las diversas compañías de vapores y de lanchas de Iquitos, será de mucha utilidad para los que consulten este libro.

Aquella relación es la siguiente:

COMPañIA INGLESA DE VAPORES BOOTH Y C^{IA}

Carga y descarga de productos del interior y cabotaje.

| | Por tonelada |
|------------------------------|--------------|
| Bultos de 1 á 499 kilos..... | S. 2.00 |
| " " 500 á 999 " | " 4.00 |
| " " 1000 á 2000 " | " 8.00 |

Mercaderías del extranjero

| | |
|------------------------------|---------|
| Bultos de 1 á 499 kilos..... | S. 4.00 |
| " " 500 á 1000 " | " 8.00 |
| " " 1000 á 2000 " | " 16.00 |

Especial

| | |
|------------------------|------------------|
| Bueyes..... | S. 2.00 cada uno |
| Carneros y cabras..... | " 0.50 " " |
| Mulas y caballos..... | " 1.90 " " |

Tarifa de Pasajes

| De Iquitos á los puertos de | En 1a. clase sencillo | En 1a. clase i a y vuelta | En 3a. clase sencillo |
|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Manaos..... | £ 9 0.0 | £ 16.0.0 | £ 6.0.0 |
| Pará..... | „ 12.0.0 | „ 21 0.0 | „ 8.0.0 |
| Madera | „ 23.0.0 | „ 38.0.0 | „ |
| Lisboa ú Oporto..... | „ 25.0.0 | „ 42.0.0 | „ 12.0.0 |
| Havre..... | „ 29.0.0 | „ 48 0.0 | „ 15 0.0 |
| Paris vía S. Nazario..... | „ 30.0.0 | „ 50.0.0 | „ |
| Liverpool..... | „ 30.0 0 | „ 50.0.0 | „ 15.0.0 |
| Londres..... | „ 30.0.0 | „ 50.0.0 | „ |
| Nueva York..... | „ 28.0 0 | „ 46.0 0 | „ 15.0.0 |
| Maranham..... | „ 15.0.0 | „ | „ |
| Ceará..... | „ 15.0.0 | „ | „ |

Los boletos de primera clase para Europa llevan las anotaciones siguientes:

“With option of changing into other steamer of the Booth S.S.Co. Ltd., at Manaos or Pará in which there may be room

The Company is not responsible for delay, nor for Hote expenses while waiting for the Steamer.

Passengers on transferring to the Steamar of the Booth S.S. Co. Ltd. will pay to the Agentes any extra charge according to Steamer and position of berth.”

De Manaos

- á Madera, varía entre 17 y 21 libras, en 1.^a clase, según el vapor y el camarote que se tome.
- „ Lisboa varía entre 19 y 23 libras, en las mismas condiciones.
- „ Havre ó Saint Nazaire, varía entre 24 y 28 libras id id.
- „ París varía entre 25 y 29 libras id id.
- „ Liverpool „ „ 25 y 29 „ „ „
- „ Londres „ „ 25 y 29 „ „ 14 chelines, id id.

De Pará

- á Madera, varía entre 14 y 18 libras según el vapor y el camarote que se toma.
- „ Lisboa, varía entre 16 y 20 libras, en las mismas condiciones.
- „ Havre ó Saint Nazaire varía entre 21 y 25 libras en id id.
- „ París, varía entre 22 y 26 libras id id.
- „ Liverpool, varía entre 22 y 26 libras id id.
- „ Londres. entre 22 libras 10 chelines y 26 libras 10 chelines, en las mismas condiciones.

De Madera

- á Lisboa..... 4 libras
- „ Saint Nazaire ó Havre 9 „

| | |
|------------------|------------------|
| á París..... | 10 libras |
| „ Liverpool..... | 10 „ |
| „ Londres..... | 10 „ 10 chelines |

De Lisboa

| | |
|------------------------------|-----------------|
| á Havre ó Saint Nazaire..... | 5 libras |
| „ París..... | 6 „ |
| „ Liverpool..... | 6 „ |
| „ Londres | 6 „ 10 chelines |

Los precios de pasajes, son por cada camarote:

Los pasajes para París y Londres ó vice versa, dan derecho al transporte de 1.^a clase por ferrocarril, del puerto de escala más próximo

Criados pagan dos tercios de pasaje entero y reciben boletos de 3.^a clase en los ferrocarriles.

Los billetes para Liverpool sirven igualmente para París y viceversa.

Los pasajeros que tengan boletos para París desembarcarán en Saint Nazaire ó en el Havre, según la escala del vapor.

Los pasajeros portadores de billetes para Lóndres, seguirán *vía Liverpool*, salvo en el caso de escala en el Havre, en el cual tendrán que desembarcar allí, siguiendo para Londres, *vía Southampton*.

Se expiden pasajes de ida y vuelta, por valor de un pasaje entero y dos tercios de pasaje.

Los billetes de ida y vuelta para París, sirven únicamente para regresar al Brasil, por el Havre.

Los billetes de ida y vuelta para Lóndres sirven únicamente para el regreso por Southampton y Havre.

Niños menores de 12 años pagarán medio pasaje.

Niños menores de 5 años pagarán un cuarto de pasaje.

Niños menores de 3 años viajarán gratis, uno por cada familia.

Sirvientes acompañando familias, pagarán dos tercios de pasaje de primera clase.

Los pasajeros pueden desembarcar en cualquier puerto de escala, siguiendo por cualquier otro vapor de la línea (habiéndolo en el lugar) siempre que el último viaje termine dentro del año de la fecha del billete.

Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año (por cualquier vapor á que el precio pagado por el pasaje, dá derecho) entre Brasil, á Europa, á Madera, Barbados y Nueva York y entre Manaos y Pará por tres meses. Los billetes de ida y vuelta son válidos para las líneas Amburguesa—American y Hamburgo Sout—América.

Todos los pasajeros son igualmente bien acomodados, pero si alguno quisiera estarlo mejor, pagará la diferencia conforme á tarifa.

Por el precio de dos chelines pueden alquilar los pasajeros una silla durante el viaje.

Entre Nueva York y el Brasil

Manaos á Barbados y viceversa, 60 pesos fuertes de ida y 96 de ida y vuelta.

Manaos á Nueva York, 100 pesos de ida, y 160 y de ida vuelta.

Pará á Barbados 40 pesos de ida, y 64 de ida y vuelta.

Pará á Nueva York 80 pesos de ida y 128 de ida y vuelta.

Barbados á Nueva York 40 pesos de ida, y 70 de ida y vuelta.

Los pasajeros que obtengan billetes de ida y vuelta de Portugal para el Brasil, pueden seguir á Nueva York por el pasaje de regreso.

Tarifa de los pasajes en los vapores de la "Amazon Steam Navigation Company Limited"

| | 1a. clase | 2a. clase |
|--|-----------|-----------|
| De Iquitos á Pevas | S. 8.00 | S. 3.00 |
| á Cochiquinas | 9.50 | 4.00 |
| „ Caballo cocha | 15.00 | 5.00 |
| „ Leticia y todos los puntos del rio Yavarí | 32.00 | 11.00 |

Brasil

| | | |
|-------------------------------------|--------|-------|
| „ Sao Paulo | 32.00 | 11.00 |
| „ Tocantins [Colonia Riojana] | 34.50 | 12.00 |
| „ Jutahy | 45.00 | 15.00 |
| „ Fonte Boa | 45.00 | 15.00 |
| „ Teffé [Boca del Yurúa] | 50.50 | 17.00 |
| „ Coary | 56.50 | 19.00 |
| „ Codajás (Boca del Purús) | 62.50 | 21.00 |
| „ Manaos | 72.00 | 24.00 |
| „ Pará | 108.00 | 40.00 |

Menores hasta 2 años: libres.

„ „ 9 ½ pasaje.

Tarifa de fletes de la misma Compañía

| De Iquitos: | á Manaos | á Pará |
|--|----------|---------|
| Jebe y caucho (k.) | S. 0.03 | S. 0.06 |
| Sombreros de paja ordinarios en fardos (doc.) | 0.15 | 0.20 |
| Sombreros de paja finos (m. cub.) | 80.00 | 100.00 |
| Ganado vacuno (c/u) | 15.00 | 20.00 |
| „ caballar „ | 22.00 | 30.00 |

COMPañIA "ADOLFO MORRY"

Tarifa de Pasajes

Iquitos á Yurimaguas

| | | | |
|--------------------------------|----------------|----|----|
| Iquitos á Tamish Yaco..... | 1a. clase..... | S. | 4 |
| " " Santa Ana..... | " | | 4 |
| " " Santo Toribio aguajal..... | " | | 6 |
| " " Omaguas..... | " | | 8 |
| " " Puritania..... | " | | 9 |
| " " Nauta..... | " | | 10 |
| " " Casual..... | " | | 12 |
| " " Sara Panga..... | " | | 13 |
| " " Santa Fé..... | " | | 14 |
| " " San Jacinto..... | " | | 16 |
| " " San Rejis | " | | 16 |
| " " Boca del rio Tigre..... | " | | 18 |
| " " Parinari..... | " | | 20 |
| " " Chamvira | " | | 20 |
| " " Elvira..... | " | | 22 |
| " " Santa Teresa..... | " | | 24 |
| " " Embocadura del Huallaga.. | " | | 26 |
| " " Lagunas | " | | 28 |
| " " Yurimaguas..... | " | | 30 |

El valor de los pasajes de 3a. clase, es la mitad de los de 1a.

Los niños de 6 á 12 años pagan la tercera parte en ambas clases.

Tarifa de Pasajes

Iquitos al Yavary

| | | | |
|------------------------------------|----------------|----|-----|
| Iquitos á Embocadura del Napo..... | 1.ª clase..... | S. | 6 |
| " " Pevas | " | | 12 |
| " " Cochequinas.. | " | | 15 |
| " " Caballo Cocha..... | " | | 20 |
| " " Leticia..... | " | | 25 |
| " " Nazareth..... | " | | 30 |
| " " Colombia | " | | 50 |
| " " Embocadura del Yaquerana | " | | 60 |
| " " Bolognesi | " | | 100 |

El valor de los pasajes de 3.ª clase es la mitad de los de 1.ª—Los niños de 6 á 12 años pagan la tercera parte en ambas clases.

COMPañIA "BENASAYAC Y TOLEDANO"

Iquitos al Sepahua, S. 150 la 1.ª clase; S. 100 la 3.ª clase.

COMPANÍA "J. C. ARANA Y HNOS."

Esta compañía que hace viajes al Putumayo, Yavary y Ucayali, no tiene tarifa detallada, pues ha introducido la costumbre de cobrar una libra por día al pasajero de 1ª y media libra al de 8."

Tarifa de Pasajes

De Iquitos al Río Napo

| | |
|--------------------------|-------|
| A Miraflo | S. 15 |
| " Mazan | 20 |
| " Pucabarranco..... | 30 |
| " Huiririma | 40 |
| " Boca del Curaray..... | 50 |
| " Abijiras | 70 |
| " Boca del Aguarico..... | 85 |
| " Yasuni (boca)..... | 90 |
| " Tiputini(id)..... | 95 |

Río Curaray

| | |
|---------------------|-------|
| A Boca Arabelo..... | S. 75 |
| " " Nascño..... | 85 |
| " " Cononaco..... | 95 |

Los pasajeros de 3a. clase pagarán la mitad de esta tarifa.

Línea de Iquitos al Río Ucayali

| | |
|-----------------------|------|
| 1 Tamishyaco | S. 5 |
| 2 Omaguas | 8 |
| 3 Puritania | 10 |
| 4 Nauta | 12 |
| 5 Parinayali | 17 |
| 6 Avispa | 22 |
| 7 Arica..... | 26 |
| 8 Punga | 30 |
| 9 Palizada..... | 34 |
| 10 Tamanco | 38 |
| 11 San Marcos.. .. | 40 |
| 12 Maquia..... | 44 |
| 13 I'ucapanga | 48 |
| 14 Santoa..... | 50 |
| 15 Mangua | 52 |
| 16 Sarayaco..... | 54 |
| 17 Paca..... | 56 |
| 18 Ynahuay..... | 58 |
| 19 Contamana | 58 |
| 20 Huascar..... | 60 |
| 21 San Francisco..... | 60 |
| 22 Callería..... | 62 |
| 23 Pucalpa | 66 |

| | |
|-----------------|-------|
| 24 Masaray..... | S. 70 |
| 25 Masisea..... | 75 |
| 26 Tushma..... | 84 |
| Cumancayo | 95 |
| Iparía..... | 100 |
| Shesheo | 125 |
| Cumaría | 140 |
| Tahuanía..... | 170 |
| Unine..... | 200 |
| Tambo | 225 |
| Sepahua..... | 250 |

Rio Tamaya

| | |
|----------------|--------|
| Vinoncuro..... | S. 100 |
|----------------|--------|

Puinahua

| | |
|----------------------|-------|
| Boca Pacayo..... | S. 40 |
| Puerto Enrique | 48 |

Rio Tapiche

| | |
|-----------------|-------|
| Galicia | S. 30 |
| Callao | 32 |
| Yay Alay | 38 |
| Esperanza | 45 |

Rio Pachitea

| | |
|-----------------------|--------|
| Puerto Carbajal..... | S. 100 |
| Yanayacu | 115 |
| Puerto Victoria | 130 |

En la linea Iquitos-Tushma los pasajes que se cobrarán á los pasajeros embarcados en el tránsito, serán los correspondientes al número que resulta deduciendo el número del puerto de embarque del número del puerto de destino.

Por pasajes de 3a. clase se cobrará la mitad de la anterior tarifa.

En materia de fletes y pasajes, puede establecerse como regla general que los precios fluctúan entre *uno y dos soles por hora útil de marcha*, surcando el río y proporcionalmente menor cuando se descende. Tambien rije esta otra proporción, á saber: *tres á cuatro soles* por cada 30 kilómetros por pasaje de cada adulto ó por el flete de cada bulto de un metro cúbico.

Que los fletes de los vapores que conducen las mercaderías de Europa á Iquitos, son de los más subidos, á tal punto que

es lo que hace la carestía de la vida en ese pueblo, es cosa puesta fuera de duda.

Conocida es tambien la causa.

Baste saber que del viejo Continente á Iquitos no hay sino una sola compañía de vapores, que tiene desde luego el monopolio de hecho de los trasportes con todas sus lógicas y funestas consecuencias.

Por esta sola y única razon quedan en Loreto sin exportarse los artículos que produce, susceptibles de esa operación, como son cacao, café y maderas preciosas.

Cuando existió la "Compañía fluvial Peruana" se exportaban al Brasil maíz, frejoles, cebollas, paiche, algodón, marfil vegetal, tejas, ladrillos, tabaco y sombreros. Hoy no se exporta sino la goma elástica, el marfil vegetal y muy pocos sombreros y cueros.

¡La falta de competencia á los vapores que hacen el tráfico de Europa no deja progresar aun más á Iquitos.!

El Supremo Gobierno expidió una resolución suprema ordenando que el Prefecto de Loreto formulase y elevase un proyecto de reglamento para la navegación fluvial, comercio, exterior y cabotaje del Departamento de Loreto.

Mi administración emprendió con entusiasmo la labor, apelando para el efecto á la competencia y experiencia de marinos, jurisperitos y comerciantes de la localidad, cuya comisión, despues de muchos dias de estudio y debate, presentó el proyecto siguiente:

NAVEGACION FLUVIAL

Art. 1.º Para que las lanchas obtengan licencia de libre navegación, es necesario que sean visitadas por la comisión técnica, nombrada por la Capitanía del puerto, la que expedirá el certificado respectivo, en vista del informe que emita aquella, en cuyo certificado se especificará: el estado del casco, lastre, bodegas, cubierta, amarra, toldillas y embarcaciones menores, así como también el estado de la caldera, máquina, bombas, etc. Esta visita será remunerada y no pasará de tres libras oro, por cada visita.

Art. 2.º Las naves que no viniesen arqueadas, lo serán por la Capitanía del puerto, sujetándose á la tarifa siguiente: las lanchas hasta cincuenta toneladas pagarán £p. 4, las de cincuenta á cien £p. 8, y las que excedan de este tonelaje £p. 12.

Art. 3.º No se permitirá que las embarcaciones que hayan pedido su despacho, zarpen del puerto si se nota que el peso del cargamento ha sumergido el casco de la nave, más

arriba del límite marcado como línea de máxima carga.

Art. 4.º Tampoco se permitirá que dejen el fondeadero las embarcaciones que estén listas para zarpar, estando sus escotillas abiertas, con la carga á granel en cubierta y los equipajes de los pasajeros en desorden.

Art. 5.º No se permitirá sobre la cubierta principal y toldillas, la carga que por su volúmen ó peso comprometa la estabilidad de la nave y dificulte el laboreo de las maniobras en caso de turbonadas ó accidentes, las que requieren prontitud y facilidad en las faenas de abordó.

Art. 6.º En las toldillas de las lanchas de que se ocupa el artículo anterior, es prohibido llevar bultos, mercaderías, damajuanas, etc., y sólo se consentirán las camas de los pasajeros.

Art. 7.º Los armadores de las lanchas avisarán con veinticuatro horas de anticipación á la Capitanía del puerto el día que fijen para la salida de las lanchas, indicando el lugar de su destino.

Art. 8.º En caso de varada de una lancha, despues de las primeras veinticuatro horas, el precio de la subsistencia del pasajero será acordada entre él y el Comandante de la lancha.

Art. 9º No se consentirá que se haga alteraciones ni modificaciones en la estructura general de las embarcaciones de esta matrícula, sin que la Capitanía las autorice.

Art. 10 En la parte alta de las válvulas de seguridad, de las calderas de las naves, se colocará una abrazadera con su respectivo candado, á fin de que una vez regulada la presión máxima de la misma, no puedan los maquinistas sobrepasarla.

Art. 11. La presión que debe soportar la caldera, y que viene anotada por los fabricantes de construcción, será modificada rebajándola á juicio de la comisión que nombre la Capitanía del Puerto, en vista del estado en que se encuentra dicha caldera.

Art. 12. Las embarcaciones al ser visitadas cada seis meses, por la comisión que debe inspeccionarlas, tendrán la Sentina, fondos, bodegas y demás compartimentos rascados y pintados, así como las toldillas, alojamientos de pasajeros, máquina y caldera.

Art. 13. Las lanchas que hacen el servicio de cabotaje, estarán provistas de las anclas y amarras, en buen estado de conservación y en número que corresponda á su tonelaje.

Art. 14. Las lanchas llevarán siempre el número de embarcaciones menores que le corresponden y éstas estarán dotadas de los útiles indispensables para su manejo.

Art. 15. En la primera visita que se haga á las lanchas, los armadores propondrán el número de pasajeros que podrá recibir su embarcación, y el Capitán del Puerto decidirá, debiendo dicho número servir de regla general para lo sucesivo.

PERSONAL DE LAS LANCHAS

Art. 16. Las tripulaciones de las naves estarán en proporción á su tonelaje; observando la siguiente escala.

Las embarcaciones hasta cinco toneladas, no podrán llevar menos de siete tripulantes.

Las embarcaciones comprendidas entre cinco y treintatonedas, no podrán llevar menos de catorce tripulantes.

Las embarcaciones de treinta á cincuenta toneladas, no llevarán menos de dieciseis tripulantes.

Las embarcaciones de cincuenta á cien toneladas llevarán veintidos tripulantes.

Las embarcaciones de cien á ciento cincuenta toneladas, llevarán veinticinco tripulantes.

Las embarcaciones á vapor, sin cubierta y menores de cinco toneladas, navegarán solo de día y con un personal que no exceda de cinco tripulantes.

PATRONES

Art. 17. La condición indispensable para ser patrón de lanchas, ser peruano de nacimiento ó por naturalización, tener título de competencia marinera y práctica en la navegación fluvial.

Art. 18. Los patrones al tomar posesión del mando de la lancha, quedarán directamente responsables de su servicio marítimo y económico.

Art. 19. En cualquier circunstancia que notare avería ó falta en el buque de su mando, el patrón dará parte á la autoridad fluvial con conocimiento de los armadores.

Art. 20. Los patrones de las lanchas, están en todo sujetos á las obligaciones y deberes que se detallan en el Código de la marina mercante y reglamento de capitanías, comercio y aduanas.

Art. 21. Es prohibido á los armadores ó sus representantes á bordo de las lanchas, inmiscuirse en las faenas y maniobras de las naves, á fin de no alterar la disciplina de á bordo.

Art. 22. Los armadores contratarán á los oficiales, prácticos, maquinistas, etc., por el tiempo que les convenga; indicando el sueldo mensual de los contratados.

Art. 23. Los contratos á que se refiere el artículo anterior se firmarán por duplicado, registrándose en la Capitanía del Puerto.

Art. 24. Los patrones de las lanchas exigirán al embarcar tripulantes, la correspondiente boleta visada por la Capitanía y con las anotaciones de competencia y conducta.

Art. 25. Responderán así mismo, los patrones, por la exactitud del personal que se anote en los roles, explicando deta-

lladamente, ante la autoridad fluvial, las faltas ú omisiones que hubiesen encontrado.

Art. 26. Los sueldos estipulados para el abono de las tripulaciones que constan en los roles respectivos, serán abonados en moneda circulante.

Art. 27. Los armadores ó patrones, pasarán un parte á la Capitanía del Puerto haciendo constar la nómina de los desertores que hubieran tenido, á fin de ordenar su captura é imponerles el correspondiente castigo.

Art. 28. Si los desertores á que se refiere el artículo anterior abandonasen la nave en el momento de la salida, serán perseguidos y si fueran oficiales como prácticos, maquinistas, maestros, cocineros, mayordomos, se les retirará su título aplicándoles la pena prescrita en el código de la marina mercante y reglamento de capitanías.

Art. 29. Es obligación de los patrones de lanchas, al rendir cada viaje, presentar á la capitanía, á la vez que el parte del viaje, los libros, diario de navegación y de máquina, á fin de confrontarlos y rubricarlos.

Art. 30. Cuidarán los patrones que no se altere el orden y disciplina de á bordo, sujetándose á las prescripciones del Código y Reglamento de capitanías, que todo patrón está obligado á llevar consigo.

PRACTICOS

Art. 31. Para ser admitido como práctico á bordo de las embarcaciones nacionales se requiere ser peruano de nacimiento, haber navegado por lo menos dos años en el Amazonas ó sus afluentes, y obtener el título respectivo previo examen.

Art. 32. Los prácticos se clasifican en prácticos de primera clase, prácticos de segunda clase y practicantes.

Art. 33. Para ser práctico de primera clase se requiere haber navegado dos años como práctico de segunda clase en el río Amazonas, en sus afluentes ó en algunos de ellos.

Art. 34. Para ser práctico de segunda clase se requiere haber navegado un año por lo menos en los mismos ríos, como simple practicante.

Art. 35. En los títulos que se extiendan para prácticos se especificará el nombre del río ó ríos que sean conocidos por los prácticos, lo que comprobarán previo el examen respectivo.

Art. 36. Créase á bordo de las naves nacionales destinadas al comercio, las plazas necesarias para los puestos de aprendices de maquinistas y prácticos, observándose la proporción siguiente: las naves del porte menor de veinticinco toneladas, llevarán un aprendiz de práctico, las naves mayores de ese tonelaje llevarán además, un aprendiz de maquinista.

Art. 37. Los aprendices rendirán examen anualmente ante un jurado especial nombrado por la Capitanía del Puerto, la cual en vista del buen resultado expedirá el diploma de suficiencia correspondiente.

Art. 38. Los diplomados quedarán sujetos á las obligaciones de prestar sus servicios, por lo menos durante un año, á bordo de las embarcaciones de las que hubiesen hecho su aprendizaje.

MAQUINISTAS

Art. 39. Los maquinistas de las lanchas á vapor que hacen el servicio de cabotaje, pueden ser nacionales ó extranjeros, y se clasificarán en maquinistas de 1ª y de 2ª clase,

PRACTICANTES DE MÁQUINA

Art. 40. Para ser embarcado como maquinista de 1ª clase, se requiere: saber leer y escribir, conocer las cuatro operaciones fundamentales de la aritmética y el sistema métrico decimal; haber manejado dos años como segundo maquinista, poseer título que lo acredite como tal y haber sido examinado según el reglamento de exámenes para mecánicos.

Art. 41. Los primeros maquinistas llevarán un libro de Registro titulado "Cuaderno de Máquinas", en el que se notarán todos los datos referentes al trabajo de las mismas; siendo responsables de los desperfectos ó averías que pudieran sobrevenir por su descuido ó negligencia, en el departamento de su cargo.

Art. 42. Para obtener el título de 2º maquinista, es necesario haber trabajado en factorías como oficial mecánico durante dos años, ó haber navegado un año como practicante de máquina en embarcaciones á vapor, y rendir el examen respectivo.

Art. 43. Los aprendices de maquinista, serán promovidos á la clase de practicantes de máquina, cuando hayan satisfecho lo prescrito en el artículo N°. de este reglamento.

TRIPULACIÓN

Art. 44. Los maestros, cocineros, mayordomos y los demás individuos que constituyen el equipaje de las lanchas, quedan en todo sujetos á las prescripciones que se especifican

en la sección 3ª. art. 639 y sus incisos del código de la marina mercante y reglamento de capitanías.

COMERCIO EXTERIOR

Art. 45. Las embarcaciones venidas del exterior pueden dejar carga afecta en el puerto menor de Leticia y los puntos intermedios hasta Iquitos, siempre que se nombre un personal aduanero apto en Leticia.

Art. 46. Los manifiestos que presenten los capitanes de las embarcaciones á su llegada á Leticia por la carga en tránsito; serán simplemente visados por el empleado de esa aduanilla, sin que sea necesario dejar allí un ejemplar, desde que dichas embarcaciones no tienen contadores que puedan encargarse de ese servicio.

Art. 47. Los vapores llevarán á su bordo desde Leticia á Iquitos y viceversa un empleado del resguardo quien verificará que no se hagan más operaciones que las ordenadas por la aduana de Iquitos ó la de Leticia.

Art. 48. Se establecerá por cuenta del Estado un depósito ó almacén en Leticia en el que se almacenen y despachen las mercaderías que á dicho lugar van destinadas, para seguir viaje á los ríos.

Art. 49. El personal de la aduanilla de Leticia se compondrá de un teniente administrador, un contador, un vista, un teniente del resguardo y un inspector.

CABOTAJE

Art. 50. El río Amazonas comienza en la confluencia del Ucayali con el Marañón.

Art. 51. El tráfico interior comercial de los afluentes del Amazonas y demás ríos peruanos de la región oriental, está reservado á la bandera nacional salvo tratados especiales.

Art. 52. El comercio entre el río Putumayo y el puerto de Iquitos y en su oportunidad entre éste y los ríos Yurúa y Purús en la parte que corresponde al Perú quedan sujetos á las reglas establecidas para el cabotaje de nuestros ríos.

Art. 53. Los que hacen el comercio entre los demás ríos peruanos, exceptuándose los mencionados en el artículo anterior, solo están obligados á presentar á la Capitanía del Puerto, el manifiesto por mayor, la lista de pasajeros y sus despachos; conforme al Reglamento de Capitanías.

Art. 54. Queda en vigor el artículo 1.º de la ley de protección á la marina mercante nacional de.....

Art. 55. Las naves que no se sujeten á las prescripciones anotadas en esta reglamentación y á las establecidas por

las leyes y reglamentos vigentes sobre la materia no gozarán de las franquicias que la presente les acuerda

Art. 56. Quedan vigentes todas las demás disposiciones del Código de la marina mercante y capitánías, reglamentos de Comercio y de Aduana que no se opongan á la presente reglamentación.

Iquitos,.....de Mayo de 1905.

H. FUENTES.

M. Norden.—Genaro E. Herrera. Luis B. Arce Folch Capitán de Puerto.—Felipe Derteano.—C. G. Donayre.—Luis F. Morey. J. A. Hubner.—Arturo Cojés.—Carmelo Landi.

Este proyecto que, en su esfera, satisface las necesidades del Departamento de Loreto, se encuentra hoy sometido al examen de una junta nombrada por el señor General Ministro de la Guerra.



CAPITULO XXIII

Condiciones del comercio loreto. — Su buen personal. — Estructura especial de ese comercio. — Tres clases de relaciones. — Clasificación del alto comercio de Iquitos. — Su mecanismo. — El *aviamiento* del caucho por las casas de comercio. — Como se conoce en Iquitos el precio de las gomas en Europa. — Relaciones del caucho con su peón. — La *transferencia de cuentas*. — Sus funestas consecuencias. — Relación individual de las casas de comercio de Iquitos. — Industrias. — Un cuadro de las existentes. — Datos estadísticos de las profesiones y oficios de Iquitos en 1904. — Precios en Iquitos de los principales artículos de primera necesidad. — Arrendamientos de casas. — Precios de terrenos rústicos y urbanos. — Pensiones en hoteles. — Otros datos.

El comercio loreto es honrado, activo y trabajador. Ajeno á los contrabandos, respeta con toda moderación y cortesía á las autoridades constituidas. Es ese comercio la riqueza más sólida y permanente de Iquitos y del departamento en general.

Jefes de casas hay que podrían figurar con lucimiento en la más distinguida plaza comercial del mundo.

Hay tres relaciones diversas y muy dignas de estudio en el comercio iquiteño, á saber:

- 1.^a Entre el alto comercio de Iquitos y el de Europa.
 - 2.^a Entre ese mismo alto comercio y sus aviados de los rios.
 - 3.^a Entre estos aviados y sus peones.
- Haré el análisis de cada una de estas relaciones.

El alto comercio de Iquitos puede clasificarse en dos categorías:

1^a Casas asociadas á las casas europeas, en las cuales disfrutan de crédito ilimitado y confianza absoluta, como que forman una sola y misma sociedad, como por ejemplo: la de Wesche y Cia. asociada á la de Charles Ahrenfeldt; la de Kahn Polack y Cia. á la misma de Paris; la de Marius, Levy y Schuler á la misma de Paris; la de Pinto Hermanos de Iquitos con su homónima de Europa, etc.

2^a Casas que tienen en Europa otra casa habilitadora en donde se les proporciona crédito limitado, como por ejemplo, la de Ponciano Sánchez en Iquitos que tiene en Europa como corresponsal la de John Lilli y Cia. ó Fernando Hesser de Manchester, etc.

Veamos ahora el mecanismo de ese alto comercio.

La casa de Europa envía á su asociada de Iquitos todo el capital que necesita, en cuenta corriente. Por los fondos que suministra cobra el interés del 5 al 6% anual.

Al fin del año las ganancias se distribuyen de la manera siguiente: Se abona primeramente el interés de los socios industriales que dirigen la casa de Iquitos y á los empleados á quienes se les ha concedido un tanto por ciento. Después se deja un tanto por ciento para el fondo de reserva de la casa de Iquitos y lo restante se envía á Europa, en donde se hace el reparto entre los socios de la casa principal, según la proporción en ella establecida.

En cuanto al mecanismo de la casa de Iquitos con su corresponsal en Europa, que sólo abre crédito limitado, puedo decir que la casa de Europa cobra á la de Iquitos el 5 ó 6% de interés anual por el capital suministrado y el 2% de comisión, si el préstamo ha consistido en dinero. Si es en mercaderías, la casa cobra el 5% de interés anual y el 5% de comisión.

Ahora bien, como la casa de Iquitos paga generalmente en caucho ó en jebe, la casa de Europa cobra, además, el 2% como comisión de venta.

Entre la casa principal de Iquitos y el aviado que trabaja en los rios, ocurre lo siguiente: La casa de Iquitos sólo habilita hoy al individuo que conoce, es decir, á aquel que por haber trabajado antes con otras casas de la misma plaza, sabe que es hombre trabajador y que suele pagar.

De aquí que casi siempre se presente la anomalía, que sólo es aparente, de que haya casa respetable de Iquitos que habilita á un individuo que debe á otra 50,000 ó 100,000 soles y y que no dá ni un centavo al que nada debe, pero que no le es

conocido ó al que se presenta por primera vez en busca de habilitación.

Esto sucede porque el que ocurre al crédito en el primer caso, es, como dije, persona conocida, de quien se sabe que dispone de algunos trabajadores, ó que tiene en tal ó cual río jebales ó cauchales que le pertenecen ó una chacara ó puesto, etc.

Todas estas son garantías para el pago.

El que nada tiene ó teniendo algo no ha trabajado, inspira desconfianza, por cuanto es posible que los peones, chacarras, jebales que presenta no sean suyos ó que no tengan aptitudes para un trabajo tan récio y experimental como es el de las gomas.

Ahora bien, como hay tres clases de caucheros, que son: *caucheros* que trabajan directamente con sus peones; *aviados* que á su vez son aviadores de los caucheros de los ríos y *regatones*, resulta que á cada una de estas clases se le hace una habilitación diferente.

A los caucheros se les da mercaderías para constituirse en el cauchal y pasaje para él y sus peones. El dinero se le entrega cuando regresan á Iquitos y depositan el jebe ó el caucho. Entónces se hacen las liquidaciones y se efectúa lo que allá se llama *pagar los saldos*.

A los aviados se les dan mercaderías y dinero una vez que explican el objeto ú objetos á que van aplicar unas y otro.

A los regatones se les dá dinero y mercaderías segun voluntad de las partes.

Cuando la casa de Iquitos da mercaderías cobra el 30% y á veces algo más de utilidad. Si da sólo dinero cobra el 10% de comisión. Si el deudor se retarda un año para efectuar el pago, se le comienza á cobrar el 1% de interés mensual.

El habilitado paga siempre en caucho. Si lo lleva hasta Iquitos lo vende al precio de plaza, y si es en los ríos desquita el flete.

El precio en que toma el caucho ó el jebe la casa aviadora es siempre menor que el que se paga en Europa. Se gana, pues, esta diferencia entre ambos precios, la que generalmente oscila entre el 10 y el 20%. A veces la casa de Iquitos pierde en la operación, como en el caso de que haya ocurrido una baja repentina del artículo en los mercados europeos.

¿Y cómo se conoce en Iquitos el precio de las gomas en Europa?

Por medio de los vapores que quincenalmente vienen de Manaos, los cuales traen los boletines de precios que los correspondientes envían á las casas de Iquitos; pero como el tiempo que tales vapores emplean en el tránsito de Manaos á Iquitos (surcada) es de 16 días y á veces de 20, es en este periodo que pueden

ocurrir las alzas repentinas, perjudiciales á las casas aviadoras.

Las relaciones del cauchero con el peón están regidas por las prácticas siguientes:

Si la habilitación es para el río Ucayali, por ejemplo, el cauchero le gana al peón el 20% sobre el valor de las mercaderías ó del dinero con que lo ha habilitado. Si es en los ríos Yuruá y Purús le gana el ciento por ciento.

Como el peón paga con el caucho que extrae, el cauchero aviador le gana 2 soles por cada arroba y á veces mayor suma.

Esta es la relación mas frecuente; pero hay casos en que no existen cuentas entre el cauchero y el peón, y todo se hace como quiere el primero.

De aquí la célebre *transferencia de cuentas* que esclaviza á muchas de esas pobres gentes y aún á sus mujeres é hijos.

Hemos visto ya que si el padre ó el marido no ha podido cancelar una cuenta pagan por él sus herederos ó sea el hijo y la mujer. A veces abona el novio ó amante de ésta,

La *transferencia de cuentas* se realiza comunmente cuando el cauchero se ha disgustado con el peón ó vice-versa; entonces se transfiere la deuda á otro cauchero y junto con la deuda pasa el peón al servicio de quien la compra, y así sucesivamente.

Esto sucede con los indios, ignorantes é indolentes de suyo; porque con los mestizos, despiertos é inteligentes, es difícil y casi imposible hacerlo.

El indio, en cambio, se venga del cauchero apelando á la fuga. Con ella cancela su deuda. Pero en homenaje á la verdad es preciso decir que aquello sucede muy rara vez, porque el indio es honrado y jamás negará sus deudas.

El mal grave para el Perú es cuando el cauchero lleva al indígena al Brasil, generalmente. Es entonces cuando la sangre peruana va á fecundar el suelo extranjero y el trabajo peruano á hacerle producir ricos frutos; y cuando esto ocurre es para siempre, porque con las transferencias de cuentas sucesivas, el indio no regresa mas á su hogar.

Esta es la causa de la despoblación del Departamento de Loreto, en muchos de sus pueblos, como son Rioja, Moyobamba, Lamas, Tarapoto y Nauta, anémicos y sin vida ó completamente destruidos como Parinari y entre poco tiempo Pebas.

Por esto es que mi autoridad quiso disminuir el mal con el



Batelón conduciendo regatones (comerciantes)



proyecto de reglamento del contrato de locación de servicios, del cual me he ocupado en el Capítulo XIV.

El distinguido personal del comercio de Iquitos, del cual conservo, en casi su totalidad, los más gratos recuerdos, es el siguiente:

**Comerciantes, Importadores, Exportadores,
Agentes y Armadores**

| | Contribucion al semestre. |
|--------------------------------|------------------------------|
| Wesche y Cia..... | S. 750 |
| Kahn & Polack..... | „ 500 |
| Luis F. Morey..... | „ 450 |
| Marius, Levy & Schuler..... | „ 450 |
| David Cazés..... | „ 350 |
| Adolfo Morey y Cia..... | „ 300 |
| Rocha y Hnos..... | „ 250 |
| Cecilio Hernández é hijos..... | „ 300 |
| Magne y Cia..... | „ 300 |

Importadores, Exportadores y Armadores

| | |
|-------------------------|--------|
| Julio C. Arana..... | S. 450 |
| Pinto y Hermano..... | „ 450 |
| Benasayag Toledano..... | „ 300 |
| Barcia y Hermano..... | „ 250 |
| Delgado é Hijo..... | „ 100 |

Importadores, Exportadores y Agentes

| | |
|-----------------------------|--------|
| Kahn y Cia..... | S. 400 |
| Farache y Hermano..... | „ 300 |
| José Mendez de Almeida..... | „ 200 |

Importadores y Exportadores

| | |
|--------------------------|--------|
| Venancio F. Percira..... | S. 225 |
| Meza y Brüggmann..... | „ 150 |
| Machado y Rivero..... | „ 125 |
| Francisco J. Núñez..... | „ 125 |
| J. Abensur y Cia..... | „ 60 |

Importadores

| | |
|--------------------------|--------|
| Guillermo Shermuley..... | S. 150 |
| Ruben Cohen..... | „ 125 |

| | |
|-------------------------|-------|
| Toledano y Hermano..... | „ 125 |
| Alberto Bánister..... | „ 100 |
| Montero y Ruiz..... | „ 100 |
| Martin Norden..... | „ 50 |
| J. Dahmen..... | „ 80 |
| Nahon y Gabay..... | „ 70 |
| Manual A. Paredes..... | „ 70 |
| Gaspar Messikommer..... | „ 50 |
| Tomás Bartra..... | „ 50 |
| Abraham Dan..... | „ 50 |
| Mauricio Laredo..... | „ 40 |
| Nicanor Saavedra..... | „ 30 |
| David Elaluf..... | „ 30 |
| Miguel Bandaya..... | „ 30 |
| Emilio Baqueri..... | „ 30 |
| Lázaro Bohabot..... | „ 25 |
| Rafael Marazini..... | „ 25 |
| Ulises Hernández..... | „ 10 |
| Guillermo Brito..... | „ 10 |
| Eugenia Balbastro..... | „ 5 |
| Pablo Magne..... | „ 150 |
| Teixeira & Soares..... | „ 100 |
| Toledano & Dalmar..... | „ 100 |
| José Santos Cruz..... | „ 40 |
| Jose Pinasco..... | „ — |
| V. Israel y Cia..... | „ — |
| Carlos Klug y Cia..... | „ — |

Como ya dije, la industria más generalizada en Loreto es la extracción de las gomas clásticas.

También existen las industrias de la agricultura y salazón.

Hay en la Provincia de Bajo Amazonas fábricas á vapor, para destilar aguardiente de caña, para aserrar maderas, para hacer hielo artificial, para cigarrillos, para aguas gaseosas, para el arte alfarero, (tejas y ladrillos). Factorías existen para obras mecánicas y de aserrar maderas. Se hace uso de la hidráulica para ambas cosas. También dispone de varios talleres de tipografía, platería, relojería, joyería y barberías, dulcerías, panaderías y pescadores (rederos.)

Puede establecerse con éxito positivo: fábricas de azúcar, de loza, de galletas, de fideos, de jabón. (usando la abilla); se debe fomentar la alfarería, la industria fabril, los viñales en inmensa extensión, fábricas de conservas y, sobre todo, dar incremento á la agricultura por medios fáciles de preparar las producciones para la exportación, especialmente el algodón, marfil vegetal, tabaco (de San Martín), cacao, café, paja, (bombonaje de Moyobamba), zarza y abillas.

La *industria minera* en esta provincia es casi desconocida; sin embargo, puede citar los lavaderos de oro del alto Ti-

gre, del alto Pachitea, alto Napo y en algunos puntos del Marañón y Ucayali.

En materia de profesiones liberales, industrias, artes y oficios, etc., los siguientes datos estadísticos corresponden al año 1904:

Agentes y armadores 20.—Agentes de aduana únicamente 4—Agentes judiciales 5—Agencias de vapores 2—Albañiles 7—Armería 1—Abogados 8—Baulerías 2—Carrusel 1—Comerciantes 9—Colchonerías 2—Cigarrerías (fábricas) 3—Contratistas de obras 20—Carpinteros 13—Carretas (empresas) 2—Casas de huéspedes 1—Dentistas 2—Dulcerías 1—Exportadores 23—Empresas de los descargadores del muelle 1—Empresa de luz eléctrica 1—Encomenderías, tiendas de abarrotes y de licores 143—Farmacias 2—Ferrocarril liliputiense 1—Fotografías 3—Ferrocarril urbano 1—Farmacéutico 1—Factorías 4—Fábricas de ladrillo 4—Fábricas de aguas gaseosas 3—Fábricas de hielo 2—Fábricas de aserrar, á vapor, 3 en Iquitos, 1 en Puritania y 1 en Nanay.—Hoteles 5—Hojalaterías 2—Importadores 50—Kioscos 3—Librerías 2—Muelle de fierro flotante 1—Médicos 6—Notarios públicos 2—Periódicos 3—Panaderías 6—Platerías 3—Peluquerías 6—Relojerías 3.—Rio Napo (comerciantes) en esa zona peruana 12—Sastrerías 11—Sombrererías 2—Tipografías 3—Trapiches 8—Zapaterías 3.

Los víveres de que se provee esa región son, en su mayor parte, del extranjero, con excepción del plátano, yucas, frejol, pescado (paiche) y café, los cuales, sin embargo, escasean por el deficiente número de labradores.

Si son escasos los víveres claro es que son caros.

La casa de José Pinasco y Cia., la primera de su género en Iquitos, me proporcionó la siguiente:

Lista de precios corrientes en Iquitos en el año 1905

| | | | |
|----------------------------|-------|----|------|
| Carne de vaca de 1ª | Kilo | S. | 1.40 |
| Id. " de 2ª | " | " | 1.20 |
| Id. " de cerdo | " | " | 1.50 |
| Un corazón de vaca | " | " | 1.00 |
| Pescado | " | " | 1.00 |
| Papas | libra | " | 15 |
| Arroz | " | " | 10 |
| Manteca | " | " | 40 |
| Sal | " | " | 10 |

| | | | |
|----------------------------|---------|----|----------|
| Frejoles del Ucayali... | libra | S. | 30 |
| Garbanzos ... | " | " | 30 |
| Harina.. | " | " | 30 |
| Lechuga ... | cju. | " | 30 |
| Aceite de comer.. | litro | " | 1.20 |
| Vinagre ... | " | " | 1.00 |
| Vino tinto común... | botella | " | 1.00 |
| Café en grano ... | libra | " | 30 |
| Té... | " | " | 1.20 |
| Azúcar... | " | " | 25 |
| Fósforos ... | cajita | " | 5 |
| Conserva de carne... | lata | " | 50 |
| Id. de dulce... | " | " | 50 |
| Champagne Mot Chadedon ... | botella | " | 8.00 |
| Carbón, la saca de.. | 20 kgs. | " | 2.00 |
| Leña ... | ciento | " | 2.50 |
| Cebollas ... | libra | " | 40 |
| Lengua. ... | cju. | " | 1.80 |
| Ajos. ... | libra | " | 40 |
| Fideos... | " | " | 40 |
| Mantequilla. . | " | " | 1.20 |
| Cocoa (chocolate).. | lata | " | 60 |
| Macarrones... | libra | " | 80 |
| Espárragos... | lata | " | 1.20 |
| Huevos de gallina ... | cju. | " | 20 |
| Leche líquida. ,, | lata | " | 60 |
| Id. condensada... | " | " | 40 |
| Id. fresca... | botella | " | 80 |
| Paiche... | pieza | " | 1 y 2.50 |
| Plátanos... | racimo | " | 2 y 3.00 |

Estos precios aumentan en los raros casos en que los va-
pores que vienen de Europa se atrasan.

Como se observará, estos precios son casi iguales á los
que actualmente se cobran en Lima y sus pueblos anexos.

El *arrendamiento* de las casas es caro y se estima en rela-
ción con su posición; por ejemplo: las del centro valen de
30 á 50 soles por cada cuarto de treinta metros cúbicos, así
como los hay baratos en los suburbios, pues bajan de quince
soles.

El *precio de enagenación* del terreno urbano también está
sujeto á la posición que ocupa el predio, siendo el más
común de 200 á 400 soles por metro cuadrado en el centro, y
de 5 á 20 en los suburbios.



PUERTO DE BELEN, en Iquitos

En cuanto a los edificios urbanos, el precio de venta en el centro, siendo de material europeo y con las comodidades necesarias, es de 10,000 á 60,000 soles y en los suburbios de 1,000 á 5,000 soles.

Los diversos hoteles de Iquitos cobran por dar almuerzo y comida simplemente, sin vino, 64 y 66 soles mensuales. El desayuno cuesta 50 centavos.

El lavado es poco más caro que en Lima.

La ropa alcanza casi los mismos precios. Las sedas para señoras son más baratas.

CAPITULO XXIV

Compañía Nacional de Recaudación.—Su situación.—El personal.—Una observación.—División en dos zonas.—Cuadros estadísticos de la primera zona.—Impuesto de alcoholes.—Su estadística pormenorizada.—El impuesto de la azúcar.—Estadísticas del impuesto del tabaco.—De los fósforos.—De la alcabala de enagenación.—De timbres fiscales.—Del impuesto de Registro.—Del papel sellado.—Del papel de Aduanas.—El arbitrio de Mojonazgo.—Cuadro comparativo.—Lo que paga el contribuyente en la primera zona de Loreto por razón de cada uno de estos impuestos.

Compañía Salinera del Perú.—Su personal.—Cuadros estadísticos.—Ventas y recaudación de la sal.—Las salinas de Loreto.—Conclusiones importantes.

La oficina de la Compañía Nacional de Recaudación está situada en la calle *Pastasa*.

El personal que la sirve es de lo más idóneo, moral y diligente. Merece mi más sincero y entusiasta aplauso y el agradecimiento de su directorio.

He observado en los diversos departamentos que me ha cabido la honra de administrar, que la mencionada, Compañía, así como la *Salinera del Perú*, tienen á su servicio los mejores elementos posibles.

Para el efecto de la recaudación del impuesto, la oficina del departamento de Loreto se divide en dos zonas.

La 1ª zona, considerando su importancia, comprende las provincias de Alto y Bajo Amazonas y Ucayali.

La 2ª zona se extiende á las provincias de Moyobamba, San Martín y Huallaga.

Los cuadros estadísticos relativos á los diversos impuestos que recauda la oficina de la *primera zona*, únicos que tengo en mi poder, y que me han sido suministrados de fuente auténtica, son los que consigno á continuación:

COMPANIA NACIONAL DE RECAUDACION

PROVINCIAS DE ALTO Y BAJO AMAZONAS Y UCAYALI

Rendimiento del Impuesto de Alcoholes durante los años de 1900 á 1905.

| AÑOS | IMPUESTO |
|------------|----------------------|
| 1900..... | S. 149,986.56 |
| 1901 | 79,975.88 |
| 1902..... | 111,570.26 |
| 1903..... | 83,802.91 |
| 1904..... | 163,755.05 |
| 1905..... | 207,815.47 |
| Total..... | <u>S. 796,906.13</u> |

Estadística pormenorizada del Impuesto de Alcoholes en los años de 1903 á 1905.

| ARTÍCULOS | 1903 | 1904 | 1905 |
|--------------------|------------|------------|------------|
| | LITROS | LITROS | LITROS |
| NACIONALES | | | |
| Alcohol 20°..... | 456,303. — | 408,855. — | 494,698. — |
| Id. 23°..... | | 6. — | 72. — |
| EXTRANJEROS | | | |
| Alcohol..... | 839.50 | 1,341.20 | 1,268.85 |
| Aguardiente..... | 676.60 | 236.40 | 621.80 |
| Cognac..... | 6,096.49 | 13,295.30 | 16,905.36 |
| Ajenjo..... | 4,338.36 | 7,329.32 | 3,857.64 |
| Anisado..... | 2,511. — | 6,157.45 | 2,880.55 |
| Ginebra..... | 908.16 | 3,904.95 | 3,864.58 |
| Bitters y Amargos. | 5,195.14 | 8,784.26 | 2,991.64 |
| Ron Jamaica..... | 72. — | 691.84 | 666.16 |
| Whisky..... | 1,560.83 | 805.47 | 880.94 |
| Mistelas..... | 2,237.58 | 5,504.67 | 3,647.45 |
| Vino Champagne.. | 918.40 | 2,529. — | 3,234.45 |
| Id. Oporto..... | 12,433. — | 53,408.79 | 55,514.85 |
| Id. Jeréz..... | 27. — | 708. — | 77.25 |
| Id. Rhin..... | 306. — | 720. — | 302.52 |
| Id. Vermouth.... | 8,523.60 | 17,799.19 | 13,397.88 |

| EXTRANJEROS | 1903 | 1904 | 1905 |
|----------------------------|------------|--------------|--------------|
| Vinos Generosos..... | 2,264.76 | 11,221.27 | 4,554.60 |
| Id. Espumante..... | 315. — | 88.16 | 262.35 |
| Id. Tintos y blancos | 117,981.70 | 241,352.49 | 287,514.02 |
| Cerveza | 136,213.29 | 223,756.26 | 220,128.74 |
| Totales..... | 759,721.41 | 1,008,495.02 | 1,117,341.36 |

Rendimiento del Impuesto al Azúcar durante los años de 1º de Junio de 1904 á 31 de Diciembre de 1905.

| AÑOS | BLANCA | | CHANCACA | | IMPUESTO | |
|--------|-------------|------|------------|------|-----------|------|
| | Kilógramos | Tasa | Kilógramos | Tasa | Soles | Cts. |
| 1904.. | 322,547.220 | 4 | 2,323.400 | 0¾ | 12,919.31 | |
| 1905.. | 426,651.710 | — | 10,148.200 | — | 17,142.18 | |
| Total. | 749,198.430 | 4 | 12,471,600 | 0¾ | 30,061.49 | |

*Estadística de Tabaco Nacional.—Materia Prima.
Años de 1900 á 1905.*

| AÑOS | CONSUMO | EXPORTACIÓN | TOTAL |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | Kilógramos | Kilógramos | Kilógramos |
| 1900..... | 13,961.191 | 39,062. — | 53,023.191 |
| 1901..... | 14,843.200 | 36,382.200 | 51,225.400 |
| 1902..... | 15,249.300 | 59,545. — | 74,794.300 |
| 1903..... | 26,124.500 | 50,261.200 | 76,385.700 |
| 1904..... | 27,064.400 | 56,844.100 | 83,908.500 |
| 1905..... | 37,684.430 | 41,534.600 | 79,219.030 |
| Totales..... | 134,927.021 | 283,629,100 | 418,556,121 |

Rendimientos del impuesto al tabaco durante los años 1900 á 1905

| AÑOS | TASA | 1900 | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | MONTO DEL |
|-------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | KILOS | KILOS | KILOS | KILOS | KILOS | KILOS | IMPUESTO |
| Tabaco Nacional | 2. — | 13,961.191 | 14,843.200 | 15,249.300 | 26,050.500 | 17,566.460 | 321.780 | 175,984.86 |
| Id. | 3. — | | | | | 9,497.940 | 37,362.650 | 140,381.77 |
| Cigarrillos Extgs | 3. — | 3,399.383 | 1,620.270 | 617.755 | 151. — | 2. — | | 17,371.22 |
| Id. | 5. — | | | | | 331. — | 67.600 | 1,993. — |
| Picadura | 3. — | 192.210 | 366.050 | 150. — | 2. — | 90.200 | | 3,301.38 |
| Id. | 5. — | | | | | 1. — | 62.690 | 318.45 |
| Puros | 2.50 | 316.890 | 207.900 | 132.542 | 174.770 | 4. — | | 2,090.26 |
| Id. | 5. — | | | | | 106.190 | 97.975 | 1,020.83 |
| Mat. prima | 3.20 | | | | | 810. — | | 2,592. — |
| Id. | 4. — | | | | | | 3.500 | 14. — |
| Totales..... | | 18,169.674 | 17,037.420 | 16,149.597 | 26,378.270 | 28,408.790 | 37,916.195 | 345,267.77 |

RESUMEN

| | Impuesto | Impuesto |
|--------------------------------|------------|------------|
| | 1905 | 1905 |
| 1900 | 40,389.39 | 113,886.84 |
| 1901 | 36,165.11 | |
| 1902 | 33,188.24 | |
| 1903 | 52,996.93 | |
| 1904 | 68,696.29 | |
| Total..... | 345,267.80 | |
| Diferencia por fracciones..... | 03 | |
| | | 345,267.77 |

Rendimiento del Impuesto á los Fósforos durante los años de Junio de 1904 á Diciembre de 1905.

| AÑOS | TIMBRES | | IMPUESTO | |
|--------------|--------------|--------------|-----------|------|
| | De 0.01 Cts. | De 0.02 Cts. | Soles | Cts. |
| 1904..... | 3.743,934 | 4,571 | 37,530.76 | |
| 1905..... | 1.636,740 | ..... | 16,367.40 | |
| Totales..... | 5.380,674 | 4,571 | 53,898.16 | |

Rendimiento del Impuesto de Alcabala de enagenación durante los años de 1900 á 1905.

| AÑOS | IMPUESTO | |
|------------|----------|-----------|
| 1900..... | S. | 6,486.52 |
| 1901..... | | 7,656.99 |
| 1902..... | | 5,405.22 |
| 1903..... | | 8,381.79 |
| 1904..... | | 13,489.39 |
| 1905..... | | 25,724.20 |
| Total..... | S. | 67,144.11 |

Rendimiento del impuesto de Timbres Fiscales durante los años de 1900 á 1905.

| AÑOS | PRODUCTO | |
|------------|----------|-----------|
| 1900..... | S. | 3,778.67 |
| 1901..... | | 4,731.88 |
| 1902..... | | 5,192.57 |
| 1903..... | | 6,238.67 |
| 1904..... | | 6,920.90 |
| 1905..... | | 8,236.04 |
| Total..... | S. | 35,098.73 |

*Rendimiento del Impuesto de Registro durante los años de
1900 á 1905.*

| AÑOS | IMPUESTO |
|------------|---------------------|
| 1900..... | S. 2,737.38 |
| 1901..... | 4,308.13 |
| 1902..... | 2,316.22 |
| 1903..... | 3,920.77 |
| 1904..... | 5,712.51 |
| 1905..... | 9,361.51 |
| Total..... | <u>S. 28,356.52</u> |

*Rendimiento del Impuesto de Papel Sellado durante los años
de 1900 á 1905.*

| AÑOS | IMPUESTO |
|------------|---------------------|
| 1900..... | S. 2,798.55 |
| 1901..... | 3,554.20 |
| 1902..... | 4,893.30 |
| 1903..... | 5,480.45 |
| 1904..... | 6,929.75 |
| 1905..... | 8,618.10 |
| Total..... | <u>S. 32,274.35</u> |

*Rendimiento del impuesto de Papel de Aduanas durante los
años de 1900 á 1905.*

| AÑOS | PRODUCTO |
|------------|---------------------|
| 1900..... | S. 5,227.20 |
| 1901..... | 3,677. — |
| 1902..... | 6,243.40 |
| 1903..... | 6,266.20 |
| 1904..... | 7,741.20 |
| 1905..... | 8,379.80 |
| Total..... | <u>S. 37,534.80</u> |

*Rendimiento del Arbitrio de Mojonazgo durante los años de
1.º de Julio de 1904 á 31 de Diciembre de 1905.*

| SEMESTRES | | PRODUCTO |
|-------------------------------|-----------|------------------|
| Segundo semestre de 1904..... | S. | 18,226.93 |
| Primer „ de 1905..... | | 22,473.82 |
| Segundo „ de 1905..... | | 27,170.78 |
| Total..... | <u>S.</u> | <u>67,871.53</u> |

Cuadro comparativo del rendimiento de los impuestos expresados á continuación durante los años de 1903 á 1905.

| RAMOS | 1903 | 1904 | 1905 | TOTAL |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Soles | Soles | Soles | Soles |
| Alcoholes..... | 83,802.91 | 163,755.05 | 207,815.47 | 455,373.43 |
| Tabacos..... | 52,996.93 | 68,696.29 | 113,886.84 | 235,580.06 |
| Azúcar..... | | 12,919.31 | 17,142.18 | 30,061.49 |
| Fósforos..... | | 37,530.76 | 16,367.40 | 53,898.16 |
| Alcabala de ena- genación..... | 8,381.79 | 13,489.39 | 25,724.20 | 47,595.38 |
| Timbres Fisca- les..... | 6,238.67 | 6,920.90 | 8,236.04 | 21,395.61 |
| Registro..... | 3,920.77 | 5,712.51 | 9,361.51 | 18,994.79 |
| Papel Sellado.. | 5,480.45 | 6,929.75 | 8,618.10 | 21,028.30 |
| Papel Aduanas | 6,266.20 | 7,741.20 | 8,379.80 | 22,387.20 |
| Mojonazgo..... | | 18,226.93 | 49,644.60 | 67,871.53 |
| Opio..... | | 25.34 | 2,115. — | 2,140.34 |
| Totales..... | <u>167,087.72</u> | <u>341,947.43</u> | <u>467,291.14</u> | <u>976,326.29</u> |

Haciendo la comparación á que se prestan los cuadros precedentes, y tomando la cifra de 36,000 como base de los habitantes de las tres provincias que forman la 1ª zona, á saber Alto y Bajo Amazonas y Ucayali, tenemos que lo que cada habitante de dicha 1ª zona paga por impuestos, al año y al mes, es lo que aparece del cuadro siguiente:

| | Al año | Al mes |
|--------------------|---------------|--------------|
| Alcoholes..... | S. 57.70..... | S. 4.80..... |
| Tabacos..... | 31.63..... | 2.63..... |
| Azúcar..... | 0.47.61 | 0.03.96 |
| Fósforos..... | 0.45.46 | 0.03.78 |
| Alcabala..... | 0.71.45 | 0.05.95 |
| Timbres..... | 0 22.87 | 0.01.90 |
| Registro..... | 0.26.00 | 0.02.38 |
| Papel Sellado..... | 0.23 93 | 0.01.99 |
| Id. Aduanas..... | 0.23.27 | 0.01.93 |
| Mojonazgo..... | 1.37.90 | 0.11.49 |
| Opio..... | 0.05.9 | 0.00.5 |

Y que, por consiguiente, lo que cada uno de sus habitantes viene á pagar, totalmente, por razón de los impuestos que corren á cargo de la Recaudadora, es, *al año*, S. 93.37 ⁸⁸/₁₀₀₀₀ y *al mes* S. 7.76 ⁸⁸/₁₀₀₀₀.

La oficina de la *Compañía Salinera del Perú*, en Iquitos, funciona en la calle del *Putumayo*.

El personal que la sirve me merece el mismo concepto y elogio que he hecho del de la Compañía Nacional de Recaudación.

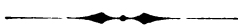
Los cuadros estadísticos que le respectan son los siguientes:

Cuadro de los productos brutos de la venta de sal y de la recaudación del impuesto de la misma, durante los años que se expresan, según los documentos que se publican á continuación:

| Fechas entre las cuales está comprendido cada año | Soles | Cts. |
|---|------------|------|
| De 1º de Octubre 1901 á 30 de Setiembre 1902 | 57,766.23 | |
| De „ de „ 1902 á 30 de „ 1903 | 58,280.88 | |
| De „ de „ 1903 á 30 de „ 1904 | 67,787.19 | |
| De „ de „ 1904 á 30 de „ 1905 | 74,824.03 | |
| De „ de „ 1905 á 31 de Diciembre 1905 | 13,455.82 | |
| Total..... | 272,114.15 | |

Tomando como base el año económico trascurrido del 1° de Octubre de 1904 á 30 de Setiembre de 1905, en el que la recaudación del impuesto de la sal arroja la cantidad máxima de S. 74.824-03 y admitiendo que la población consumidora del Departamento de Loreto sube á la cifra de 68.125, tendremos que cada individuo gastará por razón del consumo de la sal en el citado Departamento S. $1.09 \frac{8}{10000}$ al año ó $0.09 \frac{15}{10000}$ al mes.

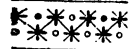
Ahora bien, sumando los montos de los impuestos que corren á cargo de ambas oficinas, Nacional de Recaudación y Salinera del Perú, resulta que cada habitante civilizado y consumidor de Loreto, paga por razón de esos impuestos, las sumas de S. $94.47 \frac{19}{10000}$ al año ó de S. $7.66 \frac{93}{10000}$ al mes.



RU

IA DE IQUITOS

DE 1905



| IMPUESTO RECAUDADO | SAL EN PIEDRA | | MPORTE |
|-----------------------|---------------|--------|-----------|
| | EUROPEA | | TOTAL |
| | Soles | Kilos | Soles |
| ..... |  |  | 6,597.87 |
| 5.98 | ..... | ..... | 4,648.08 |
| 18.28 | ..... | ..... | 5,314.84 |
| 32.15 | ..... | ..... | 4,118.72 |
| ..... | ..... | ..... | 6,278.25 |
| 16.45 | ..... | ..... | 4,468.30 |
| ..... | ..... | ..... | 9,017.85 |
| 8.80 | 188 | 28.61 | 7,384.06 |
| 40.00 | 1.147 | 174.60 | 10,472.88 |
| 28.75 | 525 | 79.89 | 6,014.00 |
| 154.87 | 300 | 45.66 | 4,616.78 |
| 16.70 | 450 | 68.49 | 5,892.40 |

a Civil. -
nto.-Fal-
nes socia-
esos.-Sus
Oficina de
le se pres-

ana-Yacu
ción legi-

fronte-
ejército

Militar
pría con
y ame-

le guar-

y caja-
solo el
ocupa-
no que-
ncia del
i, su in-

sino 60
v

Tomando
Octubre de 19
dación del im
S. 74.824-03
Departament
mos que cada
sal en el c
0.09 ¹⁵/₁₀₀₀₀ al
Ahora bie
rren á cargo
Salinera del I
sumidor de L
mas de S. 9.

CAPITULO XXV

El orden público.— La “Guarnición Militar de Loreto”.— La Guardia Civil.— Su personal.— Uniformes.— Diversas guarniciones del Departamento.— Falta de estímulo.— Reforma necesaria.— Sus ventajas.— Instituciones sociales.— Clubs y Sociedades.— La *Beneficencia*.— Sus ingresos y egresos.— Sus adelantos.— El Hospital.— El Cementerio.— Ramo de suertes.— *Oficina de Correos*.— Itinerario.— Cuadros estadísticos y deducciones á que se prestan.— Otros progresos de Iquitos.

Nauta.— Noticias de este puerto.— Datos de *San Regis*, *Omaguas*, *Yana-Yacu* y *Parinari*.— **Caballo-Cochoa.**— Datos interesantes.— Una aspiración legítima.

La defensa del orden público y la vigilancia de las fronteras de Loreto, están encomendadas á las fuerzas del ejército y á la guardia civil del Departamento.

Las primeras constan del Batallón “Guarnición Militar de Loreto”, con 300 plazas y de una fracción de artillería con 26, la cual está armada con sus respectivos cañones y ametralladoras.

La Guardia Civil se compone de 100 hombres.

Hay que expresar con franqueza, que el personal de guardias es malo.

Sus razones hay para ello.

Ese personal consta siempre de chachapoyanos y cajamarquinos, que sientan plaza en la institución por solo el tiempo indispensable para conseguir otro trabajo ú ocupación. Pero como casi siempre se les niega sus bajas, por no quedarse sin un personal tan necesario para la vigilancia del orden, comienza desde entónces el disgusto del guardia, su indisciplina y consiguientemente el pésimo servicio.

Otra razón. El guardia civil no percibe en Iquitos sino 60 soles mensuales, y allá cualquier mayordomo gana 80 soles y

cualquier peón insignificante, S. 2.50 diarios, y esto sin sufrir la vida militar ni exponer sus personas.

Se impone entónces la reforma.

Para conseguirla, todos los que hemos manejado esa institución, directa ó indirectamente, estamos acordes en opinar:

1º Porque los individuos que se contraten para la guardia civil de Iquitos, sean de los departamentos de Lima y Junín principalmente ó de Cajamarca, en su defecto;

2º Porque se les aumente el sueldo y se les obsequie un uniforme, cuando menos, al año.

Todas estas fuerzas han quedado elegantemente uniformadas con vestuarios de loneta de hilo y usan de día la *vara de la ley*.

Se dan guarniciones en todas las capitales de provincia, en los pueblos de Caballo-cocha, Pevas y Masisea y en las fronteras de Arica, Chorrera, Leticia, Purús, Yuruá, Sepahua, Puerto Melendez, Pastasa y Tigre.

Del río Napo, ó sea Bolognesi, Santa María y Boca del Curaray, se retiraron en mi tiempo las fuerzas, en virtud del acuerdo Menendez Pidal, Valverde y Cornejo, firmado en Quito.

Son muy meritorios los servicios prestados por dichas fuerzas. Puede decirse que siempre están en campaña rigurosa, rodeadas de privaciones y peligros, lejos del comercio de los hombres y sufriendo penalidades sin cuento.

Ese es el verdadero soldado veterano.

Y sin embargo no tienen estímulo, á no ser la paga, que aun cuando es el triple de lo que goza el resto de los soldados de la República, aún y con todo, no compensa los sufrimientos y peligros.

Los jefes y los oficiales rara vez reciben el ascenso. ¿Por qué?

Por mi parte cambiaría la forma de la guarnición que actualmente se da en Loreto.

No le daría un batallón propio, como tiene ahora, sino que con él aumentaría el ejército, y entónces comenzarían las guarniciones turnándose por el primer cuerpo hasta el último, para principiar otra vez la rotación del servicio.

El tiempo de la guarnición sería un año, fuera del que se gastaría en las marchas de ida y regreso.

Desde que el batallón que va á hacer el relevo emprendiese el viaje, ganaría el sueldo correspondiente á Loreto.

Este sistema tendría las siguientes ventajas:

1ª Hacer las marchas de ida y regreso á Iquitos, que por sus obstáculos, privaciones y esfuerzos, fuera de lo común, ejercitarían al soldado en las verdaderas jornadas militares;

2ª Que todos los jefes y oficiales conocerían aquella zona que es de suyo importantísima y en donde está el porvenir del Perú.

3ª Que se guardaría la verdadera disciplina, porque es evidente que enviando batallón por batallón, se conocen, quieren y respetan, desde el primer jefe hasta el último soldado;

4ª Que todo el ejército haría la vida de campaña en los ríos, con su crudeza, privaciones y relativos peligros.

5ª Que habría mas unidad en el ejército en cuanto á las disposiciones y legislación militar; al contrario de lo que ahora pasa, que parece que el Batallón "Guarnición Militar de Loreto" no perteneciese á las fuerzas regulares de la República.

6ª Finalmente, que no habrían en un mismo batallón diversas disposiciones disciplinarias y hasta diferentes puntos de vista, como sucede ahora que cambian unas y otros cada vez que varían los jefes, porque cada cual quiere dejar impresa su personalidad.

Las instituciones sociales en sus diversos aspectos, manifiestan el grado de adelanto de un pueblo.

Según esto, Iquitos de ninguna carece, pues tiene centros de culto recreo, sociedades humanitarias, de fraternidad y otras que tienen por objeto la educación de las fuerzas físicas.

Puede contarse las instituciones siguientes:

Club social "Iquitos."

Id. "Emilio San Martín", de tiro al blanco.

Sociedad de Beneficencia peruana.

Id. de "italiana.

Id. de "china.

Id. española de Beneficencia.

Id. Amazónica de Beneficencia.

Id. de Preceptores.

Id. Unión Loretana (de instrucción y recreo.)

Id. de "Obreros Confederada."

Id. "Sport Club."

Cámara de Comercio.

Centro Geográfico (correspondiente del de Lima.)

Lógia "Unión Amazónica" N.º 5.

La Sociedad de Beneficencia peruana merece un párrafo especial.

El movimiento de caja de 1º de Diciembre de 1904 al 30 de Noviembre de 1905 fué el siguiente:

| INGRESOS | |
|---|---------------------|
| Donativo voluntario de embarcaciones | £ 260.4.19 |
| Cementerio General | 589.5.00 |
| Subvención fiscal | 2.000.0.00 |
| Mandas forzosas | 2.2.40 |
| Saldo del año anterior... .. | 837.7.97 |
| Total..... | £ 3.689.9.56 |

| EGRESOS | |
|--|----------------|
| Imprevistos | £ 81.1.40 |
| Servicio administrativo, material | 70.6.00 |
| Cementerio General, personal | 60.0.00 |
| Servicio administrativo personal | 216.0.00 |
| Cementerio General material... .. | 426.7.20 |
| Donativo, Junta de Sanidad | 32.0.00 |
| Total..... | 886.460 |

Saldo en caja.—EXISTENCIA £ 2.803.4.96

El presupuesto posterior, es decir, el del año 1905 á 1906 aumentó en sus diversas partidas, señal evidente de desarrollo y progreso,

Las partidas son:

| | Al año |
|--|---------------------|
| Cementerio General.. | £ 720.0.00 |
| Subsidio departamental | 800.0.00 |
| Id. fiscal... .. | 2,000.0.00 |
| Mandas forzosas... .. | 9.60 |
| Legados y donativos | 1.0.00 |
| Eventuales | 10.0.00 |
| Ramo de suertes | 330.0.00 |
| (Producto).—Partidas de egresos no aplicadas ni invertidas en el presupuesto de 1904 y 1905 | 2,803.4.96 |
| Total... .. | £ 6.665.2.56 |

En materia de egresos, además de los ordinarios, la Beneficencia debía emprender la construcción del Hospital y la de nichos en el cementerio.

Para lo primero se ocupa de estudiar los proyectos respectivos y resolver la construcción, con conocimiento de causa. Para atender á estos gastos, la Beneficencia debe tener en caja la suma de £ 5,466.

El proyecto está estudiado por el Ingeniero sanitario don Ramiro Ferradas.

El terreno se encuentra ya designado: tiene una área de 17,000 metros cuadrados.

En el cémeterio se han hecho, en el año 1905, algunas mejoras como son las de su ensanche y cercamiento.

En cuanto al cementerio laico, el Director de Beneficencia decía en su memoria correspondiente al año citado:

“Si el cementerio católico se encuentra en el estado que os lo he manifestado, el cementerio laico es algo peor. Está situado á la espalda del católico, á la orilla de un pantano y sin cerco alguno y como sucedía antes en el católico, las bestias pastan entre las tumbas y los cerdos hozan el campo que debe ser santo para todos.”

Desde el presente año, la Sociedad de Beneficencia ha creado en Iquitos el ramo de suertes.

La oficina de Correos está en la calle *Pastasa*.
El itinerario es el que sigue:

SALIDAS

De Iquitos á Yurimaguás el 1.º y 15 de cada mes.

„ Yurimaguas á Lamas el 6, 16 y 26 de cada mes.

„ Lamas á Moyobamba el día sábado de cada semana.

„ Lamas á Tarapoto el día sábado de cada semana.

„ Lamas á Saposoa dos veces por mes.

LLEGADAS

De Chachapoyas á Moyobamba el jueves de cada semana.

„ Moyobamba á Lamas el viernes de cada semana.

„ Lamas á Tarapoto el sábado de cada semana.

„ Lamas á Yurimaguas el 10, 20 y 30 de cada mes.

„ Lamas á Saposoa dos veces por mes.

„ Yurimaguas á Iquitos el 10 y 24 de cada mes.

Será fijo el itinerario actual, siempre que el vapor “Yurimaguas” no varíe sus fechas de salida y no haya interrupción en los correos de Chachapoyas á Moyobamba.

TRÁFICO POSTAL REALIZADO EN ÍQUITOS EN LOS AÑOS 1905—1904—1902.

| CLASE DE CORRESPONDENCIA | AÑOS | | | | | Diferencia entre 1905—1904 á favor de | | Diferencia entre 1905—1902 á favor de | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---------------|---|--|
| | 1905 | 1904 | 1902 | 1905 | 1904 | 1905 | 1902 | | |
| Franqueada | 84,757 | 72,461 | 58,611 | 12,296 | ..... | 26,146 | ..... |  |  |
| Deficiente..... | 66 | 193 | 589 | ..... | 127 | ..... | 523 | | |
| Certificada..... | 5,641 | 7,343 | 2,253 | ..... | 1,702 | 3,388 | ..... |  |  |
| Totales..... | <u>90,464</u> | <u>79,997</u> | <u>61,463</u> | 12,296 | 1,829 | 29,534 | 523 | | |
| Diferencia entre 1905—1904=á favor de 1905..... | | | | | 10,467 | | | | |
| Comprobación | | | | <u>12,296</u> | <u>12,296</u> | | | | |
| Diferencia entre 1905—1902=á favor de 1905..... | | | | | | | | 29,011 | |
| Comprobación..... | | | | | | <u>29,534</u> | <u>29,534</u> | | |

TRÁFICO POSTAL REALIZADO POR LA ESTAFETA DE IGUITOS EN LOS AÑOS 1905—1904—1902

| UNIDADES POSTALES | AÑOS | | Diferencia entre 1905—1904 á favor de | | Diferencia entre 1905—1902 á favor de | | |
|---|--------|--------|---|--------|---|--------|-------|
| | 1905 | 1904 | 1902 | 1905 | 1904 | 1905 | 1902 |
| Avisos de recepción..... | 110 | 321 | ..... | ..... | 211 | 110 | ..... |
| Cartas..... | 72,871 | 59,693 | 55,742 | 13,178 | ..... | 17,129 | 95 |
| Expedientes..... | 126 | 207 | 31 | ..... | 81 | ..... | ..... |
| Impresos..... | 4,361 | 9,138 | 3,036 | ..... | 4,777 | 1,325 | 769 |
| Muestras..... | 906 | 1,329 | 137 | ..... | 423 | ..... | ..... |
| Oficios..... | 1,358 | 641 | 199 | 717 | ..... | 1,159 | ..... |
| Periódicos..... | 9,272 | 5,645 | 2,093 | 3,627 | ..... | 7,179 | ..... |
| Tarjetas postales..... | 1,460 | 3,023 | 215 | ..... | 1,563 | 1,245 | ..... |
| Totales..... | 90,464 | 79,997 | 61,453 | 17,522 | 7,055 | 29,011 | ..... |
| Diferencia entre 1905—1904=á favor de 1905..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10,467 | ..... | ..... |
| Comprobación..... | ..... | ..... | ..... | 17,522 | 17,522 | ..... | ..... |
| Diferencia entre 1905—1902=á favor de 1905..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 29,011 | ..... |
| Comprobación..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 29,011 | ..... |

RESUMEN COMPARADO DE LA CORRESPONDENCIA INTERNACIONAL GIRADA POR LA ESTAFETA
DE IGUOTOS EN LOS AÑOS 1905—1904—1901.

| CLASE DE CORRESPONDENCIA | AÑOS | | Diferencia entre 1905—1904 á favor de | | Diferencia entre 1905—1901 á favor de | | |
|---|---------------|---------------|---|---------------|---|---------------|---------------|
| | 1905 | 1904 | 1901 | 1905 | 1904 | 1905 | 1901 |
| Franqueada..... | 52,380 | 42,335 | No man- daron datos | 10,045 | ..... | 52,380 | ..... |
| Deficiente..... | ..... | 3 | ..... | ..... | 3 | ..... | ..... |
| Certificada..... | 3,468 | 4,825 | ..... | ..... | 1,357 | 3,468 | ..... |
| Totales..... | <u>55,848</u> | <u>47,163</u> | ..... | <u>10,045</u> | <u>1,360</u> | <u>55,848</u> | ..... |
| Diferencia entre 1905—1904=á favor de 1905..... |  |  | ..... | 8,685 | | | |
| Comprobación..... |  |  | ..... | <u>10,045</u> | <u>10,045</u> | | |
| Diferencia entre 1905—1901=á favor de 1901..... |  |  | ..... |  |  | 55,848 | 55,848 |
| Comprobación..... |  |  | ..... |  |  | <u>55,848</u> | <u>55,848</u> |

RESUMEN COMPARADO DE LA CORRESPONDENCIA INTERNACIONAL GIRADA POR LA ESTAFETA DE
ÍQUITOS, EN LOS AÑOS 1905—1904—1901

| UNIDADES POSTALES | AÑOS | | | Diferencia entre 1905—1904 á favor de | | Diferencia entre 1905—1901 á favor de | |
|---|--------|--------|-------------------|---|--------|---|--------|
| | 1905 | 1904 | 1901 | 1905 | 1904 | 1905 | 1901 |
| Avisos de Recepción..... | — | — | — | — | — | — | — |
| Cartas..... | 110 | 321 | No mandaron datos | 211 | 110 | ..... | ..... |
| Impresos..... | 48,722 | 36,842 | 11,850 | 1,566 | 48,722 | ..... | ..... |
| Muestras..... | 4,324 | 5,890 | ..... | 436 | 885 | ..... | ..... |
| Oficios..... | 885 | 1,321 | ..... | 14 | 18 | ..... | ..... |
| Periódicos..... | 18 | 32 | ..... | 672 | 1,317 | ..... | ..... |
| Tarjetas postales..... | 1,317 | 1,989 | ..... | 266 | 472 | ..... | ..... |
| | 472 | 738 | | | | | |
| Totales..... | 55,848 | 47,163 | | 11,850 | 3,165 | 55,848 | |
| Diferencia entre 1905—1904=á favor de 1905..... | | | | 8,685 | | | |
| Comprobación | | | | 11,850 | 11,850 | | |
| Diferencia entre 1905—1901=á favor de 1905..... | | | | | | 55,848 | |
| Comprobación..... | | | | | | 55,848 | 55,848 |

RESUMEN COMPARADO DE LA CORRESPONDENCIA NACIONAL GIRADA POR LA ESTAFETA DE ÍQUITOS EN LOS AÑOS 1905-1904-1902

| CLASE DE CORRESPONDENCIA | AÑOS | | | Diferencia entre 1905-1904 á favor de | | Diferencia entre 1905-1902 á favor de | |
|---|--------|--------|--------|---|-------|---|--------|
| | 1905 | 1904 | 1902 | 1905 | 1904 | 1905 | 1902 |
| Franqueada..... | 32,377 | 30,126 | 58,611 | 2,251 | | 26,234 | |
| Deficiente..... | 66 | 190 | 589 | | 124 | 523 | |
| Certificada..... | 2,173 | 2,518 | 2,253 | | 345 | 80 | |
| Totales..... | 34,616 | 32,834 | 61,453 | 2,251 | 469 | 26,837 | |
| Diferencia entre 1905-1904 = á favor de 1905..... | | | | | 1,782 | | |
| Comprobación | | | | 2,251 | 2,251 | | |
| Diferencia entre 1905-1902 = á favor de 1902..... | | | | | | 26,837 | |
| Comprobación | | | | | | 26,837 | 26,837 |

ÍQUITOS EN LOS AÑOS 1905-1904-1902

| UNIDADES POSTAL'S | AÑOS | | | Diferencia entre 1905-1902 á favor de | Diferencia entre 1905-1902 á favor de |
|---|--------|--------|--------|---|---|
| | 1905 | 1904 | 1902 | 1905 1904 | 1905 1902 |
| Cartas..... | 24,149 | 22,821 | 55,742 | 1,328 | 31,593 |
| Cartas y Tarjetas Postales..... | 988 | 2,285 | 215 | 1,297 | 773 |
| Expedientes..... | 126 | 207 | 31 | 81 | 95 |
| Impresos | 37 | 3,248 | 3,036 | 3,211 | 2,999 |
| Muestras | 21 | 8 | 137 | 13 | 116 |
| Oficios | 1,340 | 609 | 199 | 731 | 1,141 |
| Periódicos..... | 7,955 | 3,656 | 2,093 | 4,299 | 5,862 |
| Totales..... | 34,616 | 32,834 | 61,453 | 6,371 | 7,871 34,708 |
| Diferencia entre 1905-1904=á favor de 1905.. | | | | 1,782 | |
| Comprobación..... | | | | 6,371 | 26,837 |
| Diferencia entre 1905-1902=á favor de 1902... | | | | | 34,708 34.708 |
| Comprobación | | | | | |

TRAFICO DE ENCOMIENDAS POR LA ESTAFETA DE IQUITOS EN LOS AÑOS 1905—1904

| BANDERA DE LAS ENCOMIENDAS | AÑOS | Número de Encomiendas | Peso Kilo | Valor del | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | | avalúo | aduaneros | Valor franqueo postal |
| Internacional | <div> <div>1905</div> <div>1904</div> </div> | <div>7</div> <div>5</div> | <div>11,315</div> <div>9,848</div> | <div>33,926</div> <div>3,803</div> | <div>12,084</div> <div>1,625</div> | <div>0,070</div> <div>0,050</div> |
| Nacional | <div> <div>1905</div> <div>1904</div> </div> | <div>433</div> <div>464</div> | <div>1.086,980</div> <div>621,540</div> | | | <div>52.910</div> <div>42.305</div> |

Lima, Octubre de 1906.

J. E. Ego Aguirre.

Se deduce de estos cuadros:

- 1º Que en el año 1905 fué mayor la correspondencia que en cada uno de los años de 1902 y 1904, ó lo que es lo mismo, han progresado el comercio, las industrias y la vida social, en una palabra;
- 2º Que en el año 1905 fué mayor también el número de oficios que en 1904 y mucho mayor que en 1902, ó lo que es lo mismo la labor oficial en el primero (1) fué mas activa que en los otros dos años referidos.
- 3º Igualmente la labor periodística fué mas diligente en 1905 que en 1904 y 1902.
- 4º En cambio los pleitos judiciales y la vida de estudio fueron más activos en 1904 que en 1905, y en este año más que en 1902.

Del estudio del resumen comparativo de la correspondencia internacional girada por la estañeta de Iquitos en los años de 1905, 1904 y 1901, (pag. 51), se deduce:

1º Que en el año 1905 la vida social, bajo sus aspectos comercial, industrial, manufacturero, etc., del Perú en el extranjero, fué más activa que en 1904 y 1901.

2º Que la vida oficial y la labor periodística del Perú con el extranjero fué, al contrario, más activa en 1904 que en 1905.

Iquitos progresa. Para aseverarlo me apoyo en estos datos.

En el año 1904 se han construido 52 edificios de ladrillo y 80 casas de barro y cañas, fluctuando el valor de los primeros entre 400 y 5,000 libras y el de los segundos entre 50 y 300 libras.

De las 832 propiedades urbanas que pagan contribución predial en la ciudad de Iquitos, corresponden á 33 propietarios de la calle del Malecón; á 66 de la calle de Belen; á 138 de la calle del Próspero; á 123 de la calle de Arica; á 38 de la calle de Aguirre; á 71 de la calle de Huallaga; á 25 de la calle del Napo; á 7 de la calle de Abtao; á 32 de la calle de Putumayo; á 36 de la calle de Pastasa; á 37 de la calle de Morona; á 35 de la calle de Itaya; á 25 de la de Factoría; á 27 de la de Omguas; á 4 de la del 28 de Julio; á 20 de la de Ucayali; á 20 de la de Urarinas; á 20 de la de Grau; á 3 de la de Bolognesi; á 5 de la del 2 de Mayo; á 16 de la de Nauta; á 4 de la de Pevas; á 10 de la de Lagunas; á 9 de la de Tambo; á 5 de la de Nay; á 10 de la de 9 de Diciembre; á 12 de la de Mora; y á 1 de Sacha-chorro.

(1) Administración del Dr. Fuentes.

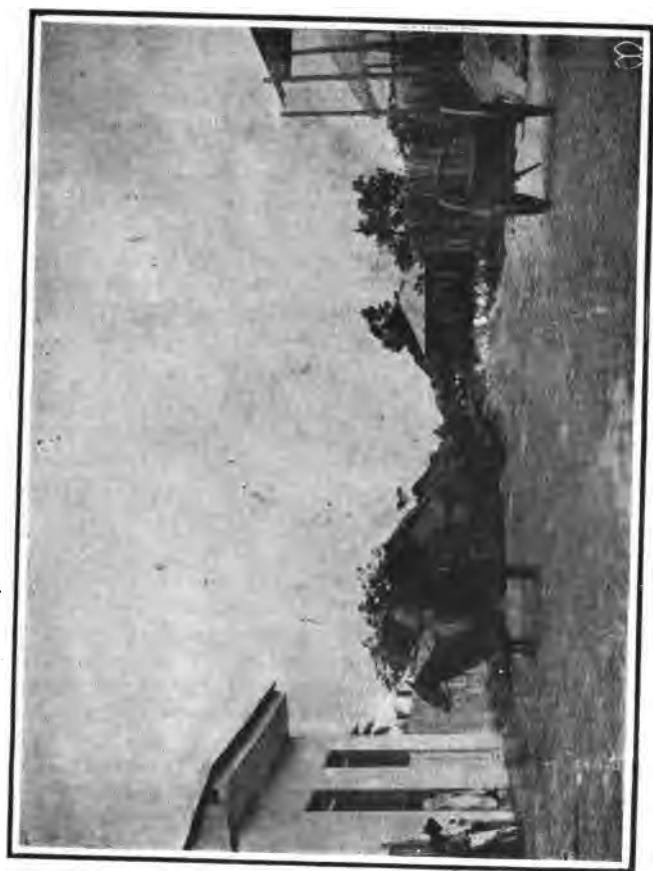
El lugar de solaz para los iquiteños es el caserío *Punchana*, como á dos kilómetros de la capital. En él se celebra con mucha algazara, ricos picantes y bailes públicos, la fiesta de la Purísima, el 8 de Diciembre. Entonces todo el vecindario de Iquitos, puede decirse, se traslada á dicho lugar.

Daré ahora algunas noticias de los pueblos y caseríos pertenecientes á la provincia de Bajo Amazonas, que he llegado á conocer en mis excursiones.

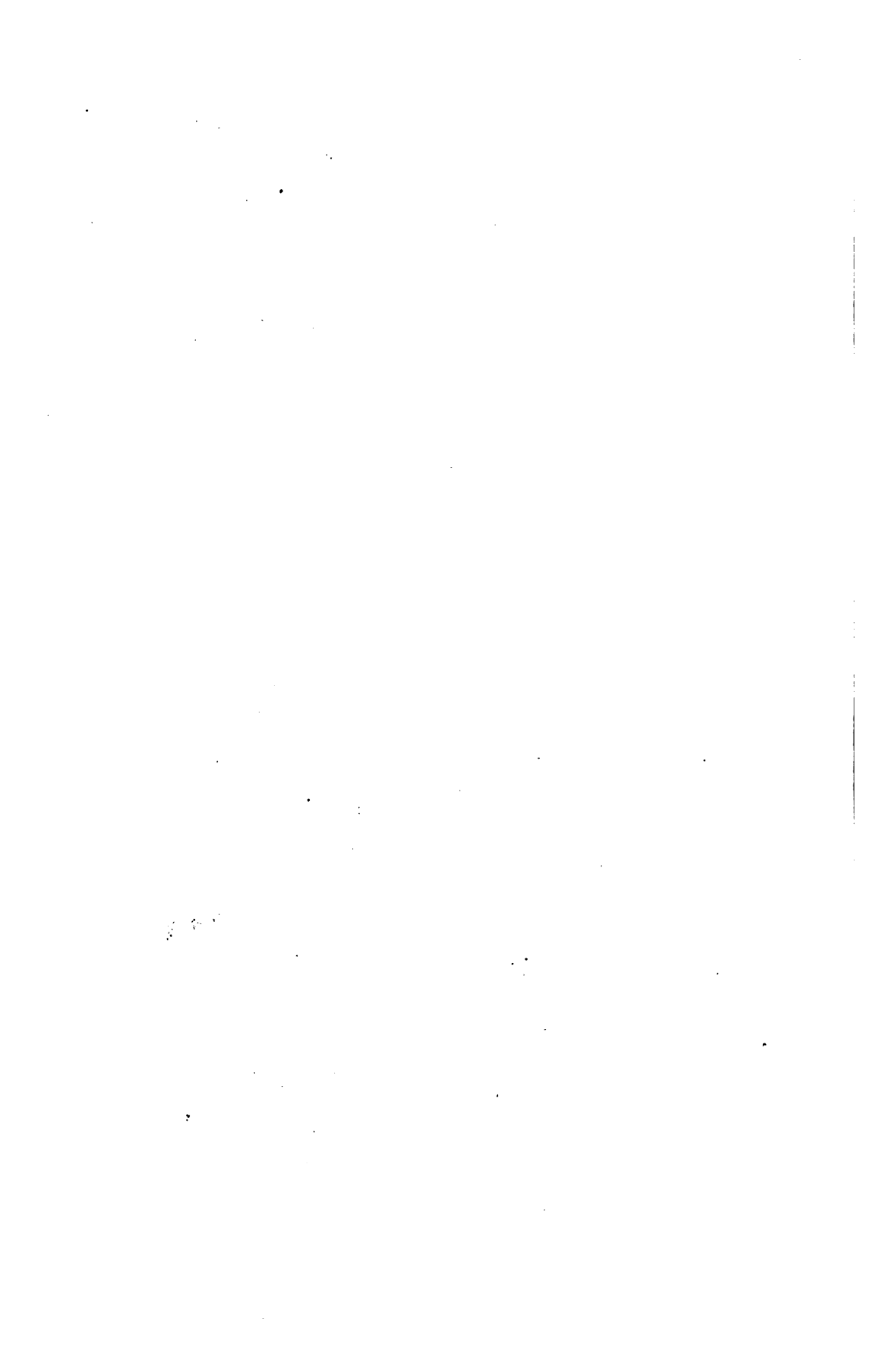
NAUTA

Este pueblo es la capital del distrito de su nombre. Fué fundado en el año 1830 y tiene actualmente 500 habitantes. Antes del año 1851 Nauta era un pequeño y oscuro lugar, pero en esa fecha el Gobierno peruano hizo un tratado de navegación con el Brasil, que, aunque oneroso para el Perú, contenía algunos artículos relativos á la navegación del río Amazonas, por medio del vapor. Después, por contrato con la compañía se convino en que cada dos meses un vapor hiciera un viaje por el Amazonas en las aguas del Perú, y se fijó Nauta como el límite del viaje. Así sucedió, y desde entónces el pueblo principió á surgir de su obscuridad, porque los comerciantes de la provincia bajaban hasta él para embarcar sus sombreros y en el mismo puerto se desembarcaban todos los efectos que el vapor traía del Brasil. Durante ese tiempo el movimiento mercantil iba tomando mayor ensanche y Nauta se engrandecía á pasos acelerados; pero fatalmente, en el primer semestre de 1858, terminó el plazo del contrato con la compañía de vapores y siendo demasiado oneroso para el Perú, no continuó. Desde aquella época el movimiento mercantil de Nauta fué decayendo con la misma rapidéz con que progresó, y actualmente solo cuenta con dos pequenísimas tiendas de abarrotes que constituyen todo su comercio.

El pueblo de Nauta, se halla en un terreno un poco elevado, que según cálculos, está á la altura de 128 metros sobre el nivel del mar; las casas de los indígenas se construyen con caña brava, salvo una que otra que son de tapiales, y las únicas que ofrecen alguna comodidad. Las casas están dispuestas en orden, y forman calles que desembocan al río. El desembarcadero en tiempo de creciente es fácil, pero cuando el río baja, es aquel molesto por la gran cantidad de barro que deja el agua al retirarse. En dicha época se entra en canoa á una que-



Camino á PUNCHANA (Iquitos)



bradita y se desembarca en un costado de la población. Nauta tiene Iglesia y escuela de instrucción popular.

SAN REJIS

Este pueblo se halla situado en la orilla izquierda del Marañón, á dos días de surcada en canoa partiendo de Nauta y á medio día de bajada en sentido contrario. Los habitantes de San Rejis hablan una lengua completamente distinta de los demás, que se conoce con el nombre de *Llameo*. El pueblo de San Réjis, cuyo origen no se conoce con exactitud, por ser distintas las informaciones que hay acerca de su fundación, es bastante antiguo y en vez de progresar ha ido decayendo, de tal manera que sus habitantes no pasan de 100. Existe una pequeña capilla y una escuela fiscal mixta para el fomento de la instrucción.

Sus habitantes se ocupan en la pesca y en el cultivo de las chacras.

OMAGUAS

Se halla situado en la orilla izquierda del Amazonas, á seis horas de bajada de Nauta. Es bastante antiguo, pues fué fundado por los misioneros á principios del siglo XVII, los que hallaron en los indios del Amazonas un carácter muy suave y la extraña costumbre de comprimir el cráneo de las criaturas por medio de tablillas. Los omagüinos no pasan de 100 entre hombres, mujeres y niños y se dedican á las mismas industrias que los demás pueblos de este distrito.

YANAC-YACU

Este pequeño pueblo fundado en 1890, está situado entre el Marañón y el Ucayali y á dos días de surcada de Nauta. Es un lugar de shiringales y solo lo habitan en tiempo de secas los que se dedican á la extracción de gomas. En el invierno lo abandonan por completo; y como es un terreno bastante bajo, la creciente invade el lugar donde provisionalmente se instalan los trabajadores, y entonces el caserío de Yanac-yacu queda convertido en un lodazal.

PARINARI

Situado en la orilla derecha del Marañón y á seis días de surcada de Nauta, fue fundado en 1830 por los mismos indios *cocamas* que saliendo del pueblo de Laguna fundaron Nauta. Tiene actualmente como 100 habitantes que se ocupan en el sembrío de plátanos y yucas. Este pueblo es muy abundante en víveres, de manera que no solo los tiene para su consumo

sino que exporta una gran cantidad á Nauta, en donde muchas veces escasean, porque cuando el Ucayali crece mucho, las aguas del Marañón encuentran un obstáculo en su curso, y entónces inundan todos los terrenos bajos de Nauta, que se hacen improductivos por una gran parte del año.

Parinari como se halla lejos de la desembocadura del río Ucayali y en terreno elevado, no está sujeto á estas contingencias, de manera que suple con su abundancia la escasez de Nauta.

Los caserios que comprende son los siguientes: Puerto Rico, Vista-Alegre, Chanchamayo, Santa Teresa, Maypuquio, Elvira, Samiria, San Juan y San Javier de Urarinas, todos ellos agrícolas.

CABALLO-COCHA

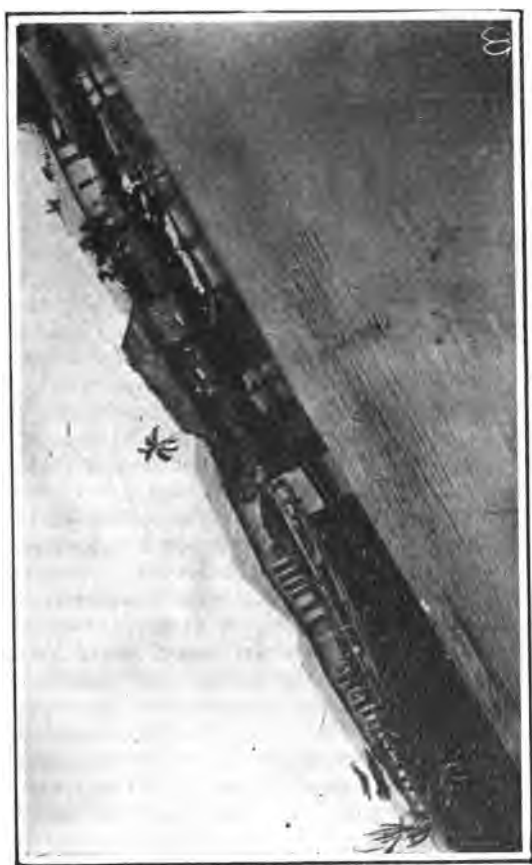
Los límites del distrito de Loreto por el E. son los mismos que los determinados entre las repúblicas del Perú y Brasil, es decir Tabatinga, de donde parte una línea recta que encuentra á la confluencia del Yapurá con el Apapóris y la margen izquierda del río Yavarí hasta su confluencia con el Amazonas. Por el N. colinda con Colombia. Sus límites con el distrito de Pevas son, por la margen izquierda del Amazonas, el Cajocuma y por la derecha el Mayoruna.

Los principales ríos que comprende este distrito, hasta la boca del Yavarí, y en los que se ha establecido la extracción del jebe, son por la margen izquierda del Amazonas: Yacarite, Atacuari, Loreto-Yacu y Amaca-Yacu; por la derecha: Tigre, afluente del Mayoruna, Morona, Paila-Yacu, Choro-Yacu, Aupiaco, el lago de Cushillococha, Yana-Yacu, Lago da Serra, Callarú, Erené, Camba y el baradero que conduce al Yavarí, que se le conoce con el nombre de Juro. En el Yavarí existen: el Yavarí, Miri, el Gálvez y las demás quebradas de las cabeceras del Alto Yavarí, á las que se les ha dado impropriamente el nombre de Yaquerana, y digo impropriamente, por cuanto los primeros brasileros, que entraron á explotar esa región le dieron dicho nombre pretendiendo que el Gálvez era el verdadero Yavarí, apropiándose como territorio brasilerlo de toda la región, hasta que el señor Efraín Ruiz, uno de los acaudalados caucheros que explotaban las citadas montañas, encontró los restos de los marcós colocados por las comisiones que fijaron los límites, entre ambas repúblicas. Desde esa época quedó completamente deslindada nuestra propiedad y se nombraron teniente gobernadores para el territorio comprendido entre la margen izquierda del Yaquerana y el Bajo Yavarí.

Le cupo la suerte de ser el primer Teniente Gobernador y de defender nuestros derechos, al señor Pedro Ramos.

Caballo-cocha es la capital del distrito.

Acerca del origen de las dos únicas poblaciones que ha te-



El desembarcadero de Caballo-cocha



nido el distrito, no se sabe nada positivo, salvo una tradición referida por el señor Manuel Pinto Rubens, uno de los más antiguos habitantes del pueblo de Loreto, según la cual el pueblo de Caballo-cocha fué fundado por una familia Zeballos, la misma que perteneció á la primera que se estableció en Iquitos. Esta familia emigró del pueblo de Santiago de Borja por las continuas devastaciones que llevaban á cabo en este pueblo los *huambisas*. Por lo demás, la mayoría de los habitantes naturales del distrito es formada por las tribus indígenas de Mayorunas, Taguas y Jicunas, casi todas civilizadas y que viven en agrupaciones, que sin formar caseríos constituyen unos cordones á orillas de los ríos y lagos del distrito, de chacras en las que solo se cultiva el plátano, la yuca y el maíz en muy pequeña cantidad.

Los demás habitantes del distrito, forman una agrupación de personas de raza blanca civilizada.

El número total de habitantes civilizados del distrito puede calcularse, por término medio en unas 20,000 pertenecientes 5,000 á Caballo-cocha.

El clima es inmejorable y solo en el río Yavarí reinan unas fiebres palúdicas que atacan generalmente á los que descuidan su persona ó abusan de las bebidas alcohólicas.

Los terrenos de este distrito pueden dividirse en tres clases: *tierra firme*, *islas* y *terrenos de aluvión*, todos de la mejor calidad para el cultivo de las plantas apropiadas á cada clase. Así, la tierra firme produce de una manera exhuberante yuca, zapallo, caña de azúcar, cacao, café, frutas de toda clase, entre las que se ve florecer, el coco de Guayaquil y la uva; esta última da tres cosechas al año. Las islas producen, plátano que una vez sembrado es eterno, maíz, frejol, el árbol del pan, etc.; los terrenos de aluvión, en su mayor parte, producen los árboles de goma, cedros y otras maderas que se emplean en las construcciones; entre las que ocupan la primera línea el oro prieto, madera negra brillante y más dura que el hierro, la ita-uva, madera propia para las construcciones hidráulicas, pues mientras más humedad haya en los lugares donde se emplea, más tiempo se conserva y el huacapú, madera fuerte y durable que se emplea como pies derechos en las construcciones urbanas; el aguaje, árbol que crece generalmente en los pantanos y que produce un fruto sustancioso y agradable; la sachapapa y otros por el estilo.

Ninguno de estos terrenos necesita riego ni arado, pues, para sembrar basta hacer un hueco en la tierra é introducir en él la semilla.

Este distrito es cosmopolita en usos y costumbres y completamente independiente en sus actos, liberal y despreocupado en materia religiosa y muy amante de la instrucción.


Es de notar que produce más ó menos una renta

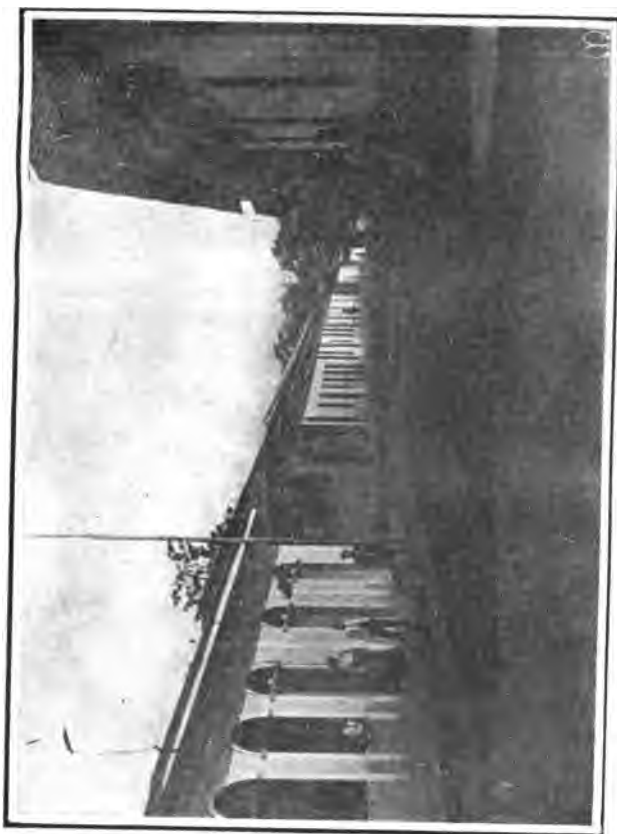
anual de 100,000 soles para el Estado y de 16 á 18,000 para la Junta Departamental y que toda ella desaparece sin que el departamento obtenga el menor beneficio.

Por esta razón los habitantes del distrito de Loreto, aspiran, y con razón, á que se haga de él con los pueblos vecinos, una nueva provincia y que su capital Caballo-cocha sea á la vez el asiento de la Aduanilla, que actualmente funciona en Leticia; idea que es necesario llevar á cabo por ventajas que saltan á la simple vista.

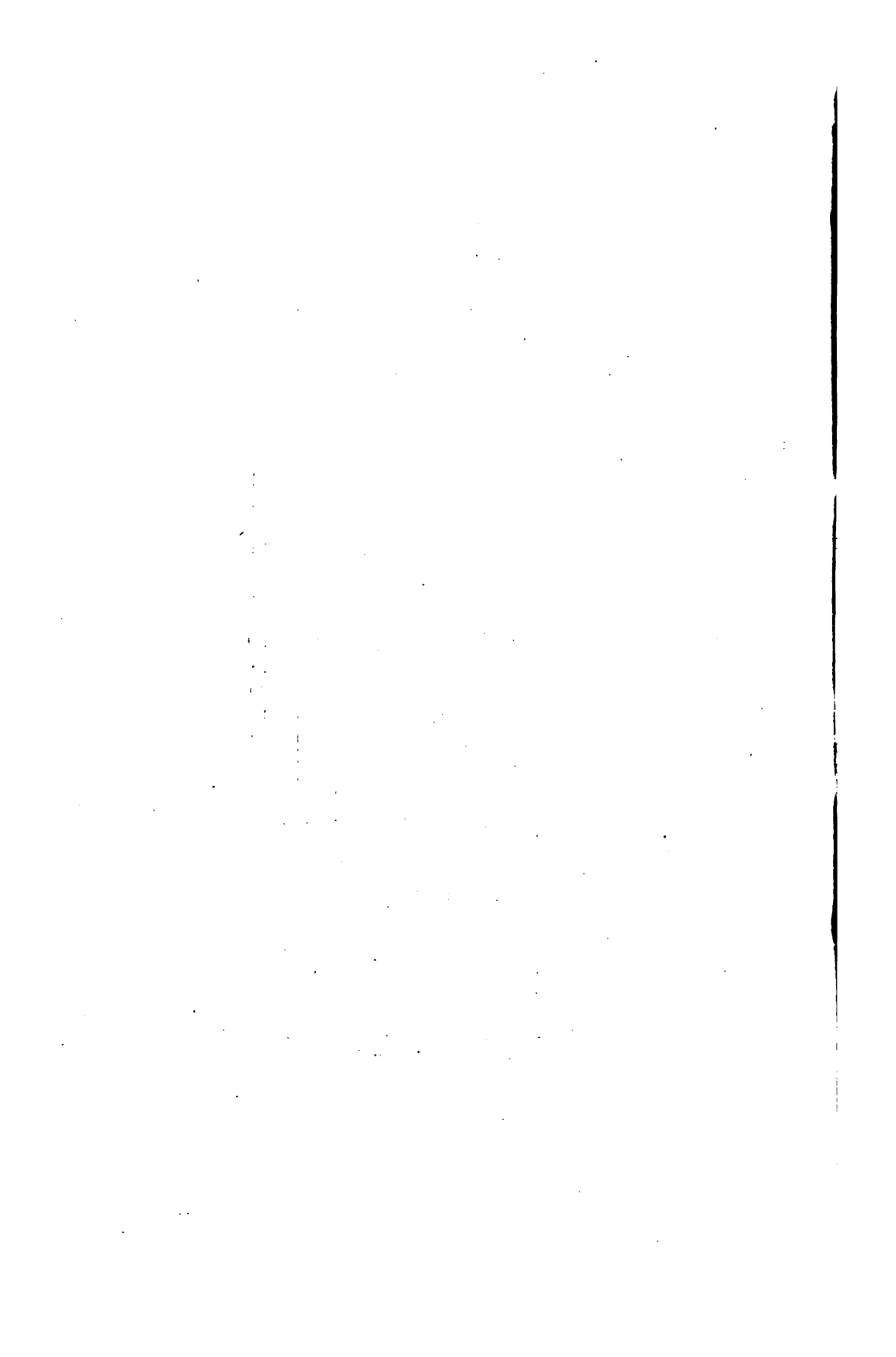
Caballo-cocha es un lugar poblado, con grandes adelantos, de tal manera que es después de Iquitos el lugar más comercial de la provincia de Bajo Amazonas y con recursos propios para la navegación; asiento de las autoridades políticas y de policía y por lo tanto, con medios de vigilancia y, finalmente, centro progresista y equidistante de Iquitos y de los puestos poblados del Yavary.

No han presentado muchos otros pueblos títulos más legítimos, y sin embargo, son actualmente provincias y puertos principales de la República.





Calle principal de Caballo-cocha



CAPITULO XXVI

Instituciones consulares.—Relaciones cordialmente mantenidas.—Discusiones con algunos cónsules.—Actos de trascendencia internacional ejecutados por la Prefectura.—Defensa de Bolognesi.—Defensa del Putumayo.—Ocupación de los ríos Tigre y Pastaza.—Apertura del Napo á la navegación y comercio.—Entrega de los prisioneros ecuatorianos.—Tránsito de las fuerzas peruanas por territorio brasileiro.—Recibimiento de la cañonera "América".—Organización y despacho de las comisiones mixtas del Yuruá y Purús.—Economías con que procedió mi autoridad.

Las instituciones consulares que funcionan en Iquitos, y que atienden con esmero á la protección de los intereses comerciales de sus connacionales radicados en el Departamento, son las que consigno á continuación, por orden de gerarquías:

Consulado General de los Estados Unidos del Brasil

Id. Id de S. M. Británica

Id. Id de la República de Colombia

Vice-Consulado del Imperio Alemán

Id. Id de España

Id. del Reino de Portugal

Agencia Consular del Imperio Chino

Id. Id de Francia

Id. Id de Italia

Con este distinguido personal conservé las mejores relaciones, que han impresionado á mi espíritu con los más gratos recuerdos,

Y sin embargo, no por eso dejé de sostener discusiones con alguno de los cónsules, muchas de las cuales revistieron carácter diplomático. Felizmente en todas ellas imperaron la buena forma y la lealtad y sinceridad de los argumentos empleados.

Recuerdo que las discusiones sostenidas por mi despacho, fueron las que expreso en seguida:

Con el Cónsul General de Colombia, exigiéndome: 1º Que obligase á los armadores de buques que salían de Iquitos con destino al Putumayo, tomar en el Consulado de su cargo, los papeles establecidos por la legislación consular colombiana para la navegación de los ríos de su país; 2º Que procediese á dar cumplimiento al *modus vivendi* anterior al de 6 de Julio de 1906, por el cual se estipuló entregar á Colombia la margen izquierda del Putumayo, entonces ocupada por nuestras fuerzas, tomando el Perú la derecha; 3º Que mi autoridad condenase la conducta del jefe de la guarnición de Arica en la boca del Igara Parana, por no haber permitido que pasase por ella con rumbo á Iquitos, el General colombiano Velásquez, seguido de su escolta armada.

Como es natural, me negué á todas estas exigencias.

A la primera, porque mi autoridad no podía ser ejecutora de leyes colombianas, mucho menos en territorios que como el Putumayo y sus afluentes, son peruanos.

A la segunda, porque ese *modus vivendi* estaba sometido al Congreso peruano y mal podía mi autoridad ponerlo en ejecución, tanto más cuanto que carecía de instrucciones del Supremo Gobierno al respecto.

Y á la tercera, lejos de consentir en la exigencia del cónsul colombiano, aprobé y apoyé la conducta del oficial, presentando las razones que tenía para ello.

Las copias de los oficios pertinentes deben estar en e archivo de nuestro Ministerio de Relaciones Exteriores.

Con el Cónsul General del Brasil sostuve la discusión de si un cónsul tiene el derecho de exigir la exhibición ante su oficina de los antecedentes del documento cuya firma de la autoridad política debe legalizar, según sus peculiares atribuciones. El señor Cónsul afirmaba el derecho y mi despacho lo negó.

Con el Vice-Cónsul de España, reforzado por su Cónsul General en Lima, mantuve un debate, afirmando por mi parte, en oposición á su parecer, que la autoridad de policía de un país no tiene derecho de obligar por la fuerza á los súbditos de la nación á la que representa el funcionario consular, para que se constituyan en la oficina del consulado á practicar una diligencia cualquiera. Sostenía yo que no puede pasarse de la notificación pura y simple, sin llegar jamás al empleo de la fuerza armada.

Con el Agente Consular del Imperio Chino cruzamos dos oficios, respecto de las garantías que él pidiera á mi auto-

ridad para los chinos que inmigraban á Iquitos, y cuyo acto fué rechazado aun por las vías de hecho, por los habitantes del puerto citado.

Con el Cónsul General de S. M. Británica, tuvimos largos debates sobre las responsabilidades en que había incurrido la compañía inglesa constructora de la "América", al enviarla con un mal personal que casi había inutilizado el barco, para el efecto de recibirlo por mi autoridad en representación del Supremo Gobierno, y según los términos del contrato de construcción.

Los actos en materia internacional ejecutados por mi autoridad en servicio del Departamento cuya administración se me había confiado, fueron los siguientes:

Defensa, personalmente atendida por mí, de la frontera de "Bolognesi" en el río Napo, contra las invasiones ecuatorianas;

Defensa constante y empeñosa, hasta el último momento de mi administración, y cuyos efectos han trascendido aun después de mi ausencia del departamento, del río Putumayo; de tal manera que puedo declarar con énfasis, que si este río no se ha perdido para el Perú, ha sido por el Excmo. Sr. Dr. Pardo, y después por mi autoridad, como puedo probarlo en caso necesario;

Ocupación y defensa de las fronteras de los ríos Pastaza y Tigre, contra las invasiones ecuatorianas y la irrupción de los salvajes; ambas operaciones iniciadas por mí y aprobadas por el Supremo Gobierno;

Apertura á la navegación y comercio del río Napo hasta la frontera de Bolognesi, propuesta por mi autoridad al Gobierno y consentida por éste, con cuya trascendental medida desaparecieron las penosas condiciones de nuestros compatriotas avecindados en ese río y en zona que estaba dentro de nuestra real y efectiva jurisdicción;

Entrega á las autoridades ecuatorianas de los prisioneros tomados en el combate de 28 de Julio de 1904, que fueron el mayor Rivadeneira y los soldados Salcedo y Yons.

Solicitud de mi despacho ante nuestro Ministro Plenipotenciario cerca del gobierno brasileiro, para que éste consintiera en el tránsito por el territorio de su nación, de nuestras tropas armadas con destino al Breu y al Catai;

Recibimiento de la "América", lo que constituyó para el Perú una cuestión enredadísima por las pésimas condiciones en que llegó la cañonera al puerto de Iquitos, y laboriosas gestiones de mi despacho ante el Cónsul de S. M. Británica, á fin de salvar, como se salvó, mi país, de toda responsabilidad.

Y finalmente, la árdua, difícil y casi abrumadora tarea de organizar, equipar, proveer de movilidad, pagar y despachar las seis comisiones, dos científicas, dos aduaneras y dos de policía, á los ríos Yuruá y Purús, en cumplimiento del acuerdo provisional celebrado entre el Perú y el Brasil, en 12 de julio de 1904, y en cuya pesadísima misión, en la que fuí auxiliado por el distinguido personal que componía las expresadas comisiones, tuvo tan buena suerte el Perú, que, á pesar de que se carecía de elementos, y otros no estaban suficientemente preparados, sus servidores estuvieron en Manaos antes del día de la cita y con anticipación de cerca de un mes respecto de las comisiones brasileras que llegaron al punto de reunión con esa demora.

El brillante éxito, por el cual el señor Ministro de Relaciones Exteriores del Perú aplaudió á las expresadas comisiones en términos muy justos y merecidos, prueba que su organización y despacho, llevados á cabo por la Prefectura de Loreto, á mi cargo, correspondió debidamente á los deseos y confianzas del Supremo Gobierno.

Lo que pone más en relieve los esfuerzos de mi administración prefectural en tan importante cometido, es la economía en los gastos. Entiendo que todos ellos no han llegado á medio millón de soles, sosteniéndose las seis comisiones desde el mes de Noviembre de 1904 inclusive hasta el mes de Marzo de 1906 también inclusive; con sueldos de importancia, provisión de víveres, adquisición de instrumentos científicos, elementos para la construcción de las casas de las comisaría y aduanas, equipos, gastos extraordinarios, medicamentos, etc, etc., y composura de los dos buques "Iquitos" y "Cahuapanas", llevadas á cabo en los arsenales del Pará y hechas con tanto ahorro y solidez que, hoy mismo, y después de sus pesadas navegaciones en los ríos Yuruá y Purús, respectivamente, están en actual servicio, sin habérseles hecho otros reparos á ninguno de ellos que haya pasado de 3,000 soles, si mal no recuerdo.

Y debo aquí consignar una circunstancia digna de atención, y es que mi despacho estuvo autorizado, en cablegrama de 25 de Octubre de 1904, á comprar buques para la movilidad de las comisiones mixtas, y que no hizo uso de esa autorización, precisamente por razones evidentes de economía, y fué entonces que prefirió proceder á las reparaciones del "Iquitos" y "Cahuapanas", que no alcanzaron á Lp. 6,000, y que han ahorrado muchos dineros al erario nacional, á la vez que la adquisición indudable de dos barcos viejos con que se habría venido á reforzar nuestra antigua y arruinada flotilla.

CAPITULO XXVII

El país de los ríos.—¿La hoya amazónica fué un mar?—Especialidad de la navegación fluvial.—Los canales.—El croquis de un canal.—Los prácticos y su ciencia.—Mi reforma.—Tres épocas de navegación.—Crecientes, vaciantes y épocas medias.—Estudio de cada una.—Un fenómeno de la navegación fluvial.—Explicación de los términos, *vuelatas, Alto y Bajo*, tratándose de los ríos.—La pesca.—Animales feroces.—Los cuadrúpedos de la montaña.—Los monos.—Descripción de un día de navegación.—Sobre el barranco.—La canoa, la balsa y la lancha.—Molestias de la navegación.—El *Yacu-runu*.—Precios de la leña en los diversos ríos.—*Comisarias*.—Su enumeración.—Un reglamento expedido por mi despacho.

Loreto es el país de los ríos, como Filandia es el país de los lagos.

Aquellos forman como el espinazo y costillas de ese inmenso departamento.

Todo es allá agua. Agua que se mueve, agua que cae del cielo, agua que brota del subsuelo. Agua hay en los ríos y en los lagos ó *cochas*, agua en las vertientes, agua en la atmósfera y agua en las entrañas de la tierra.

Agua baja al Orinoco, agua sube desde los puquios del Villcanota y Bolivia, Brasil, Perú, Ecuador, Colombia, Venezuela y las Guayanas, envían todas susaguas hasta el caudaloso Amazonas.

No es nueva la teoría de que los territorios de la hoya amazónica hubiesen estado, ahora muchos siglos, ocupados por el mar.

Entre otros argumentos para comprobarlo, que ahora recuerdo, tengo los del hábil y audaz ingeniero y explorador Von

Hassel, expuestos en su informe, como miembro de la comisión que exploró el Istmo Fiscarrald.

Ellos son:

- 1.º La figuración de la vasta llanura amazónica.
- 2.º La poca variación del nivel del pié de la cordillera en gradiente suave, que se extiende hasta el O., al mar.
- 3.º Las alturas que forman el *divortia aquarum*, tienen la forma de las lomas que existen en el fondo del mar.
- 4.º Las petrificaciones y además los animales, que en el trascurso del tiempo abandonan el agua, su elemento, para constituirse en animales de tierra, tales como la sachaca, la tortuga del monte, etc.

La navegación de los ríos de la hoya Amazónica es de lo más especial. Aunque todos son anchos, no por toda esa anchura se navega, sino que indefectiblemente hay que pasar por el canal.

El canal es una profundidad del lecho en donde se aglomera el agua, cuya circunstancia deja libre y expedita la navegación. Es, pues, un verdadero camino en el río.

Estos canales existen tanto en la creciente como en la vaciante de los ríos.

Por donde no hay canal la navegación se hace imposible, porque fuera de que no existe agua bastante para el calado de las naves, está el paso obstruido por las playas, palizadas y bancos.

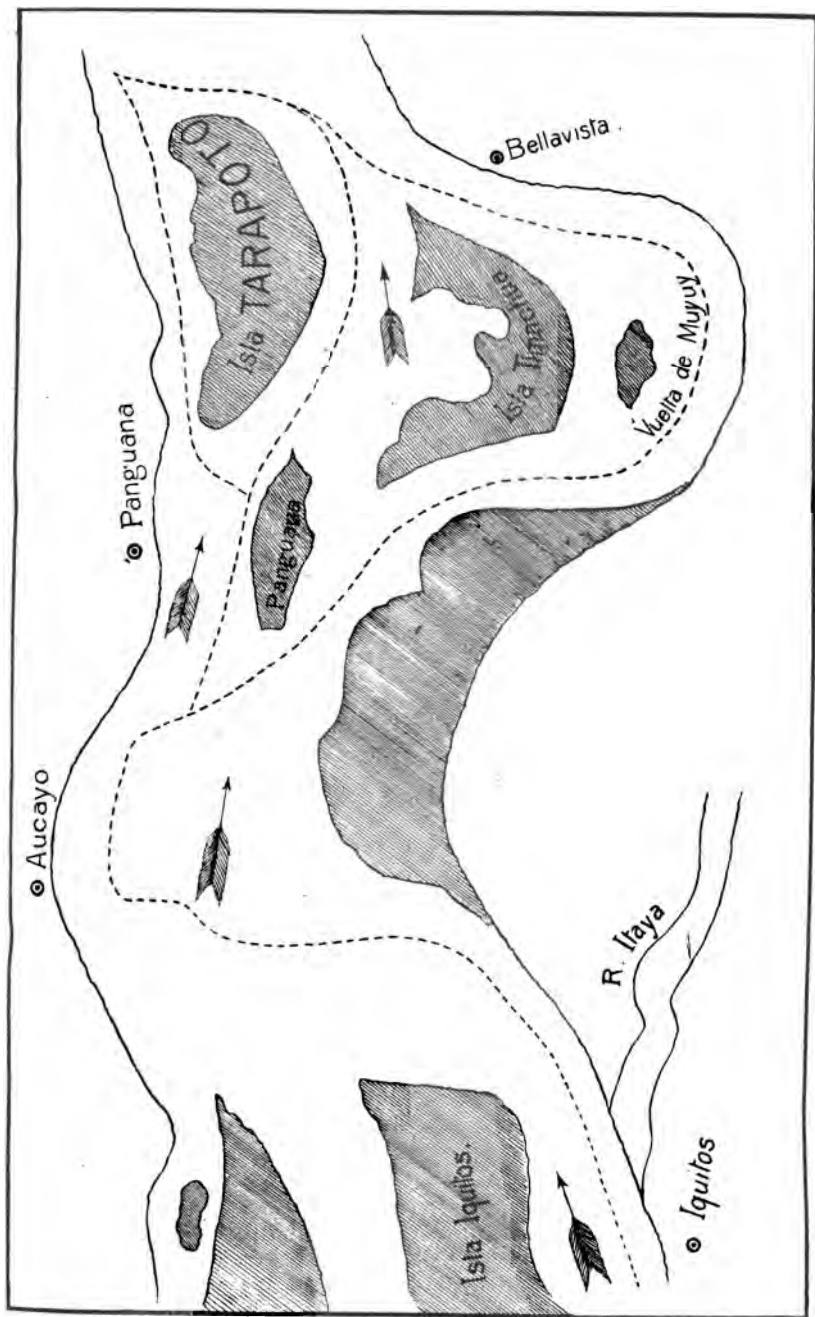
El croquis de un canal lo he sacado de mi navegación en el río Amazonas.

Lo publico por separado, advirtiendo que la línea punteada indica el canal.

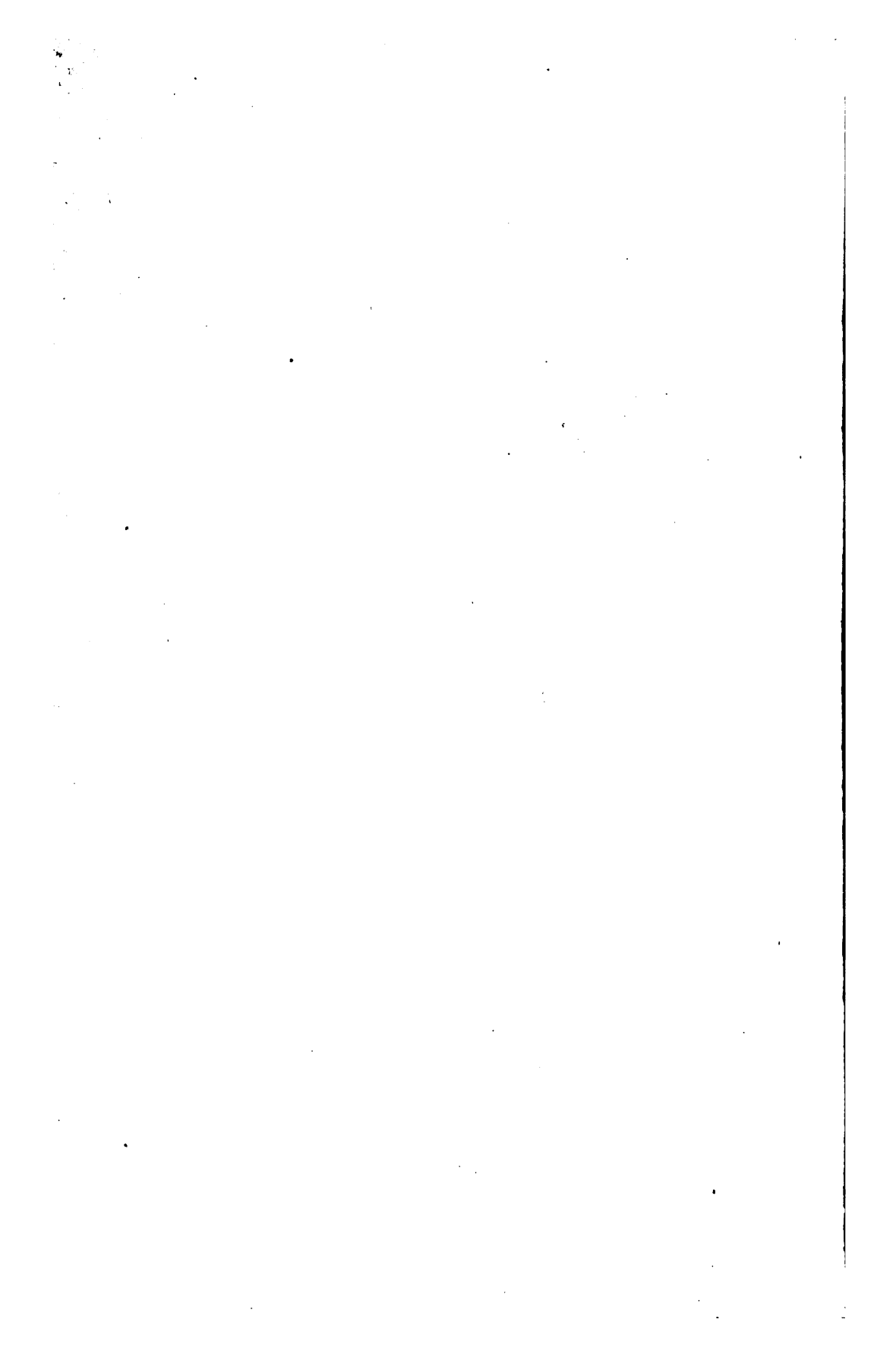
El navegar por estos canales, que desde luego no se perciben á la simple vista, es en lo que consiste la ciencia de los prácticos.

Y la llamo ciencia, porque el conocimiento que tienen los prácticos de aquellos canales, está basado en una experiencia profunda, larga y á veces hasta instructiva y que es muy poco común aun entre los mismos hijos de Loreto.

El mayor inconveniente que ellos tienen que superar es la continua variación de los canales. Efectivamente, estos cambian de año á año, con las continuas vaciantes y crecientes; de tal manera que el canal por donde este año atravesó una nave



CROQUIS de un canal en el río AMAZONAS



no será el mismo en el año entrante, ni el que lo fué en éste lo será en el año venidero.

El práctico conoce todas estas variaciones, y por eso digo que tiene su ciencia especial; de tal suerte que el mejor marino de nuestro oceano escollaría, al menos al principio, en esa navegación fluvial.

Por estas razones es que todas las lanchas para ponerse en marcha, toman en Iquitos dos prácticos que son indios, que para conducir la nave á su destino, se guían por un árbol de la ribera, ó por una chácara ó por las sinuosidades de las orillas ó por el color de las aguas; á veces siguen los murmullos que producen estas cuando las corta la quilla del buque ó se guían por las estrellas que brillan en el cielo ó por la simple sombra de un recodo del río. Otras veces tienen que bajar á la canoa y hacer toda una *vuelta* de exploración, por medio del sondaje, para continuar la travesía.

Los prácticos no tienen, pues, otros conocimientos que los que les han dado desde su infancia, la observación y la experiencia.

Como he dicho, cada nave lleva á su bordo dos de ellos: el primero y el segundo práctico. Los sueldos que perciben los he considerado en el cuadro correspondiente de la Capitanía de Iquitos.

Actualmente no hay muchos, y para que no desaparezcan estos auxiliares indispensables á la navegación de los ríos, mi autoridad dispuso, con el beneplácito de los armadores y del comercio, que toda lancha llevase consigo, además de los prácticos de costumbre, *un aprendiz de práctico*; y que si pasaba de cincuenta toneladas de registro, debía llevar también *un aprendiz de maquinista*, con lo cual quise conservar y aumentar el cuerpo de maquinistas que también tiende á desaparecer y á ser reemplazado por simples *corredores de máquinas*.

Sabido es que la navegación fluvial se divide en tres épocas: época de creciente, de vaciante y épocas medias.

En las de creciente las dificultades con que se tropieza para la navegación son las grandes correntadas y las palizadas que éstas arrastran. Sin embargo, es la época más propicia para

la navegación, por lo mismo que hay elemento líquido que asegura la conclusión del viaje.

En la vaciante se oponen á la navegación la falta de fondo en el canal, las playas que entonces aparecen y los palos que en ella se elevan. En esta época es preferible la embarcación de pequeño calado y eslora para capear los obstáculos de los palos y playas.

Las épocas medias son de dos clases naturalmente: media vaciante y media creciente.

En la media vaciante la varada es de efectos graves, porque como á continuación viene la vaciante entera, puede la nave correr el peligro de estarse encallada en toda la estación.

En la media creciente no es tan peligrosa la varada, por la seguridad que asiste de que podrá salir, conforme vayan aumentando las aguas.

Bueno es hacer mención de un fenómeno propio de la navegación de los ríos loretanos, y es, que cuando los afluentes de la margen izquierda del Amazonas y Marañón están en creciente, los de la derecha se encuentran en vaciante y vice-versa; regla que es muy importante para los que navegan en aquellos ríos.

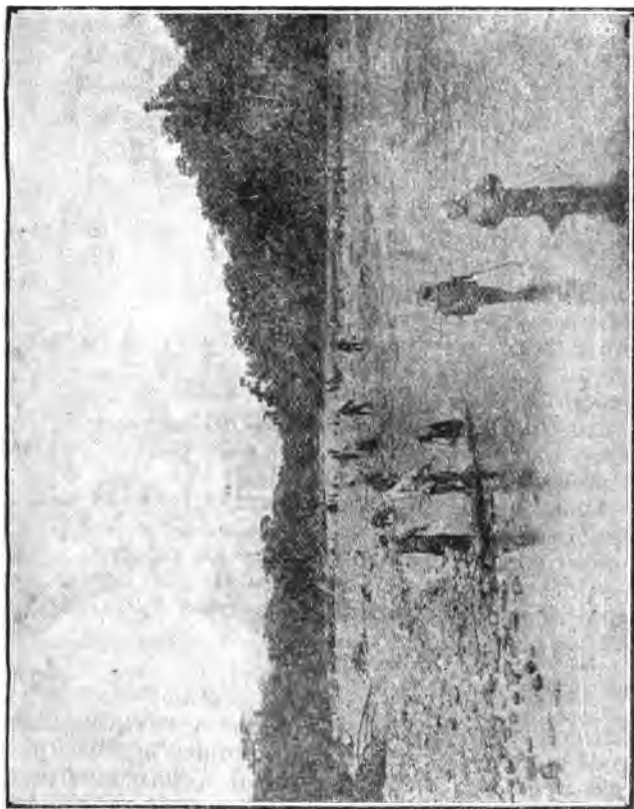
Generalmente la mayor vaciante de los ríos superiores ó de la margen izquierda es de Agosto á Setiembre y la mayor creciente de Enero á Mayo. En los demás meses queda agua suficiente para navegar, aunque con cautela.

Sólo el Amazonas es navegable siempre por las embarcaciones de regular calado. En cuanto á las de calado mayor, pueden transitar con inconvenientes, pero sin peligro.

A veces en ese caudaloso río se encallan por breves horas los buques que vienen directamente de Europa á Iquitos.

Los prácticos y marinos del Amazonas y sus afluentes hablan mucho de las *vuelatas*, con las cuales miden las distancias y dicen: *tal río tiene diez vuelatas, ó faltan veinte vuelatas para llegar al sitio cual*, etc.

Estas *vuelatas* no son otra cosa que los *codos* que forman ambas riberas del río ó sólo una de ellas, de tal manera que no tienen una medida fija entre sí; y sin embargo sirven á las mil maravillas para la cuenta de los navegantes fluviales.



Pesca del "paiche" en uno de los ríos de la región de la montaña

Otro de sus términos más comunes, refiriéndose á los ríos, es de *Alto* y *Bajo*.

Se le llama á cualquier río *alto*, desde su origen hasta la boca de su principal afluente, y *bajo*, desde este punto hasta su término.

Así el Alto Marañón es desde su origen hasta la boca del Huallaga, y Bajo Marañón hasta su desembocadura en el Amazonas.

Alto Ucayali, desde su formación hasta la boca del Pachitea; después se llama Bajo Ucayali.

El Napo, es *alto* hasta la boca del Curaray; de aquí para el Amazonas es *bajo*.

Y así los demás ríos.

En todos los ríos loretanos abunda la pesca, aunque en unos más que en otros, pero siendo siempre las mismas especies.

Los principales peces que recuerdo, son:

Paiche y vaca marina, ambos principal alimento del pueblo; gamitana, de rico gusto; paco, sábalo, boquichico, doncella, puca-huishi, oragüana, puñuy-siqui, avarachi, zúngaro, bagres, maparate, tucunaré, acarahuasú, corbina, cyrachama, palometa, liza, peje-torre, paña, rana, mache-chaguay, shitari, sardinas y el shirue, que vive entre el barro.

Existen como animales feroces, bufeos, lagartos, entre los cuales hay el blanco que no crece mucho y cuya carne comen algunos, boas, yacu-mama, anguila eléctrica, que mata al solo contacto, *carnero* que arranca á pedazos la carne, y otra clase de *carnero* que se cucla por cualquiera abertura del cuerpo humano.

Como anfibios hay charapas, cuyas carnes y huevos se comen, charapilla, tortuga, vaca marina, lobo, canguro y la taricaja.

En los ríos altos donde hay pongos ó fuertes correntadas, existen los mismos peces, menos el paiche y la vaca-marina.

Adentro de la montaña que ciñen las riberas de estos ríos, moran los cuadrúpedos siguientes: sacha vaca ó *danta*, jaguar, puma ó león peruano, yanapuma, tigre negro, tigrillos y gatos monteses, yucchupuma, oso negro; en los cerros, huaganas, especies de jabalíes que andan en partidas de 50 y más; el sagino de la misma familia que los anteriores pero más chico y que solo

caminan en pequeñas partidas; los ronsocos, perro del monte, oso hormiguero, venados, solo colorados, arñadillos, de la familia de los crustáceos, majaz ó picuro, añuje, punchana, ardillas, achumi y zorrillos.

Entre los monos se cuentan: maquizapas, choros, cotomono, guapo, mono blanco y mono negro, frailecito, leoncito, pichico y el pinchecito, mono pequeño y negro.

Y sin embargo, navegando por esos ríos se contempla paisajes muy hermosos y se sufren también grandes incomodidades.

Los *puestos* con sus techos de calamina ó de paja (raros los tienen de tejas) asoman entre la espesura. Caminos terrosos, sobre el barranco conducen hasta el río: á este lugar se le llama *puerto*. Una ó más cañoas se encuentran siempre amarradas en el puerto. A veces el terreno se levanta en pequeños promontorios cubiertos de musgo, donde pacen unas cuantas vacas y sus crías. Son como retazos de sierra trasplantados á plena montaña. La casita aislada se encuentra en la falda.

Después... lo eternamente verde. Miles de árboles diferentes tejen sus ramas y mezclan sus copas; sobre la lustrosa *capiroña* súbese la planta trepadora; las palmeras se yerguen delgadas y enhiestas; los corpulentos cedros sobresalen entre los plumeros de innumerables *ceticos*: el *árbol del pan* cimbra sus anchas hojas cual abanicos picados; todo permanece igual, uniforme y eternamente verde.

Como dijo, en un momento de aburrimiento, un compañero de viaje:

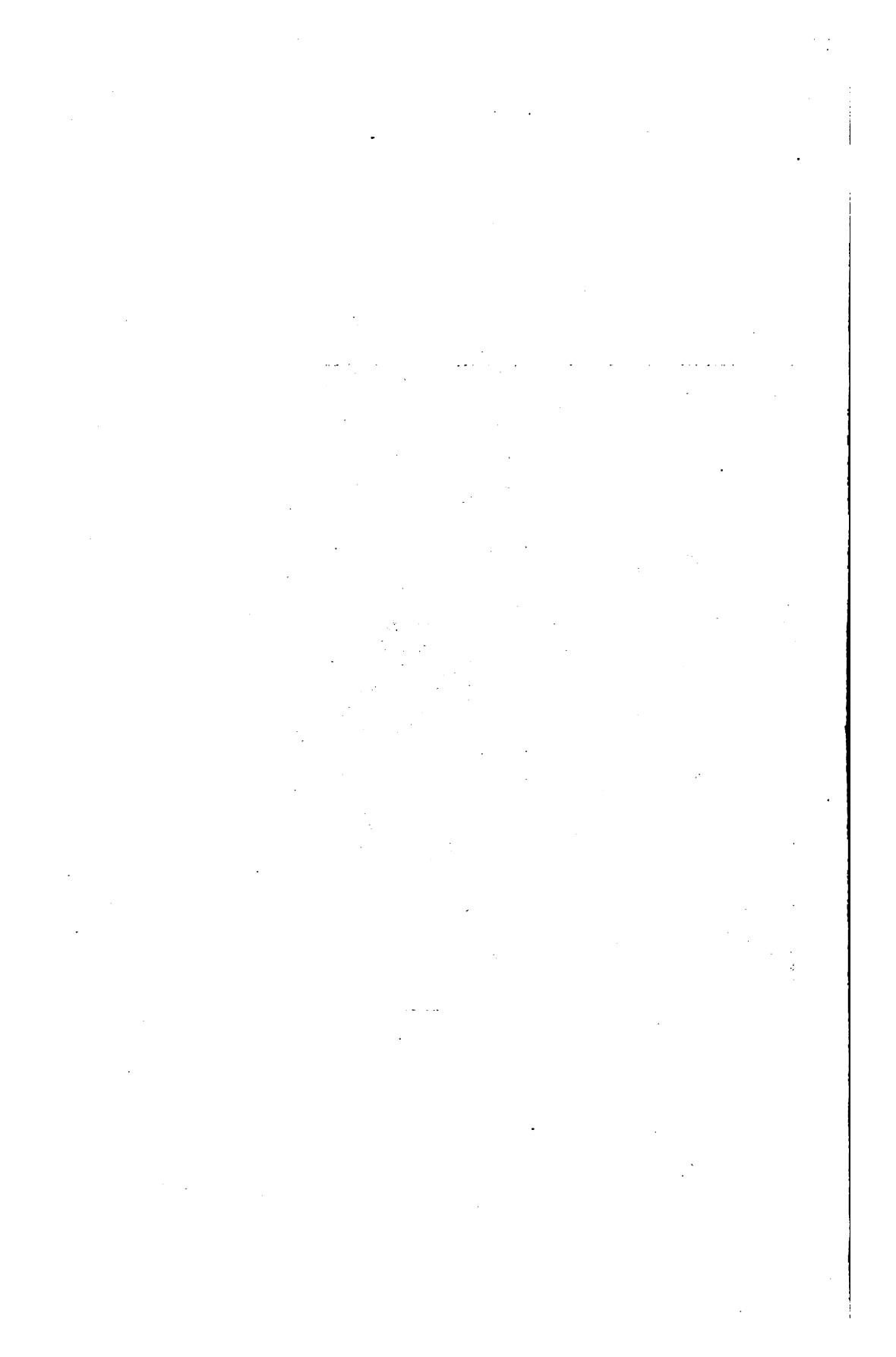
—Esta montaña no es sino leña y agua.

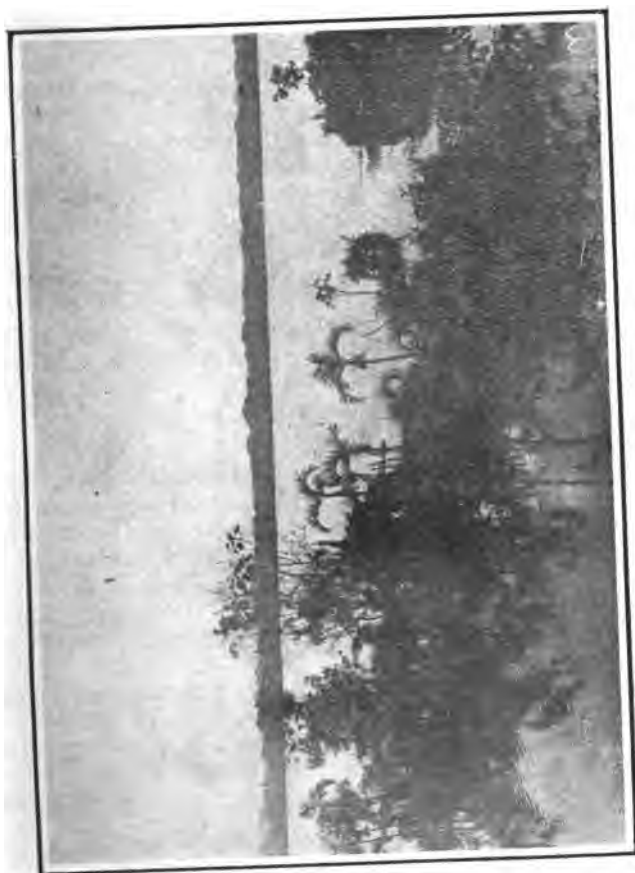
A veces han caído los árboles al río: parecen entonces inmensos pulpos con sus innumerables tentáculos: otros troncos inmensos semejan entre las aguas los miembros de un elefante que durmiese entre la gran charca; y todos esos palos se tejen y extienden sus redes formando palizadas, alrededor de las cuales fórmanse los *remolinos*, que inspiran alarma cuando nó temer, á los prácticos y marinos de la hoya fluminense.

Cuando la embarcación pasa ligera, los moradores de esas cabañas ó de esos *puestos* salen corriendo al barranco, y entonces anímase el panorama verde, con los vivos, encendidos y chillones colores de los vestidos de aquellos indígenas, entre cuyos colores propenderan el azul y el rojo.



Una balsa en el Marañón





Vegetación lacustre del río Amazonas

Y es de verse como abundan las criaturas. En el *puesto* se encontrará un matrimonio, tal vez es anciano el marido, y joven la mujer; pero seis, ocho, diez ó más pequeñuelos corren sobre el barranco ó retozan entre las aguas del río; que parece que en aquellas riberas de fecunda vegetación es también fecunda la humanidad.

Entre tanto la *balsa* pasa por el medio del río, generalmente coronada por un penacho de humo que arroja al espacio la improvisada cocina. La *cano*a más tímida navega pegada á las riberas, rosándose con las ramas que desfallecidas caen sobre las aguas.

Las embarcaciones á vapor se cruzan y con sus sirenas, se saludan y entonces sus estridentes silbatos rompen el silencio; que sobre aquellos ríos soberanos como en los desiertos sin fin, como en las aisladas quebradas, como en los campos primorosos, como en las orgullosas ciudades, es el silbato signo de civilización y progreso.



Y así va el pasajero distraído navegando por ríos sin término, siempre iguales y uniformes.

Pero cuando el sol candente hiere con sus rayos las entrañas de la floresta, es entonces que se sufren los grandes calores de esa región: el sudor anega el cuerpo: el *chirumpe* descspira con sus comezones de la piel; el sueño asalta como una borrachera y el espíritu se abate y hasta se enferma. Pero si la brisa sopla, los árboles se estremecen, las palmeras doblan á un costado sus copas como si fuesen los enormes ventiladores de un inmenso barco; las aguas del río ondean con fruición, y el viajero despierta alegre y conversa y ríe y canta; porque si el calor es allá el sopor del espíritu, un soplo de brisa es su aliento y su alegría.



La imaginación superticiosa del cauchero ignorante, puebla aquellos ríos de seres fantásticos y fatídicos. Ya es la sirena que con sus cantos adormece al viajero, ó el fantasma que de noche se desliza encima de las turbulentas aguas para internarse silencioso en los senos de la montaña, ó es la sombra del cauchero vencido para siempre en las rudas fatigas del trabajo y que desde la eternidad vuelve al bosque con ansias del oro, á continuar con empeñosa rabia sus tareas, ó es, sobre todos, el *Yacu-run*a, la fantasma maldita, el genio maléfico de los ríos la transformación del que fué un malvado en la tierra, y cuya sola vista causa el más horrible espanto y hasta la muerte.

De la manera siguiente lo pinta la imaginación de esas gentes sencillas, poniendo en boca, del *Yacu-runá*, estas palabras:

“Pelo color verdoso, largo hasta las espaldas y con hebras gruesas como fideos gordos; el color de la piel, de indio oscuro; cara larga, con los siguientes detalles: frente convexa, ojos saltones, dos dedos fuera de las órbitas, nariz muy grande y encorvada; boca de oreja á oreja, dientes salientes y los colmillos grandes y cruzados como los del jabalí; brazos tan largos que las manos llegan á las pantorrillas, dedos armados de garras; las rodillas para atrás, como los corvejeros de los caballos y pies deformes. Este es mi retrato.

En cuanto á mis usos y costumbres, hélos aquí: de día paso la vida dentro del agua, meciéndome en hamaca, hecha de piel de lagarto y fumando cigarro y de noche salgo del fondo de los ríos á buscar mi alimento.

Para esto me basta mirar á un individuo, de la especie humana, mi vista les produce fiebre, mueren en tres ó dos días y yo me apodero de mi presa. Si, por casualidad, me ven sin que yo los vea, entonces, se enferman pero no mueren.

A muchos habitantes de Iquitos, les parecerá una fantasía lo que acabo de escribir; pero los caucheros, que aún son supersticiosos y muchos habitantes de Loreto, saben que yo existo y, junto conmigo, otros muchos *Yacu-runas*, que poblamos los ríos de este feliz departamento.

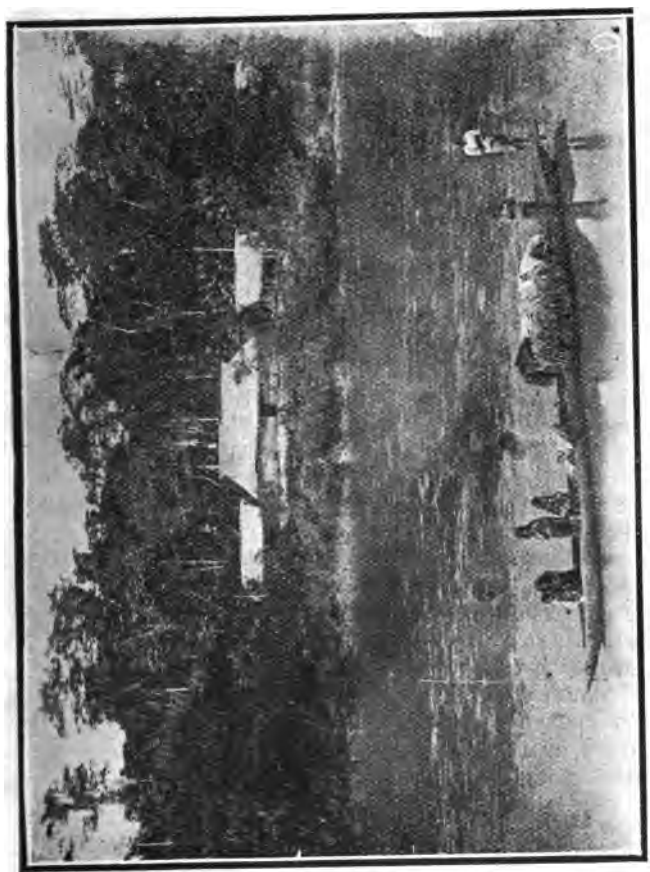
La causa de nuestra existencia es la siguiente: Dios para castigar á los que en tierra hemos sido malos ó tontos nos convierte en *Yacu-runas*. Confieso que yo no pertenecí á la primera clase y la causa de haber resultado en esta vida, ha sido el dejarme embaucar de las mujeres.

Cuando me presenté, en las puertas del cielo, el viejo Cefas, conocido por el apodo de San Pedro, al oír el relato de mi vida, se indignó y me dijo: mil años de *Yacu-runá*, y estoy cumpliendo la penitencia.”

Es útil para los navegantes del Amazonas saber cuánto cuesta la leña, que es el combustible generalmente usado para la navegación.

Los precios son los siguientes:

| | El millar de rajas | |
|---|--------------------|-------|
| En el río Amazonas..... | S. | 25.00 |
| „ „ Yavarí peruano..... | „ | 35.00 |
| „ los ríos Yavarí y Putumayo (parte brasilera)..... | „ | 35.00 |



Una canoa en el Cashiyacu

| | El millar de rajas |
|---|--------------------|
| En el Maraón..... | S. 20.00 |
| „ „ Ucayali | „ 25.00 |
| „ „ Tigre..... | „ 20.00 |
| „ el Pastasa (cuando no hay que hacerla) | „ 20.00 |
| „ los ríos Yuru   y Pur  s (siempre le-   a de mala calidad)..... | „ 40    50 |
| „ el Pachitea y Pichis (cuando no hay que hacerla)..... | „ 20.00 |

Todos los ríos de Loreto tienen una autoridad que es el *Comisario*.

Los asientos de las comisarías son los siguientes lugares:

Chorrera, en el Putumayo, *Leticia*, en el Amazonas; *Colonia Fuentes*, en el Tigre; *Colonia José Pardo*, en el Pastasa; *Puerto Meléndez*, en el Alto Maraón; *Sepahua*, en el Urubamba; *Breu*, en el Yuru  ; y *Catai*, en el Purús.

Encontr   que estos comisarios no tenían un reglamento especial y conforme con las necesidades peculiares de la vida fluvial; y que esta falta era origen de muchas dificultades en el servicio, entre las que no era la menor las desavenencias con las autoridades políticas, con cuyas jurisdicciones chocaban las de los comisarios, por lo mismo que no existían preceptos claros y escritos que deslindasen las tías de las otras.

Con el entusiasmo con que serv   los intereses del departamento de Loreto, me decidí    redactar esa reglamentación y entonces fué que exped   el decreto siguiente:

Iquitos, Agosto 22 de 1905.

Siendo necesario dar una organización adecuada    las Comisarías que funcionan en la zona fluvial de este Departamento,    la vez que señalar las atribuciones y deberes de los empleados públicos que las desempeñan y establecer las reglas que deben observar en sus relaciones con las dem  as autoridades que integran nuestro régimen administrativo.

Se decreta la reglamentación siguiente:

Art. 1.  —La autoridad de los Comisarios fluviales, se extiende exclusivamente á los ríos determinados en sus nombramientos y    sus afluentes, así como    las fronteras del departamento comprendidas en su jurisdicción.

Art. 2.º—Quedan excluidas de su autoridad las ciudades y pueblos organizados que están regidos por una autoridad política, cualquiera que sea su importancia.

Art. 3.º—Los comisarios fluviales dependen directamente de la Prefectura del Departamento, pero guardarán los deberes de acatamiento á los subprefectos de su provincia y de cortesía á las demás autoridades políticas, judiciales y municipales que tengan relaciones con ellos.

Art. 4.º—Son deberes de los comisarios fluviales:

1.º—Hacer cumplir en su región los reglamentos especiales de policía, así como las órdenes que les imparta la Prefectura y el Subprefecto de su provincia, en todo lo que no se opongan á aquellas.

2.º Prestar auxilio á las demás autoridades políticas, cualquiera que sea su jerarquía,

3.º Cumplir las órdenes que reciban de los juzgados de 1ª instancia y de paz.

4.º Conocer y dirimir las quejas en los ramos de seguridad, moralidad y orden público que se entablen ante su autoridad, por los vecinos, examinando los hechos y poniendo á los que resulten delinquentes á disposición de la Subprefectura, con el correspondiente parte circunstanciado.

5.º Visitarán con frecuencia los ríos de su jurisdicción para tomar medidas y reprimir cualquier abuso contra la moral ó la seguridad, que advirtieran en ellos.

6.º Llevarán un padrón de los vecinos de su jurisdicción fluvial, expresando sus propiedades, industrias, nacionalidad, edad y estado. Este padrón será puesto semestralmente en conocimiento de la Prefectura.

7.º Proporcionarán á la Prefectura los datos siguientes: las épocas de creciente y vaciante de los ríos de su comprensión; los buques que puedan navegar en ambas épocas, determinando su calados; ó si sólo son navegables en canoas ó balsas; relación circunstanciada de todos los varaderos, con especificación de los ríos que comunican, su extensión, recursos, dificultades y todo aquello que contribuya á dar concepto cabal de nuestra red fluvial; la relación de las tribus salvajes y semi-civilizadas que existen, con determinación aproximada de su número y noticias de su organización, costumbres, instituciones y rivalidades con las otras tribus; los datos sobre los trabajos de las misiones apostólicas extranjeras, así como de las fuerzas militares de otra nación que suelen aparecer por nuestras fronteras; el estado estadístico del movimiento de las lanchas; importancia del comercio que circula por su circunscripción, con especificación del que se refiera al caucho.

Art. 5.º—Los comisarios residirán precisamente en alguno de los ríos de su circunscripción y usarán en la comisaría bandera y escudo.

Art. 6.º—Si alguna persona fuese acusada de algún delito, procederán á aprehenderle y le remitirán á la Subprefectura, con los recaudos de ley y muy especialmente el parte en que conste el cuerpo del delito, hecho por los técnicos ó dos testigos en su defecto.

Art. 7.º—En caso de fallecimiento de un vecino de los ríos que no tenga deudos, procederá inmediatamente á formar el inventario de sus bienes, que lo remitirá al Subprefecto respectivo.

Art. 8.º—Los comisarios recibirán y entregarán el puesto precisamente bajo de inventario, del cual sacarán tres ejemplares que enviarán á la Prefectura del Departamento.

Art. 9.º—Tienen el derecho de proponer á la Prefectura á los sub-comisarios, sus inmediatos inferiores, en el rio ó ríos que sean convenientes.

Art. 10.—Cuando esté un destacamento militar al servicio de la Comisaría, por ningún motivo ni con ningún pretexto, los comisarios, aunque tengan graduación militar, se inmiscuirán en el mecanismo administrativo de la fuerza ni en su instrucción, todo lo cual corre á cargo del jefe del destacamento.

Art. 11.—Cuando tengan que imponer un castigo á un individuo de la fuerza, lo harán por el conducto de su jefe.

Art. 12.—El jefe del destacamento está obligado á dar parte diario al comisario, de las ocurrencias habidas en la fuerza de su mando.

Art. 13.—Así mismo cumplirá dicho jefe sin réplica, las órdenes que el comisario le imparta y le prestará el apoyo de la fuerza en todo caso, y muy especialmente en lo que atañe á la implantación y conservación de las colonias militares.

Art. 14.—En caso de un conflicto armado si el comisario es militar y de mayor graduación que el jefe del destacamento, tomará para ese sólo caso el mando de la fuerza.

Art. 15.—Si el comisario advierte alguna falta en el jefe del destacamento, lo comunicará inmediatamente á la Prefectura, sin perjuicio de hacerlo también con el primer jefe del batallón.

Art. 16.—Los comisarios son responsables no solo del abuso de su autoridad, sino de la omisión ó negligencia en el desempeño de sus deberes.

Art. 17.—Perseguirán como delito horrendo lo que se llama *correrías* ó sean las expediciones armadas que hacen contra los salvajes, algunos individuos que se llaman civilizados, con el censurable objeto de apoderarse de los menores. A los autores se les penará con todo el rigor de la ley.

Art. 18.—Los Comisarios no se moverán de los límites de su circunscripción, sin previo permiso de la Prefectura, salvo en caso apremiante comprobado.

Art. 19.—Los Comisarios harán todo esfuerzo para implantar ó proteger las colonias y puestos que se establezcan en los

rios de su jurisdicción, considerándolos inmediatamente en el padrón que están obligados á llevar según el inciso 6° del artículo 4° de este Reglamento.

Art. 20.—Cuando el Comisario tenga que hacer un gasto imprevisto lo justificará ante la Prefectura acompañando la correspondiente factura, visada por él; pero por lo general evitará hacer gastos, sin prévia autorización de este despacho

Regístrese, comuníquese y archívese.

Fuentes,

CAPITULO XXVIII

El río *Amazonas* —Un himno.—Su origen remoto.—De donde viene su nombre.—Como lo califica el Brasil.—Su navegabilidad.—Fundos gomeros de sus márgenes.—Su libre navegación.—Declaración del Brasil.—Los afluentes peruanos del Amazonas.

Expuestas algunas ideas generales acerca de los ríos de la hoya amazónica, daré ahora breves detalles de cada uno de los más importantes y de los cuales poseo datos.

Principiaré por el río-rey, que es el *Amazonas*.

Pocos peruanos como el ingeniero don Camilo Márquez, en su artículo titulado "Sistema Hidrográfico de América del Sur.—Hidrografía del Amazonas", publicado en "El Comercio" del 14 de Setiembre de 1906, ha ensalzado, en términos más justos y entusiastas, ese coloso de agua dulce.

"Este río por excelencia—dice—y prez de nuestro planeta, es "la gran corriente del Amazonas" que después de los Andes, constituyen el rasgo más saliente de la América del Sur. Ese mar de agua dulce en movimiento, ese "mediterráneo" que anda, que tiene su origen á corta distancia del Pacífico y se une á las aguas del Atlántico por un estuario de 300 kilómetros de amplitud, sirve de línea divisoria entre las dos mitades de la América Meridional, y, como un Ecuador visible, separa el hemisferio boreal del meridional en una longitud de cerca de 500 kilómetros. Todo es inmenso en esa arteria central que recoge en su enorme cuenca de siete millones de kilómetros cuadrados, doscientas ó trescientas veces tanta agua como el Sena. Conocido bajo de varios nombres en las diversas partes

de su curso, como si se compusiera de ríos distintos empalmados unos con otros, la enorme corriente ofrece al vapor, con sus afluentes, sus "puros" ó falsos ríos y sus "igarapés" ó brazos laterales, más de 50,000 kilómetros de navegación. Es tan profundo que las sondas de 50, 80 y hasta de 100 metros no pueden medir todos sus abismos, y las embarcaciones pueden subir por él una distancia de más de mil leguas; es tan ancho en ciertos sitios que no se distinguen las dos orillas, y en la desembocadura del Madeira, de Tapajoz, de río Negro y de otros grandes afluentes, se ve á lo lejos reposar el horizonte sobre las aguas, como si estuviéramos en alta mar. Recibe docenas de ríos que apenas tienen iguales en Europa y varios de los cuales, inexplorados aun, pertenecen al dominio de la fábula. En muchos lugares sus dos orillas sirven de límites á dos faunas diferentes y hasta hay numerosas especies de aves que no se atreven á salvar su vasta extensión.

Como el mar, lo habitan los delfines; como él, tiene sus tormentas, su flujo y reflujo, y durante las tempestades álzase sus olas á varios metros de elevación. Cuando se navega por el estuario en la desembocadura sobre las grises aguas que bajan rápidamente hacia el Atlántico, no se puede menos que preguntarse, dice Ave-Lallemant, si el mar mismo no debe su existencia á ese río que sin cesar le lleva el inmenso tributo de sus ondas. La diferencia del balanceo que produce el movimiento de las olas y el que determina la presión de la corriente es lo único que puede indicar el dominio en que uno se encuentra: si el de las aguas dulces ó el de las aguas saladas. No ha mucho aun, la mayoría de los ribereños del Amazonas se figuraban que el gran río rodeaba el universo entero y que todos los pueblos de la tierra habitaban sus orillas."

El explorador Carlos Fry, dice en su obra *La gran región de los bosques ó ríos peruanos navegables*, respecto del origen del Amazonas, lo siguiente:

"Este gran río, el primero del globo según la opinión de muchos, es sin disputa el de mayor curso también, aunque esta opinión no está conforme con los medidores del Misisipí, que pretenden dar á éste un curso mayor á todo otro río. Pero si atendemos á que el Amazonas tiene su origen en el nevado de Vilcanota cerca del lago Titicaca, lo que muchos han negado, se ve que recorre una inmensa distancia, siendo en su mayor parte navegable; hay, pues, sobradas razones para conceder al Vilcanota la primacía de ser el origen del Amazonas, porque naciendo este río en el nevado de ese nombre á 14° latitud sur y á 74° de longitud occidental de París, recorre por el Perú de S. á N. la distancia de setenta y cinco leguas con el nombre de Vilcamayo, Vilanota, Urubamba y Santa Ana, hasta el puerto fluvial de Rosalina, en este último valle, desde donde merece otro nombre, porque ya es navegable á canoas hasta el Pongo

de Maynique y así se llama alto Urubamba en un curso de 30 leguas que se viaja en 15 días de navegación difícil de surcada. En este pongo acaban los obstáculos del río; éste sale de entre los cerros para pasearse libre y mansamente en los llanos de los bosques en un serpentoso curso de ochenta leguas donde, después de haber recorrido desde su origen ciento ochenta y cinco leguas, pierde su nombre en el momento de unirse con el Tambo, que afluye por la izquierda, donde toma el nombre de Alto Ucayali, para seguir su engrosado lecho por la continuación de los llanos del Urubamba en un curso de otras ochenta leguas, donde su nombre recibe el calificativo de "Bajo" en el momento en que le entra el Pachitea; siguiendo desde este punto su curso las grandes zetas en las inmensas pampas del Sacramento hacia el N. E. y E. por espacio de doscientas sesenta leguas, uniéndose luego con su rival el Marañón para formar el Amazonas peruano hasta las fronteras del Brasil, desde donde se le empieza á llamar *Solimóens* por los brasileños, pero que su nombre de Amazonas conserva siempre desde la fabulosa relación de Orellana que lo visitó hace tres siglos.—Su curso en este caso es de ochocientas treinta leguas; de donde tenemos:

| | |
|---|--------------|
| Rio Vilcanota, no navegable, recorre..... | 75 leguas |
| „ Alto Urubamba, navegable en canoa..... | 30 „ |
| „ Bajo Urubamba..... en vapor..... | 80 „ |
| „ Alto Ucayali..... „ „ | 80 „ |
| „ Bajo Ucayali..... „ „ | 260 „ |
| „ Amazonas | 830 „ |
| <hr/> | |
| Total del curso..... | 1,355 leguas |
| <hr/> | |

Donde se ve, pues, que su curso de mil cuatrocientas leguas próximamente es mayor que el del Missisipi.

Si en los cálculos que acabo de hacer hubiese diferencia á la realidad, ésta será pequeña, pero como alguna de estas distancias las he recorrido varias veces, creo no equivocarme en mucho, salvo mejores datos de los geógrafos.

El Amazonas, el gigante de la América ó el "Rey de los ríos" como algunos lo llaman, empieza, pues, en territorio peruano, con una anchura de 5 á 7 mil metros, en cuyas cercanías está Nauta, dentro del Marañón y que lo visitamos hoy con el vapor que tardó allí pocas horas para volverse luego y tomar el Ucayali aguas arriba, en el que navegamos actualmente.

En su largo curso presenta las tempestades como en el mar, y recorre ese gigantesco huerto sud-americano que ofrece al hombre todas las comodidades y riquezas de

su suelo, hasta las cabeceras de sus afluentes y sub-afluentes, presentando para el Perú una hermosa vía por sus ríos adonde es fácil llegar desde el Pacífico por la corta vía de Chicla y Cerro de Pasco, donde ya existe el famoso ferrocarril de la Oroya."

Sobre el origen del nombre del caudaloso río que me ocupó, cuentan las historias del Perú lo mismo que Julio Verne.

Sus palabras son, con ligeras variantes, éstas:

"Gonzalo Pizarro deseoso de hacer algún descubrimiento en la provincia de la *Canela*, salió para su destino por el camino de la sierra, llegó á San Miguel de Piura, continuó por Guayaquil y Puerto Viejo hasta Quito. Francisco de Orellana que despues fué el descubridor del Amazonas lo acompañaba en esta expedición..... Llegado al río de la Coca, Gonzalo comisionó á Orellana y unos sesenta españoles para que fuesen hasta la confluencia de los ríos en busca de víveres, mientras que él seguía el camino por tierra con todos los demás. Orellana partió en efecto, y bajando por ese río, después de haber navegado algunos días, llegó hasta el punto donde se junta con el caudaloso Napo. Llevado por la corriente entró Orellana, sin saberlo, en el caudaloso Amazonas..... Después tuvo muchos encuentros con las distintas tribus que habitaban sus riberas, y más abajo de la desembocadura del río Negro, llegó á la tierra dominada por unas mujeres guerreras ó *amazonas*, llamadas en lenguaje del país *coniapuyara*, que equivale á *grandes señoras*; finalmente, después de haber pasado tantos peligros, entró triunfante en el Atlántico el 26 de Agosto de 1541....."

Fueron esas mujeres guerreras ó *amazonas*, como las llamó la fábula griega, las que dieron el nombre al río.

¿Pero fueron mujeres, en verdad, ú Orellana tomó por tales á los salvajes que usaban cabellera larga y polleras, como he dicho al referirme á los *Yurac-naguas*, primeros pobladores de Yurimaguas?

El Brasil califica al Amazonas de la siguiente manera: llama *Marañón* al río hasta la frontera peruana: de allí *Solimóens* hasta la desembocadura del río Negro, y después *Amazonas*.

Según esto nosotros no tendríamos Amazonas; pero mal que les pese, la geografía enseña que desde la reunión del Marañón con el Ucayali, nace un río nuevo que merece otro nom-

bre; y como esta reunión se verifica en territorio peruano, el Amazonas, ese río estupendo, el más largo y caudaloso del mundo, es en sus orígenes peruano y muy peruano.

Dicho río puede ser navegado en plena creciente por embarcaciones de 25 piés de calado, más ó menos, y en vaciante por las que no excedan de 17 piés.

La principal industria que se ejerce en él es la extracción de la goma.

La agricultura y la ganadería existe en pequeñísima escala, por ser inundables sus terrenos, excepción hecha de Leticia que está situada en alto.

Sobre las márgenes del Amazonas, existían en el año 1904, los siguientes fundos gomeros:

| <u>Nombres de fundos</u> | <u>Estradas</u> | <u>Propietarios</u> |
|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| Santa Isabel..... | 8 | Alcibiades Alvarez |
| San Juan..... | 4 | Lozada y C. ^a |
| Colombia..... | 28 | Id. |
| Porvenir..... | 14 | Id. |
| San José..... | 15 | Id. |
| San Gabriel..... | 20 | Gabriel López |
| Boya Huasú..... | 20 | Id. |
| Bufo..... | 6 | Id. |
| Ampi-Yacu..... | 6 | Id. |
| Lago de Serra..... | 10 | Luis Ramos |
| Quebrada-Yacarité..... | 55 | A. J. Greenshieldes |
| Santa Ana..... | 18 | Id. |
| Quebrada Atacuari..... | 179 | Manuel Pinedo Santillán |
| Id. Id. | 21 | Id. |
| Isla de Cacao..... | 14 | Antero Rodríguez |
| Boca-Isla..... | 2 | Id. |
| Quebrada-Yacarité..... | 20 | Pasión Charpantier |
| Loreto-Yacu..... | 5 | Id. |
| Repartimiento..... | 7 | Catalino Villacorta |
| Bufo..... | 6 | Eduardo Sifuentes |
| Quebrada-Yacarité..... | 2 | Emilio Villacorta |
| Cuchillo-Cocha..... | 4 | Abel del Risco |
| Boya Huasú..... | 6 | Id. |
| Pichunga..... | 26 | Demetrio Saenz |
| Quebrada Loreto-Yacu .. | 11 | Pascual García |

| <u>Nombres de fundos</u> | <u>Estradas</u> | <u>Propietarios</u> |
|---------------------------|-----------------|------------------------|
| Yacarité..... | 6 | Andrés Torres |
| Atacuari..... | 10 | Vicente A. Torres |
| Cajahuicuma..... | 54 | Samuel Matute |
| Cajahuicuma y Chirote.... | 6 | Rosa C. de Matute |
| Laguna de Pacota..... | 4 | Id. |
| Quebrada Boyahuasú..... | 4 | Manuel Acosta |
| San Pablo..... | 4 | Josefa Pinche |
| Mata Huayo..... | 30 | Pío E. Arosgoitia |
| Cano de Hupapa..... | 5 | Id. |
| Quebrada Pichuma..... | 12 | Isaac Arcentales |
| Id. Id. | 7 | Fructuoso Vásquez |
| Soco..... | 11 | Id. |
| Quebrada-Yacarité..... | 13 | Eliseo Ríos |
| Lago Caballo-Cocha..... | 10 | Ezequiel Dávila |
| Quebrada Erene..... | 12 | Manuel F. dos Santos |
| Id. Id. | 2 | Antonio Martínez |
| Cachuiche..... | 3 | Manuel Amordivino |
| Cayurú..... | 54 | Juan A. Maleiros |
| Achual Muyuma..... | 6 | Celestino L. de Alván |
| Soledad..... | 7 | Guillermo Meléndez |
| Lago de Tarapoto..... | 20 | Id. |
| Loreto-Yacu..... | 13 | Id. |
| Pichuma..... | 10 | Id. |
| Bufo..... | 19 | Id. |
| Lago Caballo-Cocha..... | 4 | Ponciano Sánchez |
| Mahuá..... | 9 | Id. |
| Quebrada Yana Yacu..... | 15 | Id. |
| Atacuari..... | 13 | Id. |
| Huasú..... | 16 | Id. |
| Lago Soco..... | 12 | Id. |
| Loreto-Yacu..... | 23 | Id. |
| Garapé-Pichuma..... | 4 | Id. |
| Hamaca-Yacu..... | 5 | Id. |
| Quebrada-Yacarité..... | 6 | José R. Eléspuro |
| Ica..... | 2 | Id. |
| Atacuari..... | 41 | Ruiz &. Chamorro |
| Yacarité..... | 8 | Manuel P. Santillán |
| Pachia..... | 5 | Agustín Guerrero Hnos. |
| Quebrada Atacuari..... | 5 | Id. |
| Atacuari..... | 12 | Id. |
| Erené..... | 2 | Francisco L. de Acosta |
| Camboa..... | 12 | Francisco B. de Aguar |
| Boya-Huasú..... | 2 | Pedro Evaristo |
| Id. | 2 | Calixto Macedo |
| Cayurú y Camboa..... | 30 | Octavio Rodríguez |
| Quebrada-Yacarité..... | 14 | Calixto Flores |

| <u>Nombres de fundos</u> | <u>Estradas</u> | <u>Propietarios</u> |
|---------------------------|-----------------|------------------------|
| Canchi | 2 | Antonio P. de Souza |
| Id. | 2 | M. N. de Souza |
| Id. | 7 | Manuel F. de Souza |
| Cajocomillo..... | 33 | Ruiz A. Ramírez |
| Cocha de Tabatinga..... | 8 | Florentino Macedo |
| Cajocomillo | 4 | Leoncio Macedo |
| Quebrada-Yacarité | 6 | Casimiro Panduro |
| Id. Id. | 6 | José C. Bustos |
| Peruate..... | 120 | Pablo Reátegui |
| Cocha de San Pablo..... | 8 | Id. |
| Quebrada Loreto-Yacu..... | 14 | Emilio Malaverri |
| Alacuari..... | 12 | Manuel P. Santillán |
| Loreto-Yacu | 14 | Manuel Meléndez |
| Quebrada Pishuma..... | 8 | César Llerena |
| Loreto-Yacu | 3 | Aniceto Góngora |
| Centro del Llitá..... | 4 | Antonio D. Suárez |
| Yacarité..... | 10 | Trinidad Cruz |
| Yana-Yacu..... | 22 | Antonio Lopez |
| Cocha de Serra..... | 6 | Id. |
| Matamata | 8 | Id. |
| Quebrada Erene..... | 40 | Id. |
| Pachía | 5 | Agustín Guerrero Hnos. |

Total 1,960 estradas contenidas en 93 fundos.

El gobierno de Echenique abrió el Amazonas en 15 de abril de 1853, á la navegación y comercio de los brasileiros hasta Nauta.

Se declaró igualmente que los súbditos de los países unidos al Perú por tratados en los cuales se hubiese considerado la clausura de la *nación más favorecida*, gozarían del mismo derecho.


Por la convención fluvial celebrada entre el Perú y el Brasil, el 28 de octubre de 1858, se extendió la navegación y comercio á todo el rio *Amazonas* ó *Marañón*, hasta el océano.

El 7 de Setiembre de 1867 el Emperador del Brasil declaró la libre navegación del Amazonas á todas las potencias del mundo, cuyo hecho se ha inmortalizado con un soberbio monumento en Manaos.

El Perú correspondiendo á esta generosa y liberal actitud, proclamaró en 17 de diciembre de 1869 este hermoso principio:

“Queda abierta la navegación de todos los ríos de la República, á los buques mercantes, cualquiera que sea su nacionalidad.”

En cuanto á los buques de guerra rige el acuerdo de 23 de octubre de 1862, firmado, en Rio Janeiro, por el Ministro de Negocios Extranjeros, marqués de Abrantes, y el Ministro del Perú, señor Buenaventura Seoane, por el que se declara, que los navíos de guerra peruanos podrán navegar el rio Amazonas brasileiro, en reciprocidad de igual concesión por parte del Perú á los buques del Brasil en el Amazonas peruano, sujetándose á los reglamentos fiscales, en el caso de recibir mercaderías en los respectivos puertos.




Después de haberse formado el Amazonas por la reunión de los rios Marañón y Ucayali, le tributan sus aguas en territorio peruano los rios siguientes:

Por la derecha: *Cochiquina, Yavarí, Yuruá y Purús.*

Por la izquierda: *Itaya, Nanay, Atacuarí, Ambuyacu, Napo, Putumayo y Yapurá.*

De todos éstos me ocuparé solamente de los rios Yavarí, Yuruá, Purús, Napo y Putumayo, de los cuales poseo algunos datos.

Pero antes suministraré algunas interesantes noticias históricas, para ocuparme después del Marañón y del Ucayali.



CAPITULO XXIX

El artículo de Onfroy de Toron.— Interesantes problemas.— La Atlántida.— Critias, Solón y Platón y la América.— La reina Meope y el nuevo mundo.— Las afirmaciones de Diodoro de Sicilia.— Los bajeles fenicios en los ríos americanos.— Parvain en el Madera.— El Ofir de Salomón en el Yapurá.— *Tardschisch* en el Marañón.— Salomón y el río Solimoes.— El testimonio de Plutarco.— Belo y el sol.— La estatua de la isla del Cuervo.— Pruebas filológicas.— Pruebas históricas.— Conclusiones importantes.

Pero, ¿es que la América la descubrió por primera vez Colón? ¿Es que el Ofir, de donde se extrajeron las maderas para el templo de Salomón fué el Amazonas? ¿Es que los americanos, ahora siglos, tuvieron contacto, comercio, guerras y otras relaciones con los hombres de los antiguos continentes? ¿Es que el Amazonas y el Marañón fueron surcados por los bajeles fenicios?

Juzgo llegado ya el momento de ocuparme de estos tópicos interesantes, que tienen relación inmediata con la vasta región amazónica que vengo estudiando.

Dichos tópicos se refieren á la antigüedad de la navegación del Océano Atlántico, para buscar el origen del tráfico establecido, en la misma forma, en el *Amazonas*, el "monarca de los ríos", como le llamó nuestro poeta Carlos Germán Amézaga; á la de los pobladores de esta férax y extensa zona americana; á la de algunos idiomas asiáticos y africanos y á la relación que existe entre esos idiomas y el keshua, que fué el primitivo del Perú.

Para hacer este ligero estudio, ya que la extensión de mi obra no me permite detallar, como quisiera, hechos, fechas, lugares y personas, extracto, traduciéndolos del portugués, los siguientes datos que, estoy seguro, serán leídos con placer creciente, no sólo por los americanistas y cuantos se interesan por descubrir los orígenes del mundo de Colón, sino aun por los que sólo buscan lecturas recreativas que puedan ilustrarlos en asuntos casi desconocidos por la generalidad.

Este extracto lo hago del magnífico artículo que lleva por

título: ANTIGUIDADE DA NAVEGACAO DO OCEANO. VIAGENS DOS NAVIOS DE SALOMAO AO RIO DAS AMAZONAS, OPHIR, TARDSCHISCH E PARHVAIM, POR D. ENRIQUE ONFFROY DE TORON.—(ANNAES DA BIBLIOTHECA E ARCHIVO PUBLICO DO PARÁ.—Pará.—Brazil—Typ é Encuadernação do Instituto Lauro Sodré—1905.

Este trabajo, uno de los de más reciente publicación, de Onffroy, se insertó, por primera vez, en el periódico geográfico EL GLOBO de Génova, en noviembre y diciembre de 1869. Algunos años después, el autor lo hizo traducir al portugués, y encargó al Padre Teodoro Gabriel Thauhy que lo ofreciera á la municipalidad de Manaos, capital de la provincia de Amazonas, encargo que fué cumplido el 15 de febrero de 1876. Este mismo año, aquella corporación lo hizo imprimir en un folleto de 51 páginas, tipografía del COMMERCIO DO AMAZONAS.

Del propio autor existen dos libros sobre el mismo tema, publicados, uno en Lovaina 1889, y otro en París, poco después. Ambos son muy interesantes.

Lo anuncio, en servicio de quienes tengan empeño por conocer trabajos de esta naturaleza.

Según Onffroy, el Antiguo Testamento asevera *que los fenicios conocían todos los mares*; pero debe tenerse en cuenta que los fenicios son posteriores á los *Atlantas*, quienes poseyeron numerosas flotas en el ATLÁNTICO.

La filología,—poderoso auxiliar de la historia y de la geografía,—nos ayudará á descubrir los vestigios de la navegación de los fenicios y de los hebreos, durante la época de Salomón, y á determinar las posiciones geográficas de Parvaim, Ophir, y Tardschisch, lugares de que la misma Biblia nos habla, como aquellos que proporcionaron los metales y las maderas preciosas para la construcción del templo de Jerusalem.

Los diálogos de Timeo y Critias, escritos por Platón, contienen tradiciones egipcias anteriores al cataclismo de la Atlántida, pues se remontan á la invasión de los atlantas al mundo americano.

Solón, instruído por los sacerdotes egipcios, supo por éstos cuantos pormenores se referían al poder marítimo de los atlantas y á la invasión y destrucción de que fueron víctimas.

Critias fué abuelo de Platón, y éste, por medio de su abuelo y de Solón, hizo conocer, primero, que la Gran Isla Atlántida se hallaba en el océano frente al estrecho de *Gades* ó de *Hércules*; para agregar, en seguida, que, después de la Atlántida, habían numerosas islas, llamadas las *Antillas*, y que,

“más allá, se hallaba *la gran tierra firme*”. Critias dice, también: “Lo que acaba de ser designado como *tierra firme*, es UN VERDADERO CONTINENTE”.

Este continente no puede ser sino la AMÉRICA.

No hay dudas al respecto, porque el mismo Platón agrega: “Tras de esa tierra firme está *el Gran Mar*” (Pacífico).

Luego, antes que los fenicios—ateniéndonos á las tradiciones— los dos océanos y la América fueron conocidos por los atlantas y por los egipcios.

Para comprobarlo, hay que añadir á estos datos otros que nos proporcionan los frigios, únicos á quienes los egipcios reconocían mayor antigüedad que la suya.

Según Heliano (1), Theopompo, poeta é historiador griego, dice que Silenio, probó á Midas, rey de los frigios, que más allá de Asia, de Europa y de Africa,—que él llamaba ó creía *islas*,—“existía un verdadero y único continente, de inmensa extensión, y habitado por los *meropios*”.

Theopompo,—quien dió á ese continente el nombre de *Meropis* (2),— dice que era gobernado por Merope, hija de Atlas, rey de Libia, hace 3,210 años del reinado de Atlas; y del de su hija, que fué contemporánea de Hércules, Theseo y Laomedonte, hace 3,129 años, ó sea, 50 antes de la toma de Troya.

El keshua —idioma de los *Antis* de la América ecuatorial— nos hace conocer la etimología de Merope: *marop* es el genitivo de *maro*, TIERRA; que equivale á decir: ELLA ES DE LA TIERRA DE LOS MEROPIOS, ó “NACIDA DE LA TIERRA”; esto es, *autóctona*, que en griego se dice: *Gheghenes*.

La reyna Merope, pues, tomó su nombre del país que gobernaba, ó sea *Meropis*.

Atlas es nombre egipcio-libio, y tiene su raíz en el egipcio *atl*: EL PAÍS. Se le agregó la partícula egipcio-keshua *as*, afirmativa, que indica ESTABILIDAD. *Atlas* viene á ser: DEL PAÍS, ó INDÍGENA, es decir, NACIDO EN EL PAÍS. Los súbditos de Atlas eran del país de los *Atlantas*, nombre que los griegos tomaron de Egipto.

En egipcio, *anti* significa: LOS ALTOS VALLES; de allí que *atlantis* diga: PAÍS DE LOS ALTOS VALLES.

Anti es el nombre primitivo de la cordillera de los Andes, y sus pobladores, en la América ecuatorial, conservan todavía el nombre de *Antis*. Esta aserción está comprobada por Silenio, quien habla de las grandes ciudades, animales, usos y cos-

[1] Hist. 3.

(2) Los frigios dieron el nombre de *Meropis* á una parte de la América, nombre que también conocieron los griegos; pero que es menos antiguo que el de los *Atlantas*.

tumbres, así como de la abundancia de oro y plata que existió en el país gobernado por Merope; descripción que sólo puede referirse á América.

Tanto en los geroglíficos de los monumentos egipcios cuanto en el antiguo idioma griego, se hallan voces keshuas en número crecido, como lo comprueban el egiptólogo Bunsen y otros sabios. Igual cosa puede decirse respecto del idioma indostano, que tiene palabras keshuas, unas intactas y otras modificadas por el uso.

Además, los antiguos egipcios se representan siempre, en sus pinturas murales, como tipos de una raza *colorada* é imberbe: este tipo corresponde á los indígenas americanos, únicos imberbes y de color casi rojo.

Si relacionamos este hecho etnográfico con la comunidad del idioma, hay que deducir, forzosamente, que fueron "los habitantes de los altos valles" unidos á los atlantas, quienes realizaron la invasión simultánea, desde la Libia al Egipto y gran parte de Europa, hasta la Tirrenia y la misma Grecia; máxime si se tiene en cuenta que Critias refiere que: "los atenienses resistieron á una infinidad de enemigos armados, venidos del mar Atlántico, á consecuencia de haberse coaligado los reyes del vasto imperio de los atlantas, inclusive los de la *tierra firme* (América), sujeta á su dominio".

Por otra parte, Platón asevera que la escuadra de los atlantas estaba compuesta por millares de navíos.

De todas estas versiones,—exageradas ó nó,—se deduce que la navegación del océano (Atlántico) se remonta á época muy anterior al cataclismo de la Atlántida, y que los pueblos de América y del viejo continente se conocieron y tuvieron relaciones antes de la época fenicia.

En verdad, los antiguos egipcios y los pelasgos no eran sino atlanto-americanos (1).

Para acabar de probarlo, se puede agregar más.

R. Festo Avieno, traductor de varias obras griegas durante el siglo IV, asegura que: "*más allá del océano, hay tierras y márgenes de otro mundo*".

Cuarenticinco años antes de nuestra era, Diodoro de Sici-

(1) Los egipcios decían que habían recibido sus dioses de los atlantas. El territorio griego fué invadido en la época á que los egipcios se refieren. Los mitos y las divinidades pelágicas, introducidos en los pueblos griegos y latinos, descubren el origen y significación del idioma de los *antis*. Las construcciones ciclópeas de los pelasgos en Grecia é Italia son idénticas á las de los *Antis*. *Pelagios*, en griego, significa: MARINA, porque *pelagos* quiere decir: océano. Los pelasgos, pues, á quienes se dió el nombre de *ciclópes*, fueron americanos de origen. Según Homero, los ciclópes eran hijos de Neptuno y Amphitrite. Herodoto afirma que Neptuno tuvo origen pelágico.

lia escribió muchos libros sobre los diversos pueblos del mundo, y en ellos llama *isla* á la América, ignorando su configuración y extensión; siendo de notarse que los escritores de la antigüedad daban el mismo nombre á cualquiera extensión de territorio.

Refiriéndose á la *isla* América, Diodoro de Sicilia dice:

“Está distante de la Libia muchos días de navegación, y situada al occidente. Su suelo es fértil, de gran belleza y regado por ríos navegables”.

Ninguna isla tiene ríos navegables; luego, se refiere á un continente.

Agrega: “Allí se ven casas suntuosamente construidas”; y todos sabemos que en América hay hermosos edificios, ya en ruinas, que revelan la más remota antigüedad.

Continúa haciendo una descripción de la zona montañosa, los frutos de ésta, el clima etc.; circunstancias todas que sólo pueden referirse á la América ecuatorial.

Por último, relatando cómo la América fué descubierta por los fenicios, se expresa así: “Los fenicios se habían hecho á la vela para explorar el litoral situado más allá de las columnas de Hércules, y cuando costeaban las playas de la Libia fueron arrojados, por vientos demasiado fuertes, muy adentro del Océano, siendo juguete, por muchos días de la tempestad. Llegaron al fin, á la *isla* de que hablamos. Habiendo conocido la riqueza del suelo, comunicaron su descubrimiento á todo el mundo (entonces conocido). Por esto los tirrenios, poderosos en el mar, quisieron, también, fundar allí una colonia, á lo que se opusieron los cartagineses, temerosos de que muchos de sus conciudadanos, atraídos por la belleza del nuevo país, fugaran de la patria”.

Aristóteles dice que el senado de Cartago decretó pena de muerte contra los que intentaran dirigirse á aquella *isla*, guiado por el temor de que los colonos sacudieran el yugo cartaginés y perjudicaran al comercio de la metrópoli; y describe dicha zona como una región fértil, regada con abundancia y cubierta de florestas, aseverando *que fué descubierta por los cartagineses, MÁS ALLÁ DEL ATLÁNTICO* (1).

Los tirios fundaron Cartago 250 años antes de Salomón, y Strabón refiere que esta colonia fenicia cerró el estrecho de Gades, á los griegos, para impedirles que navegasen en el océano.

Sin embargo, las colonias fenicias, á lo largo de la Numidia, se remontan á 1,490 años antes de nuestra era.

Los cananeos, expulsados por Josué, se dirigían á la Mau-

ritania, cuyas costas bañan el Mediterráneo y el Atlántico. *Tingis* [Tánger], era uno de los puertos de desembarque, pues Procopio (1) cuenta que en su tiempo, habían, cerca de Tingis, dos columnas que anunciaban que allí existían los pueblos expulsados por el usurpador Josué, hijo de Navé (Nun). Salustio en Iugurtha, dice que de los archivos reales de Numidia tomó este dato: "Los fenicios, expulsados de su país, vinieron poco tiempo después que Hércules á las costas de Africa, en las que construyeron ciudades".

Como los fenicios, los cartagineses fundaron algunas ciudades en las playas de Libia que baña el Atlántico.

Hannón, almirante cartaginés, hizo un viaje desde el estrecho de Gades hasta la entrada del Golfo Árábigo, dando vuelta completa al Africa (2). En sesenta naves embarcó 30,000 personas de uno y otro sexo, para utilizarlas en la fundación y población de las ciudades y colonias cartaginesas (3).

El guatemalteco D. P. F. de Cabrera, persona muy competente en materia de antigüedades, sostiene que, durante la primera guerra púnica, los cartagineses fundaron una colonia en América; aserto comprobado por diversos cronistas del descubrimiento de América y de la conquista española: el mundo americano había sido, pues, visitado, y hasta invadido, antes de aquella época, por extranjeros llegados del antiguo continente.

Los monumentos con inscripciones y esculturas hasta en las más duras piedras, prueban que sólo con instrumentos de hierro y de acero pudieron ser hechas éstas. Empero, en ninguna parte de América hay vestigios que acrediten la fundición del hierro: sólo el cobre se usaba por los aborígenes. Únicamente los carios, —de cuya presencia en América hay vestigios bastantes,—pudieron realizar la construcción y embellecimiento de los edificios que son admirados desde hace muchos años.

El establecimiento de los *carios* ó *cares*, en las Cíclades y otras islas del Mediterráneo, de donde salían para navegar en el Atlántico, se remonta, cuando menos, á 3,500 años; y de allí la razón que Diodoro tuvo para decir que: "*los cartagineses siguieron las huellas de los carios en los mares del oeste*".

Una curiosa coincidencia: los carios usaban plumas, lo mismo que los americanos.

Y, como si esto no fuera bastante, dejaron, en diversos lugares de América, su nombre, signos arqueológicos y, por úl-

[1] VANDALIC, II.

[2] Plinio.—Hist. Nat. Lib. II: *De rotundit. Terra*.

[3] La flota de Cartago se componía entonces de 200 naves, y durante la guerra púnica ascendió á 500.

timo, una dinastía de su raza, que reinó en Quito, capital hoy del Ecuador

¿Agregaremos otras pruebas?

Plutarco (1), refiriéndose al occidente, más allá de las columnas de Hércules, cuenta que éste visitó *el continente en que reinaba Merope, durante una expedición que hizo al oeste, y que sus compañeros depuraron allí la lengua griega, que comenzaba á alterarse.*

Un hecho que confirma el viaje de Hércules, es el de hallarse en el keshua centenares de vocablos griegos. Por esta razón Plutarco afirma que *los orígenes griegos deben ser buscados en América.*

M. C. Renán, de la "Academia de Inscripciones y Bellas Artes", de París (2), no admite que los griegos hubieran prestado á los fenicios temas, mitos ó dioses para sus más antiguos cultos, especialmente de los que parecen tener raíces profundas entre los pelasgos. "Estos mitos, — dice — figuran en Hesiodo y Homero, como viejas tradiciones cuyo origen es desconocido".

No obstante, se ha descubierto que las divinidades pelágicas, griegas y romanas tienen nombre y etimología en el keshua, de donde se deduce que fueron importadas de la América ecuatorial al viejo continente.

La genealogía mitológica enseña que Inaco, quien fundó una colonia en Grecia, *era hijo del Océano.* es decir, que había llegado á través del océano. Inaco no era fenicio, como muchos juzgaron. Strabon lo considera pelasgo. Recorrió Egipto y Fenicia, reclutando colonos para establecerse con éstos en Argólida, y fundó allí la ciudad de Argos.

Dice la historia que Belo, quien estableció en Babilonia una colonia y el sacerdocio á la usanza de los egipcios, tuvo por padres á Libia y Neptuno; ó, lo que es lo mismo, que era hijo de una africana y de un hombre llegado por el océano. El culto de Belo, Bel ó Baal, estuvo identificado, al principio, con el del Dios-Sol, culto que ya existía en América. Así como en Babilonia se adoró á Belo, en el Perú se adoraba al Inca, como hijo y descendiente del sol.

Si establecemos un ligero paralelo. tanto el nuevo como el antiguo continente poseen pirámides, túmulos y construcciones ciclópeas; en ambas riberas del Atlántico hay tradiciones de gigantes y de amazonas; en Asia, Egipto y América existen iguales ideas mitológicas y domina el mismo estudio de los as-

[1] *Tratado de las manchas en el Orbe lunar.*

[2] Tomo XXIII.—Lectura de 9 de Octubre de 1857.

tros; muchas de las costumbres hebreas se observan entre los pueblos americanos; los ornamentos y atributos sacerdotales del mundo de Colón y de Egipto son exactos; la circuncisión se observaba entre los egipcios, los americanos y los hebreos; y debe notarse que tal operación se practicaba, entre todos, con una piedra afilada: no había precepto que les impusiera escoger instrumento, arma ó herramienta determinados.

Cuando Alfonso V, rey de Portugal, autorizó, en 1461, el establecimiento de colonias en las islas Azores, en la más occidental, — llamada “Cuervo”, — se halló una estatua representando á un caballero que, con la mano derecha, señalaba al oeste, es decir, en la dirección de América. En la misma roca había una inscripción con caracteres enteramente desconocidos (1). La estatua fué llamada *cades ó cates*, nombre que parece tomado del keshua *cati*: SEGUIR (2). ¿Era una indicación hecha á los marinos, para que continuaran el viaje al occidente? ¿Era decirles. — Más allá hay un mundo ó tierras que explotar y conocer?



Otras dos circunstancias notables vienen en apoyo de las premisas ya sentadas: la proximidad de las islas de *Cabo Verde* á la costa del Brasil, y las corrientes ecuatoriales opuestas, que facilitan la comunicación entre los dos grandes continentes, tanto de ida como de regreso; hecho perfectamente confirmado ya.

Todas estas citas prueban, en resumen, que, hasta la toma de Cartago—146 años antes de Jesucristo—el Atlántico había sido cruzado frecuentemente; que América era conocida por los pueblos antiguos que surcaban los mares, y que había facilidad de comunicación entre los dos continentes.

Conociendo estos hechos, puede comprenderse por qué Salomón, solicitaba marinos de Hiram para enviar sus flotas á Ophir y Tardschisch.

Réstanos probar que esos célebres lugares, así como Parvaim, se hallaban en el interior del “Amazonas”; y, para ello, á la cronología del cataclismo de la Atlántida, antes de Salomón, agregaremos la que se refiere hasta el año de 1870 después de la era cristiana.

(1) HISTORIA GENERAL DE LOS VIAJES, tit. I.—Eddrissi, geógrafo árabe, y otros escritores de aquel siglo hacen mención de dicha estatua.

(2) Onffroy de Torón no escribe correctamente el verbo *seguir*, como no lo hace con muchos otros nombres keshuas que cita. *Seguir* se escribe: CCATII y CCATICUY. La pronunciación de la *cc* es enteramente gutural.

Sidón, llamada la *Ciudad de los pescadores*, existía hace 4,800 años; Herodoto dice que Tiro,—denominada por la Biblia “Hija de Sidón”,—fué fundada hace 4,620 años; el reinado de Belo se remonta á 4,000 años; el diluvio, que se efectuó en el tiempo de Phoroneo y de Inaco, fué ahora 3,700 años; según los mármoles de Paros, hace 3,399 años que se realizó el diluvio de Deucalión.

A 3,210 años se remontan los reinados de Cecrops II y de Atlas II.

El reinado de Merope en América y la expedición de Hércules alcanzan hasta 3,129 años.

Cartago fué fundada hace 3,130 años.

Los mármoles de Paros, ya citados, revelan que hace 3,079 años de la toma de Troya.

Otros datos indican que el templo de Salomón fué construído 1,010 años antes de nuestra era, y que poco después el almirante Hannón realizó el viaje de circunvalación al Africa.

Onffroy de Torón vivió doce años en la América ecuatorial y se dedicó á viajes, expediciones y operaciones geométricas, las que le permitieron levantar, entre otros, el mapa de la misma zona americana que publicó en París(1), y que desgraciadamente no conocemos, por no hallarse anexo al estudio de donde extractamos estos datos. A la vez imprimió un libro, sobre la misma región, que también nos es desconocido; pero que, según el autor, es el más completo que existe, y contiene fragmentos del mapa del Perú, no señalados hasta entonces.

El mismo Onffroy estudió el keshua que se habla en el Ecuador y Perú,—es decir, en la parte andina de estos países,—y, según afirma, formó un vocabulario. Al respecto, dice el autor que aquel idioma contiene gran parte de las lenguas muertas de Asia, de Egipto y de Grecia.

Cuando murió David, legó á Salomón, para la construcción del templo, 7,000 talentos de plata y 3,000 de oro, de Ophir. Como David carecía de flotas, es fácil deducir que recibía estos metales preciosos por medio de los fenicios, quienes, según la Biblia, “conocían todos los mares”.

Como los grandiosos proyectos de Salomón exigían ingentes tesoros, recurrió á Hiram, con quien se alió, interesándolo en sus empresas.

Para no excitar los celos de los pueblos del Mediterráneo, Salomón mandó construir en Esión-Gaber,—sobre el Mar Rojo,—las naves destinadas á Ophir. Esta flota, tripulada por expertos marinos enviados por Hiram, no regresó jamás al punto de partida: dobló el cabo de Buena Esperanza y se unió con la flota aliada, que salió del primero de aquellos mares.

[1] Librería de la viuda de Jules Renouard, calle de Tournon.

Onffroy de Torón juzga haber descubierto, después de su paciente é interesante labor, los lugares en que estuvieron ubicados Ophir, Parvaim y Tardschisch; y todo hace creer que es así.

Los nombres de los diversos artículos importados á Jerusalem, con procedencia de aquellas regiones, son, casi, una prueba evidente: dichos nombres son tomados del keshua,—según Onffroy,—como puede verse en seguida:

El libro II de los Paralipómenos, cap. III, v. 6.º, dice: "Salomón adornó su casa con piedras preciosas y oro que era de *"Parvaim"*". Este nombre es toda una revelación: *Parvaim* es una alteración ó corrupción de *Paruim*, tanto porque en el antiguo alfabeto latino se confundía la *v* con la *u*, cuanto porque el *iod*, que es la vocal *i*, se pronuncia, muchas veces, como el *ai* hebreo. Por esta razón, en el texto hebreo de la Biblia, al referirse al oro de *Paruim*, se halla escrito: ZAB-PARUIM. En el texto griego de los Setenta, se lee, también, *Paruim*; y esta versión viene en apoyo del origen de la palabra. La terminación *IM*, que indica el plural hebreo, se agregó á *PARU*, porque en la parte superior del "Amazonas",—territorio oriental del Perú,—existen dos ríos auríferos: el "Paru" y el "Apu-Paru" ó "Rico-Paru", que unen sus aguas á los 10º 30' de latitud meridional, para vaciarlas luego en el "Ucayali", que es uno de los ríos que forman el "Amazonas".

Dos ríos que llevan el nombre de *Paru*, forman, precisamente, el plural, y dan el *Paru-im* de los hebreos. En este caso, *Paruim* es uno de los lugares bíblicos designados con toda exactitud.

Antes de pasar adelante, haremos una explicación: *Paru* parece una contracción del antiguo egipcio *pa-aru*: LA RIBERA. *Paru*, significa RIBERA entre los mayorunas; pero esta palabra, que cayó en desuso en las poblaciones andinas, debió, en la antigüedad, pertenecer al keshua; no obstante, hoy se halla, todavía, en la forma corrompida de *Palu* ó *Pelu*: RIBERA. Llámase también *Pari* á la mayor parte de los orígenes de los grandes ríos. En keshua, *Para* significa: LLUVIA, y en tupi quiere decir RIBERA. En tártaro, *Parok*, es: TORRENTE. Los verbos keshuas: *Hara* y *ala*: ABRIR UNA FUENTE, son el origen de *ara*, *ari*, *aru*, *alu*, *elu*, precedidos del artículo *pay*, contraído en *pa*, como en el egipcio. *Palu* dió origen al vocablo latino *palus*: MAR, PANTANO, CANTIDAD CUALQUIERA DE AGUA.

También debemos hacer observar que el "Paru" y el "Apu-Paru" nacen en la provincia de Carabaya, que es la más rica de oro en el Perú; y que no se debe creer, por la cuasi similitud de los nombres, que PERÚ tenga como origen Paru: el imperio de los incas se llamaba *Tahuan-tin-suyo*, ó sea: LOS CUATRO PAÍSES UNIDOS.

El nombre *Perú* es moderno: cuando Pizarro llegó al cabo-

Virú (1), entre los 8° y 9° de latitud meridional, dió á todo el país el mismo nombre, y de este se formó el de PERÚ.

Montesinos, en vista de la gran cantidad de oro que se extraía del Perú, creyó que éste era el Ophir bíblico; pero ni el nombre de Ophir tiene nada de común con el de Paruim ó Parvaim, ni Ophir ha tenido otra ubicación que los territorios brasileños y colombianos.

Los ríos "Paru" y "Apu-Paru" limitan al sud y al oeste, un antiguo imperio llamado *Inin*, que es legendario: lo señalan algunos mapas, el más notable de los cuales es el del P. Sobreviela.

Inin, es palabra hebrea, derivada de *inini* ó *de ineni*: EL QUE ESTÁ CONVENCIDO. En keshua, *inin*, significa: TIENE FÉ, ES CREYENTE. El imperio de *Inin* significa, pues: EL IMPERIO DE LOS CREYENTES, Ó DE LA FÉ. El origen, por lo mismo, no es oriental.

El imperio de *Inin*, tenía como límites: al sud, el río "Beni", y al este, el "Cayari", que hoy lleva el nombre portugués *Madeira*.

Beni, palabra hebrea y árabe, quiere decir: HIJO Ó MIEMBRO DE UNA TRIBU.

Cayari, es formado del hebreo *ca*: VALOR, RESOLUCIÓN, y *iari*: RÍO. Su traducción es: RÍO DE LA RESOLUCIÓN, y, en todo caso, podría ser: EL RÍO DE LOS VALIENTES.

Pero aquí hay otra observación que hacer: tanto los españoles como los portugueses dieron al "Ucayali" y demás ríos cuyas aguas eran límpidas, transparentes, el nombre de *Blanco*. Basado en esta circunstancia, Martius dió al *Cayari* el nombre latino de *Flubius albus* (Río Blanco); mas se halló en un grave error, probado con el hecho de no haber indicado la etimología de *Cayari*, no obstante de haber reunido en su *Glosario* varias centenas de raíces que son inverosímiles.

Entre los ríos que corren de sur á norte, bañando el imperio de *Inin*, se halla el *Hutai* ó *Jutahy*, pues con este último nombre lo conocen los españoles y es determinado por Martius, por ser gutural y aspirada,—en ciertos casos,— la letra H. *Huta*, vocablo hebreo, significa: PREVARICADOR; *hi*, i ó y, es vocablo indígena que expresa: AGUA, RIBERA. De allí, que *Hutai* sea: RÍO DEL PREVARICADOR, nombre que corresponde, por el contraste, con el del "Imperio de los creyentes", su vecino. Y decimos su vecino, porque el *Hutai* tiene como afluente al río *Omara*, y, ¿no podrá ser éste el nombre judío ó árabe OMAR, el Prevaricador?

El "Amazonas", desde la desembocadura del "Ucayali" hasta la confluencia con el "Río Negro", toma el nombre de *Solimões*, que es corrupción de SALOMÓN, nombre dado al

[1] BIRU, escribe Onffroy de Torón.

“Amazonas”, cuando la flota del Gran Rey, tomó posesión de él. En hebreo se dice *Solima*, y en árabe, *Solimán*.

Los cronistas de la conquista del “Amazonas” refieren que: “al oeste de la provincia del Pará existía una numerosa tribu que tenía el mismo nombre del río: SOLIMÁN (1). En América, los ríos toman su denominación de los pueblos ó lugares que atraviesan, y de esta costumbre nació el nombre de *Solimão*, que los portugueses dieron á la región, porque, como es sabido, cambian la *n* final por la vocal *o*: es evidente, pues, que la flota de Salomón, reinando, como soberana, en las aguas del “Amazonas”, fundó el “Imperio de los creyentes” ó de “Inin”.

Probablemente, esta colonia hebreo-fenicia,—que tuvo existencia asaz larga, pues los viajes trienales de las flotas de Salomón, se efectuaron varias veces,—sólo fué abandonada á su propia suerte durante el reinado de Josaphat, que gobernaba en Judá, al mismo tiempo que los cartagineses, todopoderosos, no permitían á nación alguna salir del Mediterráneo. Entonces Josaphat, de acuerdo con Ochozías, quiso mandar, desde el Mar Rojo, una flota, á las regiones americanas en que nos ocupamos; pero un terrible temporal la destruyó por completo.

Volviendo á Ophir,—tan celebrada por sus riquezas,—algunos filólogos han querido imponerle el nombre de *Abiria*; pero este es otro error: *Abiria* es traducción latina del vocablo griego *Sabeiria* (2); pero esta traducción es una licencia tan grande como censurable. *Sabeiria* se hallaba situada en la Indo-Scitia, región que jamás produjo oro para el comercio, y, al contrario, los egipcios y los árabes importaban oro, para trocarlo por tegidos de lana y algodón.

Esteban Quatremere dice que el nombre *Ophir* fué desconocido por los griegos y los latinos; refuta á los sabios que han tratado esta cuestión; no admite que Ophir se hallara en el golfo arábigo, ni en la Arabia Feliz, ni en parte alguna de la India; tampoco acepta que estuviera en Ceylán, Sumatra, Borneo, ni otro lugar del extremo oriente, en razón de que las naves de Salomón y de Hiram *empleaban tres años en cada viaje*. Pero Quatremere cae, al fin, en el mismo error que combate, porque coloca á Ophir en *Sofalah*, costa oriental de Africa. Nada podría explicar el tiempo que se empleaba en tales viajes. Pero, como Quatremere no desecha medio alguno para probar su teoría, afirma,—ya que en Africa no encontró pavones (pavos reales),—que las aves que la Biblia llama *tukins*, son *pericos* ó *loros*. De esta manera es imposible fijar la existencia de Ophir en *Sofalah*; lo que, por otra parte, es inverosímil.

[1] Piquet, en su DICCIONARIO GEOGRÁFICO UNIVERSAL, dice: *Sorimán*; pero, en portugués, se escribe, indistintamente: *Solimao*, *Solimoes* ó *Sorimoes*: las letras labiales *L* y *R* se confunden constantemente. Martius lo explica en su vocabulario *tupi*, pág. 525.

[2] Ptolomeo: *Geografía*, lib. VII, cap. I.

Para formarse una idea de lo que era Ophir, y buscar el significado de su nombre, es necesario conocer como se escribe en caracteres hebreos.

En el capítulo X del Libro I de los Reyes, v. 11, se halla escrito OPHIR de dos maneras: *Apír* y *Aypír*.

En el capítulo IX del mismo Libro, v. 28, se ve escrito: *Aypira*. Esta última forma es acusativa de *Aypír*, que se cambió en nominativa. Pero debe tenerse en cuenta que *Aypira* no viene á ser sino el nombre,—mal pronunciado,—del “Yapurá”, uno de los principales afluentes del «Amazonas». ó sea, del río «Solimán»; á causa de la permuta de letras, como sucede, por ejemplo, en el vocablo keshua: *Yura*, ARBUSTO [1], que en vasco se dice *urya*; en keshua, *kirau*, VASO, en caldeo se pronuncia *kiura*; en keshua, *millay*, es *maila* en hindostana, y el keshua *paila*, es *piala*, en persa. Lo mismo se puede decir respecto del cambio ó substitución de las vocales: AIRE, en keshua, *huayra*, es, en lapón, *huíro*; en georgiano, *hairi*; en caldeo, *haiar*; en sirio, *oyar*, y en griego y latín, *aer*. El número UNO, en keshua, es *huc*; en hindostano, *hec*; en búlgaro, *hic*, y en telego, *hac*. LENGUA, en keshua, es *kalu*; en mongol, *kelé*; en siberiano, *kil*, y en finlandés, *kieli*. El vocablo keshua, *churi* es, en el antiguo egipcio, *chiru*, y en el egipcio-copta, *chiri*.

Estos ejemplos de substitución de vocales nos convencen de que éllas no alteran la significación de las palabras; y que, en consecuencia, nada se opone á que el *Aypira* de la Biblia sea tomado del nombre del río “Yapurá”.

Veamos, ahora, la estructura de este último nombre:

Está compuesto de Y: AGUA, y de *apura*, que es el nombre de *Apír* ó *Apira*: AGUA ó RÍO DE APÍR ó DE OPHIR. Luego, la ubicación de Ophir ha sido hallada. Han pasado 2,280 años, y el nombre no ha sufrido otra alteración que la de una vocal. Se dice *Yapurá*, en lugar de *Yapira*; y esto ocurre entre salvajes que no hablan ahora el keshua. Sólo Agassiz escribe *Hyapura* lo que no es correcto. (2)

El vocablo *Ophir* es *Apír* en hebreo, y pertenece á la lengua keshua, como antes dijimos: á los mineros de la cordillera de los Andes y de la parte superior del “Amazonas” se les da el nombre de *Apír* ó de *Apiri*, y en algunos lugares, el de *Yapiri*. Hé allí el origen del *Apír* ó *Ophir* del texto latino, desde que *Apír* ó *Apiri* se refiere sólo á los mineros ó á los sitios por estos explotados, por cuanto dichos vocablos y *Aypír* y *Aypira*

(1) *Follaje*, dice Onfroy de Torón.

(2) En los dialectos de la parte central del “Amazonas,” el agua y el río son, siempre: *hi*, *hy*, *i*, *y*, *yg*, *ig*, *igh*, *yh*, *hu*, *u* etc.; y observamos, también, que en hebreo las letras P y PH se escriben de la misma manera: así, pues, *Ophir*, no debe leerse *Ofir* sino *Opír*, ó *Apír*.

ó *Yapura* indican que aquéllos trabajaban en el agua en que se lava el oro. En el mapa de Onffroy de Toron, y en la margen izquierda, se ve un cerro que, también, se distingue en el mapa de Fritz, que está archivado en la "Biblioteca Imperial" de París.

La Condamine hizo uso de este último mapa durante su viaje por el "Amazonas", y, hablando de dicho cerro, dice que *contiene inmensa cantidad de oro*.

De este cerro nace el "Río del oro", cuyo nombre indígena es *Ikiari*, contracción del hebreo *ikir*, PRECIOSO, y *iari*, RÍO; ó sea: "Río precioso." Este río, que corre de sur á norte, desemboca en el lago *Yumaguari*. Palabra indígena es *Yuma*, ORO NATIVO, que, unida á los dos vocablos hebreos: *gu*, CENTRO, y *ari*, CAVIDAD, vienen á formar: CAVIDAD CENTRO DE ORO NATIVO.

El río "Yapurá" descendiendo, á su vez, de las ricas montañas de Popayán,—provincia de Colombia,—y uno de sus afluentes auríferos es el *Masai* ó *Masahi*. Este nombre es derivado del hebreo *masar*, RICO, al que se le agregó el vocablo indígena *i*, AGUA; significando, en suma: AGUA RICA, porque la elisión de la consonante *r* es muy frecuente en los pueblos americanos, de la Oceanía y africanos. Por esta razón se pronunciá *Masai*, cuando debiera decirse: *Masari*.

Los hebreos llamaban *masaroth* á los tesoros sagrados.

En el curso del "Yapurá" se halla una *cachuela* que los españoles llamaron "El salto grande", cuyo verdadero nombre,—conservado por los indígenas,—es: *Uacari* ó *Acari* (1), vocablo que aplican á todos los lugares del mismo río en que se ve alguna abrupta elevación del suelo. En hebreo, *Uacarit* ó *Acarit*, es: ELEVADO, LEVANTADO. Y debe tenerse presente lo que antes hemos dicho respecto de la elisión de la *r*.

Esta es una prueba más de que la región de Ophir es la misma que atraviesa el "Yapurá".

No obstante, ofrezcamos mayor número de pruebas:

El río *Catuaiari* tomó su nombre del keshua *catu*, MERCADO, y del hebreo *aiari*, RÍO; luego significa: RÍO DEL MERCADO.

Macapiri,—un pequeño caserío,—viene del keshua *maca*, PLATO, y *apiri*, DE LOS MINEROS; porque *maca* es un plato de madera empleado para lavar el oro, separándolo de la arena.

Mas aún:

Los *Apanos*,—tribus distintas,—son, por nombre y por oficio, LOS CARGADORES; los *Marukeuinis*, LOS EXCAVADORES DE LA TIERRA; los *Apapuris*: LOS MÁS LIGEROS CORREDORES, LOS CORREOS.

Ya dejamos dicho que los indígenas del "Yapurá",—que

[1] Véase el Glosario de Martius: *Nómina locorum*, pág. 434.

han trasmitido estos nombres, no conocían ni el keshua ni el hebreo; y como los fenicios y los hebreos hablaban el mismo idioma, es fácil deducir que los Antis y los hebreos y los fenicios se encontraron en las márgenes del "Yapurá".

En vista de tales coincidencias; de los nombres hebreos citados, entre los cuales se hallan *Apiri* ú *Ophir*; *Y-Apura*: EL RÍO OPHIR; y de la prodigiosa riqueza aurífera,—comprobada por La Condamine,—en la proximidad del río *Salomão* (ó *Solimões*) y del *Imperio de los creyentes* ó de *Inin*, podemos señalar los límites de la región de Ophir. Ésta se halla situada entre los territorios colombianos y brasileños, dentro de un triángulo formado: de una parte, por las montañas colombianas de Popayán y Cundinamarca, hasta el lago *Yumaguarí*, cuyas aguas alimentaban á uno de los afluentes del río "Orinoco" (1); de otro lado, por el río "Ikiari", hasta el cerro aurífero de donde nace este río; y en el último costado por el "Yapurá".

Sólo de esta manera puede explicarse la desaparición, por tres años en cada viaje, de las flotas de Salomón é Hiram: claro es que se estacionaban en el río que llevaba el nombre del gran rey. Si dichas estaciones se hubieran efectuado en algún lugar del antiguo continente, la historia ó la tradición nos lo habrían hecho conocer.

A excepción de uno solo, los viajes trienales de aquellas flotas no se refieren á Ophir: los demás se hicieron á Tardschisch.

David recibía el oro de Ophir, por medio de los fenicios, y la flota construída por Salomón, salió del Mar Rojo, en el que jamás volvió á entrar: se unió,—ya lo hemos dicho,—á la de Hiram, en el Atlántico, y ambas tomaron, después del único viaje que hicieron juntas, el nombre de *Flota de Tarsdchisch*,—según el texto hebreo de la Biblia,—ó de *Flota de Africa*, según el texto caldeo.

Diversas causas motivaron, sin duda, el abandono de Ophir. Quizá si una de las principales fué el acarreo de palizadas por el "Yapurá", en las épocas de creciente, hecho que debía introducir la confusión entre los navegantes.

Además, tanto los españoles como los portugueses, reconocieron, desde el principio, que la región del "Yapurá" era insalubre.

También, cuando los hebreos y los fenicios explotaron las regiones situadas al oeste del "Amazonas", hallaron que era más fácil y en más abundancia la extracción del oro fino allí.

Por otra parte, la navegación de la región alta del "Ama-

[1] La provincia de Cundinamarca posee monumentos antiguos que no han sido estudiados; y de sus montañas descienden ríos cuyos nombres revelan la presencia de los Fenicios y de los Hebreos, hace muchos siglos, desde luego.

zonas" era más expedita que la de la baja, y en ella había clima benigno.

Otra circunstancia que pudo tenerse en cuenta fué, que, aproximándose á los Antis,—más civilizados y laboriosos que los habitantes del bajo "Amazonas",—podía obtenerse de ellos mayor provecho y mejor abastecimiento para las naves.

Por último, en la región superior del "Amazonas" se encontraban plata y otros objetos preciosos que las naves conducían á Joppe (Jaffa), con destino á Jerusalén; nombres todos,—los ya citados,—que se leen en el texto hebreo de la Biblia, y que pertenecen al idioma de los Antis, como veremos más adelante.

Hace poco dijimos que, aproximándose más á los Antis, es muy abundante el oro fino. En efecto, cerca de dos siglos, los españoles han hecho el lavado de las arenas auríferas, y no por ello ha disminuido la riqueza de éstas.

Hoy mismo, un indígena, con un plato de madera, puede lavar oro hasta por valor de sesenta francos, sólo en una hora, si nos atenemos á las relaciones de los oficiales de la marina peruana, que no se limitan á señalar los múltiples lugares donde tal operación puede hacerse, sino que seriamente lo certifican, por haberlo visto.

Fué esta región,—la más alta del "Amazonas" entonces conocido,—la que, indudablemente, recibió el nombre de *Tarsdchisch*, cuya etimología no admite discrepancia, porque *tari* es: DESCUBRIR, y *chichiy* viene á ser el ORO NATIVO Ó EN POLVO. Según el autor, *Tarsdchisch* es: «EL LUGAR DONDE SE DESCUBRE Y COGE EL ORO NATIVO Ó EN POLVO».

El abandono de Ophir; la proximidad de Parvaim, que también fué necesario abandonar para internarse considerablemente; las facilidades que ofrecían los nuevos descubrimientos; y la etimología de *Tardschisch*, que no pertenece á otro idioma que al keshua, forman un conjunto de circunstancias que no dejan duda alguna respecto á la ubicación de este último lugar.

Dice la Biblia que para dirigirse á *Tarsdchisch*, el profeta Jonás se embarcó en Joppe; de manera que hizo el viaje por el Atlántico, pues en caso contrario, habría tenido que embarcarse en el Mar Rojo.

"En el mar,—dice el versículo 22 del capítulo X del Libro de los Reyes,—había, para Salomón, una flota de *Tarsdchisch*, con la flota de *Hiram*. Una vez, cada tres años, venían los navíos de *Tarsdchisch*, trayendo oro, plata, marfil, monos y pavo reales"; y los Paralipómenos, en el libro II, cap. IX v. 21, confirman esta versión, en la siguiente forma: "Los navíos iban á *Tarsdchisch*, para el rey (Salomón), con los siervos de *Hiram*: una vez, cada tres años, venían los navíos de *Tarsdchisch*".

Debe notarse que cada uno de los viajes á Ophir, durante

el reinado de Salomón, “no le producía sino cuatrocientos veinte talentos de oro”, según el cap. IX del Libro I de los Reyes; y que los Paralipómenos, lib. II, cap. IX, v. 10, complementan así tal narración: “Los siervos de Hiram y de Salomón, que traían el oro de Ophir, conducían *algum* y piedras preciosas”.

A su vez, el Libro I de los Reyes, cap. IX, v. 11, dice: “Y *también la flota de Hiram*, que trajo oro de Ophir, importó gran cantidad de los árboles llamados *almug* y piedras preciosas.”

En estos viajes, pues, cuyo objeto principal era el acarreo de oro y plata, aquellas naves condujeron, también, dos clases de madera: *algum* y *almug*, las que necesariamente debían ser desembarcadas en Joppe, puerto próximo á Jerusalén.

De cuantos han comentado el nombre de *Tardschisch*, unos suponen que significa: EL MAR; otros piensan que es *Tarso* ciudad de Cilicia; algunos creyeron que era CARTAGO, y no faltaron quiénes afirmaran que era GADES; pero no se fijaron en que ninguno de aquellos lugares producía ni oro, ni plata, ni piedras preciosas, ni monos, ni pavos reales.

Hubo quien sustentó que Tarsdchisch no podía hallarse sino en la costa de las Indias orientales; pero esto es materialmente imposible, tanto porque Jonás se embarcó en Joppe, en vez de hacerlo en el Mar Rojo, como porque la flota de Hiram salía del Mediterráneo.

Llegó á afirmarse que Tarsdchisch era un puerto situado en la costa occidental de África; pero en África no hay pavos reales, circunstancia que destruye esta teoría.

Por último, se aseveró que Tarsdchisch podía ser *una isla del océano* (Atlántico).

Quienes así discurren se habrían aproximado más á la verdad si se hubieran atrevido á pensar que las flotas unidas atravesaban completamente el océano (de África á América), desde que empleaban tres años en cada viaje.

Se puede probar la facilidad de esta larga travesía, en naves construídas al efecto, puesto que el año de 1867 la efectuaron excursionistas norteamericanos, unos en *canoas*, y otros en *lancha á remos*, desde Nueva York: los primeros, de norte á sur; los segundos, de oeste á este.

Ahora bien: basta mirar un planisferio para convencerse de que del Cabo Verde al Brasil sólo hay la mitad de la distancia que existe entre Nueva York y las Islas Británicas.

Tarsdchisch hállase, pues, al oeste de Ophir y en la parte más rica de la región amazónica.

A mayor abundamiento, examinemos, ahora, los nombres de algunos de los artículos importados á Jerusalén por las naves de Salomón y de Hiram, porque, excepción hecha del oro, la plata y las piedras preciosas, que de antiguo conocían los

hebreos, los demás tenían nombres extranjeros que, evidentemente, eran del lugar de su procedencia.

Veamos, primero, las maderas ricas y odoríferas que algunos creyeron que eran *sándalo*:

Ya sabemos, por el Libro I de los Reyes, que á Jerusalén fué importada gran cantidad de *almug*, madera cuyo plural es *almughim*. Esta palabra puede ser derivada del vocablo hebreo *ala*, *madera dura*, ó *madera consagrada*, y del keshua *mucki*: *oloroso*, cuyo verbo es *muka*: *oler*; ó de las dos palabras keshuas: *alli*, *bueno*, *excelente*, y *mucki*, *oloroso* ú *olor*. *Almug* es, pues: *madera de buen olor*, y con élla, según la Biblia, Salomón mandó construir las columnas del templo. Si la misma madera fuera el *sándalo*, éste abunda en la región alta del "Amazonas".

El *algum*,—la otra clase de madera en que nos ocupámos,—fué conducida por las flotas aliadas. El texto hebreo la llama, en plural: *algumim*; y este nombre, que los intérpretes no entendieron, fué traducido, en latín, como: *ligna hebeni*, *ligna thyina* y *ligna coralliorum*; pero su etimología, ó es compuesta del hebreo *ala*: MADERA, y del keshua *kumu*: CURVA; ó de los dos vocablos keshuas: *alli*: BUENA, y *kumu*: CURVA. Los *algum* ó *algumim* eran, pues, LAS MADERAS CURVAS, ó LAS BUENAS CURVAS; y esto se explica por el empleo del *almug* en los pilares y del *algum* en los arcos y bóvedas del templo.

Max Müller cree que uno de los muchos nombres dados al *sándalo*, en sanscrito, es *valguka*,—nombre que los judíos y los fenicios corrompieron en *algum*, y que los hebreos variaron en *almug*.—Si éllo fuera cierto, el texto hebreo de la Biblia sólo señalaría este último nombre.

Comparando *valguka* con *almug* y *algum*, tomadas las dos últimas palabras del keshua: *al-mucki* y *al-kumu*, no es admisible que estos vocablos sufrieran la transformación radical del sanscrito á que Max Müller se refiere; como este célebre filólogo no podrá hallar Ophir en el Malabar, pretensión que tuvo por mucho tiempo, sin que pudiera comprobarla.

La flota de Tardschisch llevaba, también, á Salomón, unas aves llamadas: *tuki*, en singular, y *tukum*, en plural; nombre que se tradujo en el de *pavo real*. La América ecuatorial posee diversas especies de esta clase de pavos y de los comunes, que viven en estado salvaje, y estas dos clases de aves se *hinchán con orgullo*, abren sus plumas en forma de abanico y hacen la rueda. En este estado y para que las admiren, producen un sonido que es claramente: *tuk*. De allí el origen del vocablo keshua *tuki*, que significa: PRESUNTUOSO, HINCHADO DE ORGULLO, VANO. Por eso la Biblia llama *tukum* á estas aves, ó sea: LAS PRESUNTUOSAS. Entre las variedades de pavos reales que hay en la región ya señalada y en las Guayanas, se encuentra una llamada *ocko*. Ahora bien, el vocablo griego *ogkos*: ORGULLOSO, PRE-

Suntuoso, ha sido tomado del pavo americano *ocko*, como *tuki* fue derivado de *tuk*. Este pequeño detalle no carece de interés, por lo mismo que hemos afirmado que la lengua griega tiene parte de sus orígenes en América, y especialmente en el keshua.

Max Müller hace conocer otras etimologías de *tuki*, buscadas por algunos filólogos; pero todas caen por su base, como podrá verse: según unos, *tuki* es derivado de *togei*, vocablo *tamul* que significa LO QUE PENDE; otros dijeron que se derivaba de *sigi*, palabra sanscrita que más se aleja de *tuki*, dándole como origen *sikkin*: CRESTA; y, para colmo de inverosimilitud, el Dr. Gaudert quiso, á su vez, derivar *togei* de *to ó tu* y *gnu*, para componer la palabra *tongu*; de donde forma *tongoe*: vocablo *tamué*, que significa: COLA DE PAVO.

¡Felizmente la claridad y la precisión del keshua nos libran de incurrir en errores etimológicos de esta especie, que sólo pueden permitirse filólogos renombrados!.....

En sus *Estudios sobre la ciencia del lenguaje*, el propio Max Müller dice que los monos llevados á Salomón eran llamados, por los hebreos: *koph*, en singular, *kophim*, en plural, —vocablos que pueden leerse *kop* y *kopim*;— agrega que *estos nombres no pertenecen al hebreo ni tienen su etimología en ninguna lengua semítica*. Al respecto, hay que observar que *kop* se escribe sólo con las dos consonantes *kp*, y que, si en lugar de interponerles la vocal *o*, se hubiera puesto *a*, se habría obtenido la verdadera pronunciación: *kap*, singular; *kapim*, plural, y entonces se hallaba la palabra del sanscrito *kāpis*: MONO. Pero los hebreos no pidieron al sanscrito el nombre de los monos procedentes de Tardschisch. *Kap* y *kapim* tienen su etimología en el keshua *kapi*: AGARRAR FUERTEMENTE CON LA MANO, propensión particular del mono,—como de los hombres, —y que mucho nos impresiona.

El origen de *kapim* es, evidentemente, americano: una punta de la isla de Santa Catalina, en la costa del Brasil, tiene el nombre *de Kapi*; uno de los afluentes del “Amazonas”—que desemboca cerca del Pará,—lleva, en el interior, el dictado de *Río Kapiñ*, ó sea, *Río de los Macacos* (ó monos); y, más arriba, se halla la isla de *Kapim*. Véase, pues, que la forma hebráica se ha conservado hasta en estos nombres (1).

Y, cuanto al hecho de haberse hallado el vocablo *Kapis* en el sanscrito, ya no puede extrañar, desde que tenemos anotadas en el keshua quinientas palabras del indostano, todas con el mismo significado (2).

(1) Véase los mapas hidrográficos del comandante Tardy de Montravel, y otros de diversos autores.

(2) El indostano es formado del sanscrito, de las lenguas dravinianas, del árabe y del persa. A estos idiomas se puede, —quizá si se debe— agregar el kechua.

Onffroy de Toron debe tener ya preparada, —si no publicada,—una obra en que demuestra que los arios y su idioma,—el sanscrito,—tuvieron su origen en América: otros autores han presentado ya pruebas filológicas, etnográficas é históricas al respectó.

Se ha dicho que, entre los artículos que las flotas unidas llevaban á Jerusalén, se hallaba el marfil. La Biblia designa este artículo con dos nombres: *Schan-abim* y *Karnot-schan*.

Max Müller observa que *abim* no tiene derivación del hebreo; pero supone que puede ser corrupción del sanscrito *ibha*, precedido de un artículo semítico, y cree que ambas palabras significan: ELEFANTE. Empléase, es cierto, en hebreo, el vocablo *schan*, por DIENTE; pero su origen es americano, puesto que en *tupi*,—lengua general en el Brasil,—DIENTE se expresa: *schan*, *shaina*, *shene* y *sahu*; entre los *panós*, se dice: *schaina* ó *schaila*; en puri: *scheh* y *tsché*, y en botocudo: *schoun* y *dschoun*. Pero, si *schan* es, realmente, vocablo hebreo, su presencia entre los idiomas y dialectos del “Amazonas”, que lo han conservado, sería una prueba más de que Tarsdchisch se hallaba sobre dicho río, y de que los hebreos extraían de allí el marfil, que se hallaba en estado fósil, el generalmente empleado en las artes y en la industria.

En América han sido descubiertas seis variedades de elefantes fósiles; mas ignoramos si todas fueron extinguidas antes, por un cataclismo, ó si aún existían en el tiempo de Salomón. En todo caso, el marfil fósil estaba en mejores condiciones que ahora, hace 2,880 ó 3,000 años.

Abim no es corrupción del sanscrito *ibha*, como se pretende: es la palabra egipcia *ab*: ELEFANTE, pluralizada por los hebreos; por la correlación que existe entre *aby* y *aba*.—egipcio,—y los vocablos keshuas *apa*, CARGAR, y *apac*, EL CARGADOR. En egipcio *abah* ó *apah*, y en keshua *apa*, significan: FARDO, BULTO. El nombre del elefante,—*animal cargador por excelencia*,—puede, pues, tener su origen, tanto en el keshua como en el egipcio. No debe olvidarse que ya se ha dicho que gran número de vocablos keshuas se hallan en la antigua escritura geroglífica de Egipto, y que ambos pueblos, ó, por lo menos, sus idiomas, tienen un origen común: el de los atlantes.

Como ya sabemos, la Biblia llama, también, al marfil, *karnotschan*: MOSTRAR LOS DIENTES (1). Esta pobreza de expresión nos induce á creer que el keshua tiene aquí la parte principal. Veamos cómo: bajo la primera letra *k*, se halla un *hmetz*, signo masorético que da á la *k* (la *koph* hebrea) el sonido de la vocal *a*; pero como podemos restar este signo convencional,—que no existía en el antiguo hebreo,—tenemos la liber-

(1) Todos sabemos que el keshua, con una sola palabra expresa toda una frase, una oración, un pensamiento.

tad de substituir la *a* por la *i*, obteniendo así *kirnotschan*. Si se divide este vocablo, resultan dos: *kir* y *notschan*, derivados del keshua, *kiru*, DIENTE, y *notchischán*,—ó por contracción,—*notschan*: LO QUE TIENE PUNTA SALIENTE, (que se muestra); luego, *kirnotschan* es: DIENTE EN PUNTA, QUE SE MUESTRA Ó SOBRESALE. Por lo mismo, no es cierto que se emplease palabras hebreas para designar á aquélla clase de paquidermos

Los hebreos pudieron conocer elefantes, durante su cautiverio, en Egipto y Babilonia; pero en la Judea sólo se vieron 165 años antes de Jesucristo, cuando Antíoco Epifanio, rey de Siria, atacó á los judíos, época en que el valiente Eleazar, uno de los hermanos de Judas Macabeo, pereció bajo el elefante en que se hallaba aquel rey.

En resumen, con el testimonio de autorizados historiadores, Onoffroy ha demostrado que *los pueblos más antiguos navegaban en el Atlántico, y conocían la América*.

También ha probado que *los vocablos extrangeros que se hallan en la Biblia y que designan los artículos conducidos por las flotas de Salomón é Hiram, fueron tomados del keshua*.

Además, ha hecho conocer que *las palabras hebreas trasladadas á la América ecuatorial y meridional, se han conservado intactas en los dialectos indígenas*.

Este cambio de palabras entre naciones de distintos continentes, es una prueba más de que los hebreos y los fenicios navegaron en el "Amazonas", y de que de ellos recibió el nombre de *Río Salomón*, en recuerdo del gran rey.

El imperio de Inin, ó de los "Creyentes"; la ubicación señalada á Parvaim, Ophir y Tardschisch; los nombres semejantes que se dan á varios pueblos y ríos, forman tal cúmulo de hechos reales, que es evidente, palpable, incontestable que estamos en la verdad.

Al keshua se debe, pues, haber encontrado el camino que, hace 2,880 años, seguían las flotas de Hiram y de Salomón, las que, plácidamente, se estacionaban en las aguas del "Amazonas"; razón por la cual, además de la distancia, cada viaje de aquéllas duraba tres años.

Para mayor satisfacción de nuestros lectores, agregaremos algunas observaciones sobre los antis y su idioma.

La emigración de los pueblos asiáticos anotados, á la América, fué muy anterior al Diluvio, puesto que sufrieron la invasión de los atlantas antes del cataclismo. Ya entonces los antis usaban, en lugar de escritura, los *quipus*, ó cordelillos con nudos, que también usaron los tibetanos y los chinos hasta el tiempo del emperador Tohi, 600 años antes del Diluvio.

Estos dos hechos, sólo á falta de los demás ya indicados,—comprobarían la remota antigüedad del establecimiento de los antis en las cordilleras de la América ecuatorial y meridional.

nal y en la región superior del "Amazonas"; población que fué preservada contra la invasión destructora de otras naciones, por la considerable altura y la aspereza del suelo en que habitaba; por las mil leguas de selvas vírgenes que la separaban del Atlántico, y por las inmensas cadenas de montañas que las alejan del Grande Océano ó Pacífico.

Aunque la lengua keshua era hablada por tres millones de indígenas (1), no se escribía sino con catorce letras; dato suficiente para hacer comprender que, no obstante su origen primitivo, ha sufrido poquísimas alteraciones, á través de los siglos.

Al contrario, el sanscrito, que se escribe con treintinueve caracteres, hace suponer que, para perfeccionarse, se apropió muchas raíces extranjeras, cuya pronunciación fué indispensable conservar.

Como quiera que sea, una lengua primitiva no puede constar de treintinueve letras ó signos.

Bajo el imperio de los incas, el keshua fué hablado desde el 2º de latitud norte hasta el 34º de latitud sur; y en longitud, á partir de la cordillera, desde quinientos hasta mil doscientos ó mil quinientos kilómetros hacia el este, sucediendo lo último en las riberas del "Amazonas."

Una última observación, para terminar:

Humboldt y Klaproth han dado, impropriamente, el nombre de *quicheana* á la lengua *keshua*,—ó *quichua*, ó *quechua*, como ellos la llaman (2); sin fijarse en que el dialecto mexicano *quiché* no tiene relación alguna con el *keshua* ó idioma de los antis.

Es, pues, al *quiché* mexicano, al que, con propiedad, puede aplicarse el nombre de *lengua quicheana*.

Esta observación no tiene otro objeto que evitar cualquiera equivocación con los trabajos del sabio Brasseur de Bourbourg sobre la historia, la arqueología y los dialectos de México.

Hasta aquí me he ceñido, en la parte posible, á los conceptos de Onffroy de Toron.

Por mi parte debo agregar que me es sensible no conocer el mapa en que Onffroy demuestra, gráficamente, sus apreciaciones; y que no sea más extenso su estudio y más sólidos sus fundamentos (que no obstante son muy apreciables) para fijar

(1) El idioma keshua era hablado, entonces, cuando menos, por catorce millones de hombres, si nos atenemos á la tradición y á los cronistas españoles.

(2) La Real Academia Española de la Lengua, sin razón alguna, dice: *QUICHÚA*.

en la América ecuatorial y meridional la ubicación de Ophir, Parvaim y Tarsdchisch.

Para creerlo así, me apoyo en otro trabajo que he visto,—no publicado aún,—y que es obra de un amigo que ha hecho laboriosos y proficuos estudios sobre los orígenes de las razas americanas y de las antigüedades que pueblan el territorio peruano (1).

También es justo recordar las pacientes y eruditas investigaciones del Dr. Pablo Patrón (2).


Se cree que más digna de atención,—y hasta de consulta para etnógrafos y arqueólogos,—sería la obra de Onffroy de Toron, si hubiera puesto mayor cuidado en el estudio de las raíces, vocablos y escritura keshuas. No censuro: hago indicaciones.

De todas maneras, el ilustrado francés viene en apoyo de teorías buscadas con afán; y ya ésto es bastante para quedarle reconocido.

Sería de desear que otros muchos hombres de ciencia, como Onffroy de Toron, Patrón y algunos más, practicaran estudios análogos, que redundarían no sólo en beneficio del Perú y especialmente de la región loreтана,— objeto de este libro—sino de la humanidad en general.

(1) LA CONSTRUCCION DE CUÉLAP Y DE OTROS MONUMENTOS ANTIGUOS DEL PERÚ, por Leopoldo A. Pérez.

(2) NUEVOS ESTUDIOS SOBRE LAS LENGUAS AMERICANAS —publicado en Leipzig.—1907.



CAPITULO XXX

El *Putumayo*.—Su origen.— Su longitud y profundidad.—Otros datos al respecto.—Clima.—Afluentes.—Cuales son navegables.— Sus productos.— Itinerario de un explorador.— Los varaderos.— Un camino estratégico.— El civilizador del *Putumayo*.—Tribus salvajes.—Su número.—Antropófagos y sus costumbres.— El *manguaré*.— El juramento huitota.— Alimentos.— Su indumentaria.— Armas de guerra, caza y pesca — El huitota ante su libertad.— Desvastación del caucho.— El baile de los antropófagos.— Modo de estar prevenido contra sus sorpresas.—El canibalismo.—Una escena antropófaga.—Danza y orgía.—Creencias religiosas de los huitotas.—Enfermedades.—Cualidad de los Boras.—Sus alimentos.—Poblaciones del Alto *Putumayo*.—Puertos en sus afluentes.—Puntos peruanos guarnecidos en esa frontera.—Movimiento fluvial del *Putumayo* durante el año 1905.—Acuerdo con el Brasil sobre la navegación de este río.

El río *Putumayo* ó *Iça*, como lo llaman los brasileiros, nace en los Andes de la provincia colombiana de Pasto, á la 2.^a de latitud norte.

Corre sobre un plano inclinado formado de arena, con una velocidad de 3 á 4 millas por hora.

Su largo, desde su nacimiento hasta el Amazonas en el cual desemboca, es de 150 miriámetros: en el territorio peruano comprendido entre Huamues, límite con Colombia, hasta el *Cotuhé*, límite con el Brasil, es de más de mil millas marinas. Su ancho alcanza en algunos puntos á 400 metros.

En cuanto á su profundidad pueden navegarlo en la mayor creciente hasta la boca del *Igaraparáná*, embarcaciones de mil toneladas. Todo el resto del año el *Putumayo* es navegable por embarcaciones de 200 á 300 toneladas hasta la boca del *Güepy*, y por lanchas de 6 pies de calado hasta la del río *Huamues*.

La mayor vaciante de este río es de diciembre á mayo y la mayor creciente de abril á junio, sin que esto sea una regla invariable.

Recibe por ambas márgenes numerosos afluentes casi todos navegables como vamos á verlo.

Los más importantes de la margen derecha son: el *Huamues*, *San José*, *Cumibe*, *Montepá*, *Cunsaya*, *San Miguel*, *Güepy*, *La Guanda*, *Pinilla*, *Curilla*, *Yuricaba*, *Anensillo*, *Tubineto*, *Campuya*, *Eré* ó *Manarisa*, *Néstor*, *Algodón*, *Yacurapá*, *Yaguas* y *Cotuhé*.

De la margen izquierda: *Concepción*, *Laucha*, *Canenya*, *Cancaya*, *Yaquilla*, *Caraparaná*, *Ygaraparaná*, *Manzanas* y *Yuris*.

De todos éstos son navegables los siguientes:

El *Cotuhé*, por lanchas de poco calado (máximo 3 pies), 48 horas en su mayor creciente y 12 en media vaciante.

El *Yaguas* por lanchas del mismo calado 48 y 24 horas, respectivamente.

El *Algodón*, 24 horas en las crecientes é inaccesible en las vaciantes.

Navegables por embarcaciones de muy poco calado son.

Campuya, 24 horas en todo tiempo.

Güepy, 12 horas.

San Miguel, 30 horas; inaccesible en las vaciantes.

El *Eré*, otro afluente sobre la mencionada margen derecha, es importante por cuanto que subiéndolo dos días en canoa, puede empalmarse el varadero que va á salir al río *Tamboryáco*, afluente del *Napo*, siendo navegable por lancha.

El *Huamues* es el límite de la navegación á vapor, en el río *Putumayo*, y es solo navegable por canoa.

En la margen izquierda del río *Putumayo* son navegables los afluentes siguientes:

El *Igaraparaná*, todo el año hasta el punto denominado "La Chorrera," y á no ser el rápido que existe en este sitio, lo sería hasta muy cerca de sus cabeceras. En las grandes crecientes de abril á junio, pueden surcar embarcaciones de 300 toneladas, debiendo advertir que la navegación efectiva desde su desembocadura en el *Putumayo* hasta "La Chorrera" es de 36 horas, y la que es posible hacer al otro lado del rápido—pero por embarcaciones de muy poco calado—no baja de 48 horas.

El *Caraparaná*, 36 horas en todo tiempo por embarcaciones de poco calado, pudiendo en las crecientes entrar hasta de 150 toneladas.

El *Yuris*, 12 horas en la gran creciente y 6 en media vaciante por embarcaciones de escaso calado.

El *Mutun*, 6 horas en la mayor creciente por las embarcaciones de poco calado é inaccesible en la vaciante.

El *Igaraparaná* por ser el más importante de los afluentes del Putumayo, merece noticias más detalladas.

Se encuentra á los 1° 43' 9" latitud y 71° 53' 36." longitud Oeste de Paris. Su anchura es por lo general de 120 metros y sus aguas más claras que las del Putumayo.

El Igara, apesar de sus vueltas muy cerradas, es navegable sin peligros. por la ausencia de playas y la tranquilidad de su curso.

La cascada que impide su navegación en el parage llamado la *Chorrera*, se compone de dos saltos principales con una extensión de 210 metros de largo y una diferencia de nivel de 12 metros.

La navegación á vapor, pues, en el Igara termina en la Chorrera. La carga entonces se pasa á espaldas por la cascada y se continúa después hácia arriba por medio de canoa.

En la Chorrera existe el puesto cauchero denominado *Colonia Indiana*, que fundó el colombiano Benjamin Larrañaga y al que ha engrandecido el peruano don Julio C. Arana.

La producción anual de sernamby se calculaba el año 1903 de 60 á 80,000 kilos.

Los indios salvajes trabajan por *secciones*, custodiados por civilizados armados.

Se les da por el caucho, vestidos y armas y algunas chucherías.

El clima del Putumayo varía entre los 20 y 22° y es generalmente saludable en la Chorrera. En el resto del río reina el paludismo.

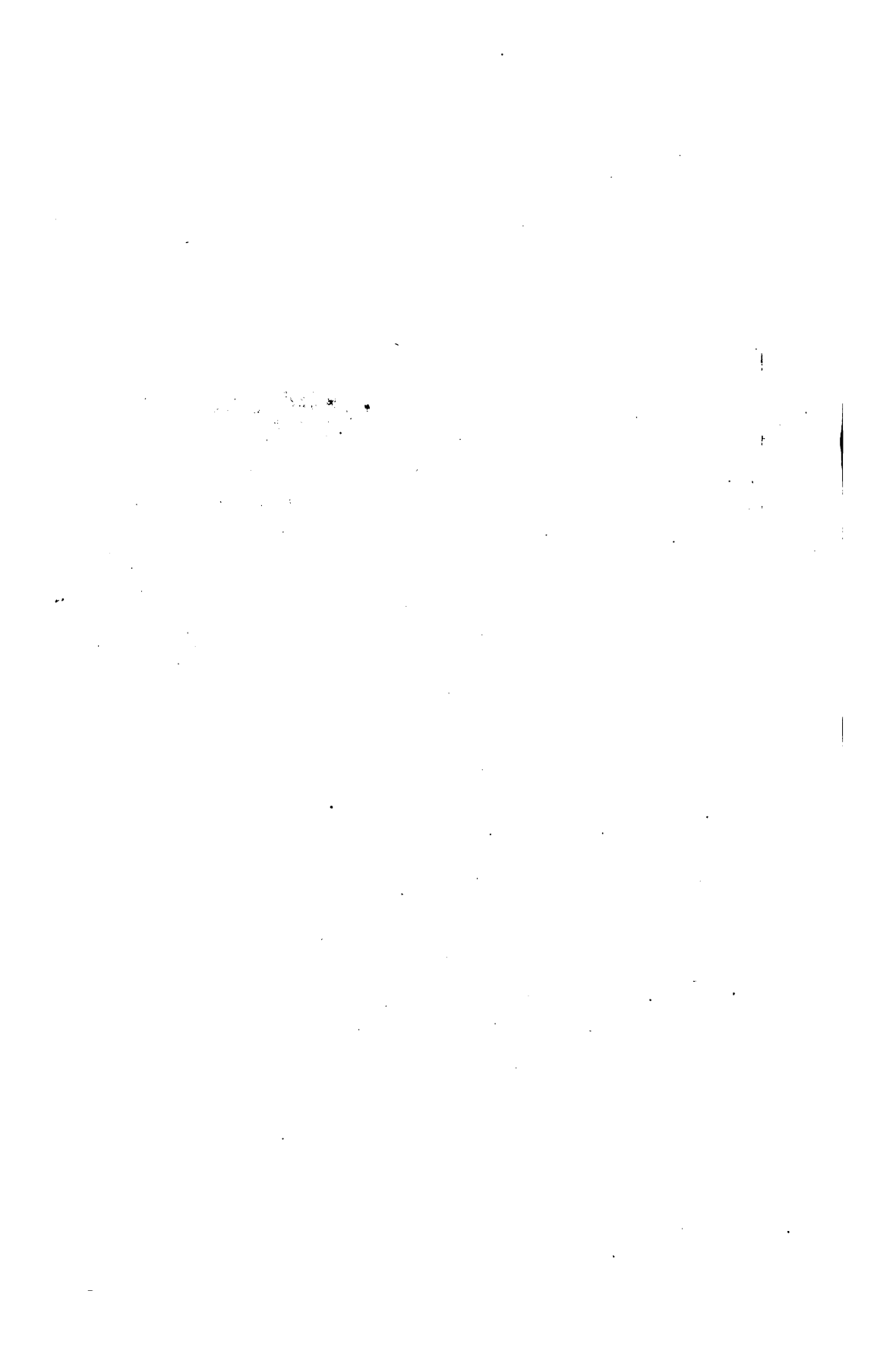
Sus territorios son ricos en caucho, jebe, gutapercha, esto-
raque, tahua y todas las otras producciones propias del departamento. Abundan las valiosas maderas así como la caza y la pesca.

El itinerario que me proporcionó un explorador de este río es el siguiente, digno de llamar la atención:

“Del Mocóa, población colombiana, se baja un dia en canoa, por una quebrada llamada Guineo hasta tomar el Putumayo. Navegando este río, á una hora de bajada, se encuentra en la



Salto del Igara-Paraná, afluente del Putumayo



margen derecha una quebrada llamada San Juan; á ella afluyen varias aguas que descienden de la cordillera de los Andes. Dos horas más abajo (esta parte es muy correntosa) se encuentra á la margen izquierda un pueblo llamado *San Diego*, compuesto de cien indios, más ó menos, que hablan español, muy útiles para el trabajo, y que son visitados continuamente por los padres misioneros. A dos horas de distancia en la misma margen se encuentra otro pueblo llamado *San José*, que se compone de sesenta habitantes más ó menos, indios que hablan español y varios dialectos. A tres horas, en la margen derecha se encuentra un río llamado Huamues, bastante caudaloso; en este río existen varios trabajadores de caucho, toda gente colombiana, cuyos productos son sacados á espaldas de indios, hasta Mocóa y desde allí á Pasto, población que está al sur de Colombia y que es la capital de la provincia del mismo nombre. Dos horas más de bajada en la misma margen, existe un pueblo denominado *Cohemby* compuesto de ochenta habitantes. Seis horas más adelante en la misma margen se encuentra un río llamado San Miguel, en cuyo afluente existe una población del mismo nombre, compuesta de blancos é indios, gobernados por autoridades colombianas.

Siguiendo á las veinticuatro horas hay una quebrada llamada Huapí, que comunica el Putumayo con el río Napo, un poco más al sur del río Aguarico. En la confluencia del Huapí con el Putumayo existe una población de indios semin-salvajes que lleva el mismo nombre de la quebrada.

Veinticuatro horas más abajo, en la margen izquierda se encuentra un pueblo denominado *Caucaya* situado en la boca de una quebrada que lleva el mismo nombre, formada por un brazo del río Caquetá. Treinta horas bajando queda la quebrada "Incuisilla" situada en la margen derecha. Dentro de ella se encuentran muchas casas de indios salvajes de la tribu llamada Angoteras.

A las siete horas está la quebrada llamada "Invimento" procedente del río Napo; en esta parte existen centenares de indios salvajes de la tribu anterior, sosteniendo muchos de ellos negocios con los blancos.

Seis horas más abajo existe en la margen izquierda un río remanso que viene del "Caquetá;" es bastante caudaloso y recibe en su seno muchos afluentes de distintas direcciones; se llama "Tohalla." Este río es el más importante por la inmensa riqueza que en él se encierra, hay abundante jebe, caucho, gutapercha, caucho blanco y muchísimas otras riquezas. Existen muchos indios bravos llamados "Conrroy," enemigos de los Angoteras con quienes están en continuas luchas.

Bajando seis horas, en la margen derecha, se encuentra una quebrada llamada "Campuya"; esta quebrada comunica con otra que se llama "Tamboryacu" y que desemboca en el río

"Napo." En ella existen actualmente trabajando caucho, un número considerable de peones de los señores Deofando Reátegui y Francisco Cappa; hay además en esta parte abundantes árboles de jebe.

Veinticuatro horas más abajo, en la margen izquierda, se encuentra un río caudaloso llamado "Igaraparana"; en este río existen muchos salvajes, todos ellos útiles para el trabajo. En sus cabeceras se encuentra actualmente un señor Mejía trabajando caucho con un gran número de peones, siendo la mayor parte infeas. Es navegable desde su confluencia con el Iça veinticinco días en canoas.

Continuando doce horas, en la margen derecha, existe una quebrada que se llama "Obexista," donde actualmente se trabaja poco caucho, y existen muchos árboles de él, que constituyen una riqueza. Esta quebrada en sus alturas viene á unirse con otra que se llama "Zucarare" y desemboca en el "Napo;" á doce horas de navegación de la confluencia de este río con el Amazonas. Bajando el Amazonas se encuentra una quebrada junto al pueblo de Pevas llamada "Ampiyacu" la cual en tiempo de avenidas es navegable en lancha hasta ocho días, y dos días más en embarcaciones menores; y en el término de esta navegación hay un varadero que en un día á pié se llega á la margen del río Putumayo. Esta quebrada se encuentra toda cubierta de árboles de jebe, donde todos los años se elabora regular cantidad, y en la travesía por tierra hacia el Iça hay poco caucho. Navegando más abajo de "Caballococha" se encuentran tres quebradas llamadas "Atacuari", "Loreto-yacu" y "Hamaca-yacu" que conducen á una quebrada llamada "Cotuhé" que desemboca en el Putumayo; en las cabeceras de estas quebradas trabajan actualmente caucho y en todos sus cursos hay palos de jebe".

Los principales varaderos conocidos y traficados en el Putumayo son: 1º En la parte, brasilera, el canal de San Paulo de Olivenza al río "Jacurapá", un día de bajada en canoa: del Jacurapá al río Ipuritú, dos horas de camino (por tierra), y, del Ipuritú al Putumayo, un día de bajada en canoa; salvando así la vuelta que de otro modo hay que hacer de diez á doce días de San Paulo á la boca del Ipuritú; 2º En el territorio peruano: el varadero del Hamaca-yacu á la quebrada Sharutí, afluente del río Cotuhé, dos días de viaje; 3.º Del alto Cotuhé al río Yahua; 4.º Del río "Atacuari" al alto Yahua dos días de camino, más ó menos; 5.º El del río Ampiyacu al Algodón, un día de camino; 6.º En el río Napo: de la quebrada Sucu-sari al río Algodón, tres horas de camino; 7.º Del Tambor-

yaco al río Huecoya, día y medio de camino; 8.º Del Huecoya al río Cabuya, un día; 9.º Del Cabuya al Putumayo, dos días de camino.

En caso de un conflicto y que el Brasil nos cerrase la boca del Putumayo que le pertenece en sus dos orillas, tendríamos como camino estratégico el siguiente:

| | |
|---|-----------------------|
| De Iquitos á Tinicuro..... | 4 horas en canoa |
| „ Tinicuro á la desembocadura del Mazan..... | 2 „ por tierra |
| Del Mazan, sobre el Napo, y surcando en canoa el Tambor-yacu.... | 18 „ |
| Del Tambor-yacu al Campuya..... | 13 „ 30 m. por trocha |
| Estamos ya en el Putumayo. | |
| Ahora del Encanto á Colonia Indiana ó Chorrera en el Igará Paranáy..... | 18 horas por trocha |
| De la Chorrera á Arica, desembocadura del Igará Paranáy | 26 „ 30 m. en lancha |
| De Arica al Cotuhé..... | 30 „ 30 „ „ „ |
| Total: | |

De Iquitos al río Campuya 37 horas y 30 minutos.

De Iquitos al río Cotuhé, dando vuelta por el Campuya, 112 horas y 30 minutos.

Todavía puede hacerse otro camino estratégico partiendo de la quebrada Matamata, arriba de la antigua población de Loreto (200 metros más ó menos) hasta la desembocadura del Cotuhé.

Este terreno es firme é inundable.

El notable patriota y rico comerciante de Loreto, don Julio C. Arana, á quien por sus cualidades personales y virtudes ciudadanas siempre llamé el *Abel* del Departamento, ha sido el civilizador de todo el río Putumayo y el que con su talento y capitales ha hecho florecer el comercio en sus dos más hermosos afluentes, que son el *Cara Paranáy* y el *Igará Paranáy*.

El civiliza á los indios, él los somete al trabajo, él les hace crear necesidades aunque sean las primarias del vestido y él combate los instintos feroces de esas hordas antropófagas, de las que haré ahora una ligera relación.

En el Alto Putumayo, desde las cabeceras del río Campuya hasta las de San Miguel, habitan los *Angoteros*, indios sumamente rebeldes que huyen á la aproximación de los blancos y

que hasta hoy no ha sido posible someter al trabajo, sino en pequenísimos números.

Los *Macaguajes* y *Coreguajes*, habitan muy al centro de la margen izquierda, en la zona comprendida frente á la desembocadura de los ríos San Miguel y Güepý.

Los *Huitotas*—que pueblan ambas márgenes del Caraparaná y toda la parte alta del Igaraparaná.

En la margen izquierda del Igaraparaná existen las siguientes tribus:

Fititas, dentro de la quebrada del mismo nombre.

Los *Ocainas*.

Los *Muinanes*, al centro de dicha margen, en la zona comprendida entre los ríos Igaraparaná y Cahuinari, que es afluente del Caquetá.

Los *Boras*, que se extienden hasta muy cerca de la desembocadura del Igaraparaná y que ocupan también todo el centro hasta el otro lado del Cahuinari.

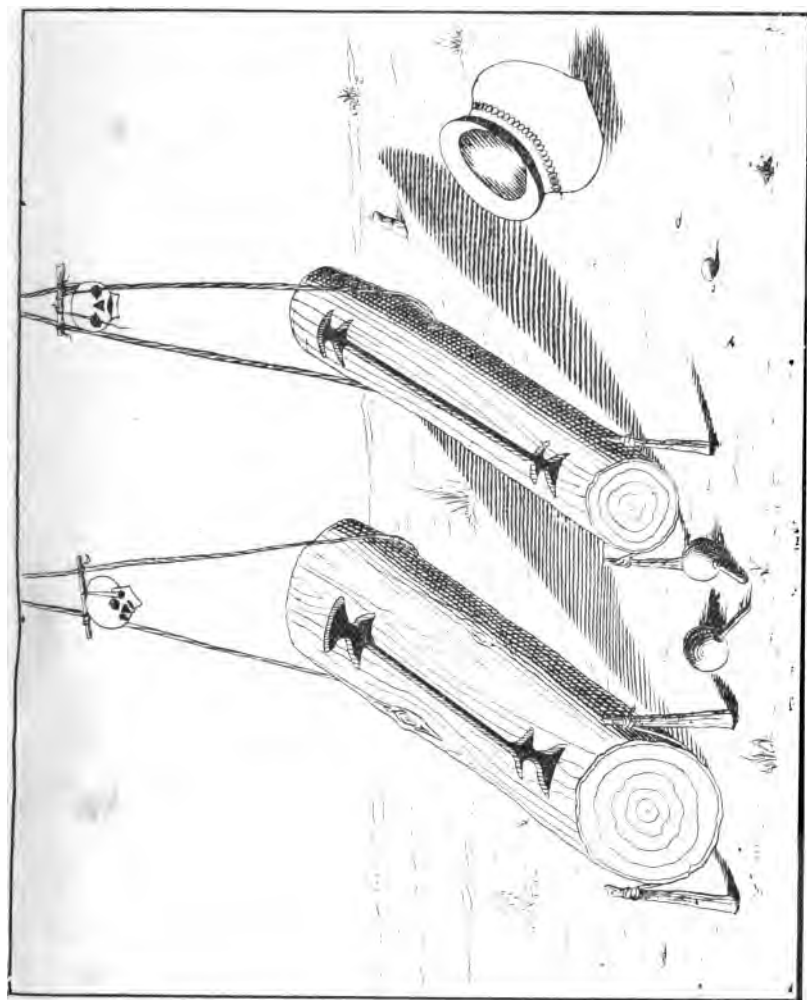
En la margen derecha del citado Igaraparaná habitan los indios *Nernuígaros*.

El número de todos estos indios sin considerar los que indudablemente hay por descubrir, puede estimarse en las cifras siguientes:

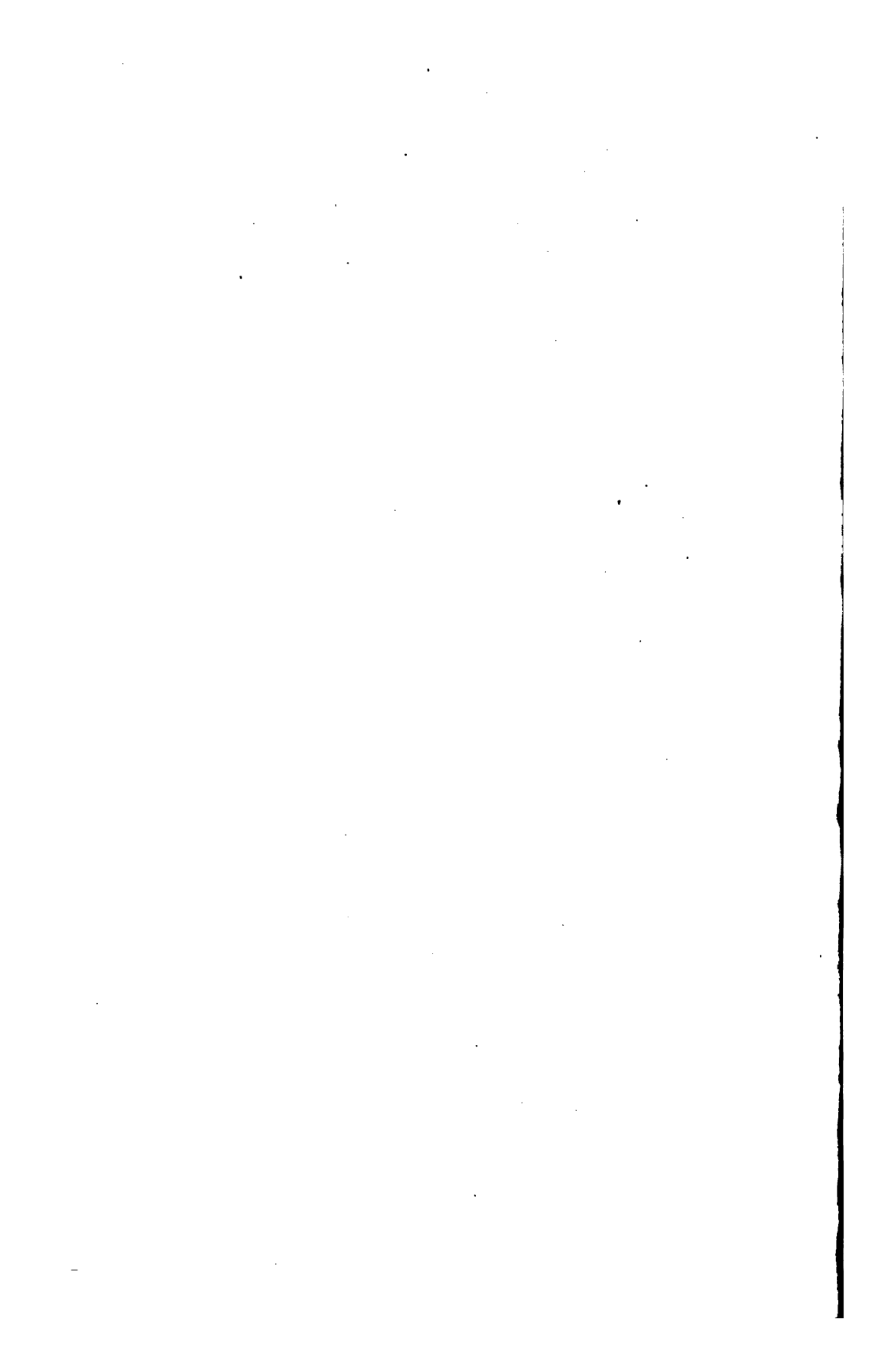
| | |
|--|--------|
| Angoteros..... | 1,000 |
| Macaguajes y Coreguajes..... | 500 |
| Huitotas del Caraparaná, que trabajan con Calderón, Arana y C ^a | 3,500 |
| Trabajan con Arana, Vega y C ^a { Huitotas, del Igaraparaná..... | 4,000 |
| { Ocainas..... | 300 |
| { Fititas..... | 150 |
| { Nernuígaros..... | 150 |
| { Muinanes..... | 800 |
| { Nonuyas..... | 200 |
| { Boras..... | 3,000 |
| Total..... | 13,603 |

Estos indios hablan distintos dialectos, y están divididos por odios terribles. á consecuencia de los cuales han sostenido luchas, que hoy ya no son tan frecuentes, debido á la intervención de los industriales que se han establecido en esa zona.

Aun de tribu á tribu, y con alguna frecuencia entre los de una misma, se secuestran hombres, mujeres y particularmente muchachos, con los que, en grandes bailes, sacian sus instintos antropófagos. Esto no lo pueden evitar en absoluto las comisiones de empleados industriales que sostienen los traba-



El Manguaré, telégrafo acústico de los salvajes del Putumayo



jos en el centro de la montaña, á pesar de lo mucho que hacen por reprimir un salvagismo que priva de brazos á la explotación del jebe.

Estos empleados se ven precisados á hacer un riguroso servicio de campaña en previsión de ataques y emboscadas, y es un hecho perfectamente demostrado, como en la muerte del joven Richards, acaecida el año 1905, entre los Boras, que las tribus que más confianza inspiran, son las primeras en alzarse y abusar de la buena fé de los que las hacen trabajar.



El entusiasta explorador francés Mr. Eugène Robuchon, me hablaba del *manguaré* y del *juramento* de los huitotas.

Los indios llaman *manguaré*—me decía—á un par de enormes troncos de madera dura y compacta, de dos metros de largo, más ó menos, y cincuenta centímetros de diámetro el uno y ochenta el otro. La parte interior de los troncos está cavada y sobre la cara externa superior se halla una larga y estrecha abertura en sentido longitudinal. Cada uno de esos troncos posee así, en su cara superior y á cada lado de la larga hendidura, dos tablas sonoras de distinto timbre.

El *manguaré* más grueso da dos tonos graves; el menos grueso dos agudos: en todo cuatro tonos.

Es el *manguaré* un telégrafo acústico de los salvajes.

Para hacer uso de ese instrumento, el indio se coloca entre los dos troncos, empuñando en cada mano un maso de madera guarnecido de caucho.

Golpeando alternativamente sobre uno y otro de los *manguarés*, combinando los tonos cortos con los largos, los graves con los agudos, todo conforme á una clave conocida por aquellos salvajes, se entienden perfectamente, aun á leguas de distancia, siempre que la casa donde está el instrumento se halle colocada en la cima de una colina y cuando la noche es callada y tranquila.

Agregaba, que el *manguaré* existe en todas las chozas de los huitotas y que generalmente lo adornan con cráneos humanos, otros tantos trofeos de sus escenas de canibalismo.



Aun recuerdo—me contaba otro dia—la lúgubre ceremonia del *juramento huitota*.

Los indios estaban reunidos al rededor de una gran fogata y delante de ellos yacía un plato sobre el suelo.

Ese plato contenía tabaco cocido mezclado con ají: era aquello una masa negra y espesa de lo más repugnante.

Iba á principiar la ceremonia de *lamber tabaco*.

Dos indios sentados, el uno al frente del otro, eran los principales actores de la terrible ceremonia.

El uno humedece la extremidad del dedo índice en el tabaco picante y después de pasarlo sobre su lengua, relata en su idioma, con una volubilidad extraordinaria, los hechos principales de su vida pasada y las ofensas recibidas en la actualidad, todo en frases cortas y enérgicas; mientras el otro repite las últimas palabras de su interlocutor, agregando un *Hen* afirmativo y violento.

Es así que hacen juramentos de venganza contra sus enemigos.

La ceremonia duraba una hora y llevaba trazas de no acabar. Los indios iban enardecándose con el tabaco, el ají y el recuerdo de los ultrajes recibidos, á la vez que de su opresión; de tal manera que en un momento llegó el diálogo á tomar un caracter agresivo para conmigo y los que me acompañaban, lo que obligó á nuestro intérprete á levantarse y con ademán enérgico intimar á los salvajes que se retirasen.

Algunos obedecieron, pero otros continuaron sentados al rededor de la fogata, cejijuntos, preocupados y abstraídos.

Conviene ahora dar algunos detalles de ciertas costumbres ordinarias de las principales tribus que forman aquellos salvajes.

Tienen interés, al menos, por lo poco común que es su conocimiento entre las gentes civilizadas.

Entre los *Huitotas* el principal alimento es el *casavamanu*, que es una mezcla de sesos é hígados de animales silvestres con buena porción de ají. Esa mezcla, puesta en una olla, hierve constantemente y no se acaba nunca, porque á medida que van consumiéndola le agregan nuevos trozos de sesos, hígados y ají.

Comen tortas de *casava*, torta de yuca, que es el pan de los huitotas, la *cahuana*, también de yuca, mezclada con palma real, y usan la coca para soportar las fatigas de las marchas.

Todos los salvajes andan desnudos. Las mujeres, como adorno, se ciñen fuertemente las corvas con unos hilos de fibras trensadas: igual cosa hacen en los tobillos, de tal manera que la pantorrilla engruesa con esos medios artificiales.

Si son madres cargan á sus hijos en todo momento y con ellos hacen toda clase de trabajos. Para cargarlos apoyan en



Indio Huitota Aimene [Rio Igara-Paraná]

la frente una faja hecha de cáscara de *llanchama* y en el seno de ella sujetan al niño que va sobre la espalda.

Esta costumbre las hace tomar una posición inclinada hacia adelante, que conservan toda su vida.

El pudor natural las obliga á llevar los piés vueltos hacia adentro y los muslos estrechamente unidos.

Los hombres se ciñen también los brazos y para caminar llevan, al contrario de las mujeres, los piés abiertos haciendo un balance acompasado con las caderas; pero cuando tienen que franquear una rama que sirva de puente, cruzan los piés para adentro y adquieren una seguridad admirable. Si bajan por un piso arcilloso é inclinado y por consiguiente resbaladizo, usan del mismo método y encurvan además los dedos de los piés hundiéndolos en el suelo.

Estos mismos huitotas se tapan los órganos genitales con una especie de suspensorio llamado *moqué*.

Los Huitotas Aiménes se cubren el cuerpo con una sávia resinosa sobre la cual espolvorean ceniza negra.

Esta repugnante costumbre la mantienen—según dicen—para inspirar asco á los blancos y alejarlos de ellos.

Los huitotas uranos, los monuyas y todos los del alto Igará se perforan la nariz, las orejas y el labio inferior para colgarse adornos de madera; se cubren los órganos viriles con una faja cuadrada de cáscara de *llanchuma*, que llevan suspendida de la cintura.

Las armas de los huitotas son la cerbatana que llaman *obidiaké*, con la cual lanzan flechas envenenadas con el *curare*, que dan la muerte en menos de un minuto; á los dardos envenenados llaman *morucos*.

Los lanzan con la mano diestramente y los usan para la caza y para la guerra; las *macanas*, porras chatas de madera dura y pesada, son armas de guerra.

No usan ni arcos ni flechas y para cazar emplean trampas de toda clase, en cuyas combinaciones son muy ingeniosos.

La más terrible de todas es la *zanja* que la abren en medio del camino cubriéndola con ramas y hojas. El fondo está sembrado de puntas envenenadas.

Para evitar estas zanjás es preciso ir armado de largas varillas y con ellas sondar los lugares sospechosos antes de avanzar.

Para la pesca usan la red.

En las relaciones de viajes al Igara Paraná he leído estos datos de la mayor importancia:

Los salvajes resisten con coraje las fatigas y privaciones y se resignan á su suerte. Se entregan á la extracción de un sernamby pegajoso y poco elástico.

Su rudimentario modo de explotarlo ha de hacer desaparecer muy en breve de la región de los bosques los árboles de caucho que son su riqueza. Armado de un machete, el indio recorre el monte y á cada árbol encontrado le practica una série de cortes en el tronco, hasta la altura que alcance. La sávia corre al suelo y poco á poco se cuaja al aire libre.

Después de varios días cuando está bien seca, la recoje en canastillas. Este sernamby contiene una cantidad de impurezas, como pedazos de cáscara, hojas secas, tierra y arena. Para eliminarlas se bate el caucho en una corriente de agua, dándole golpes con un martillo de madera.

Al mismo tiempo con el agua en fermentación se vuelve más compacto. Enrollado en forma de gruesas morcillas, su color es blanco ceniciento, pero ennegrece pronto al contacto del aire.

El huitota se inclina poco á ejecutar la extracción del jebe en estradas, por medio de tichelas; como lo hacen los shirigueros. Poco le importa la conservación de los árboles de caucho y más bien desea verlos desaparecer.

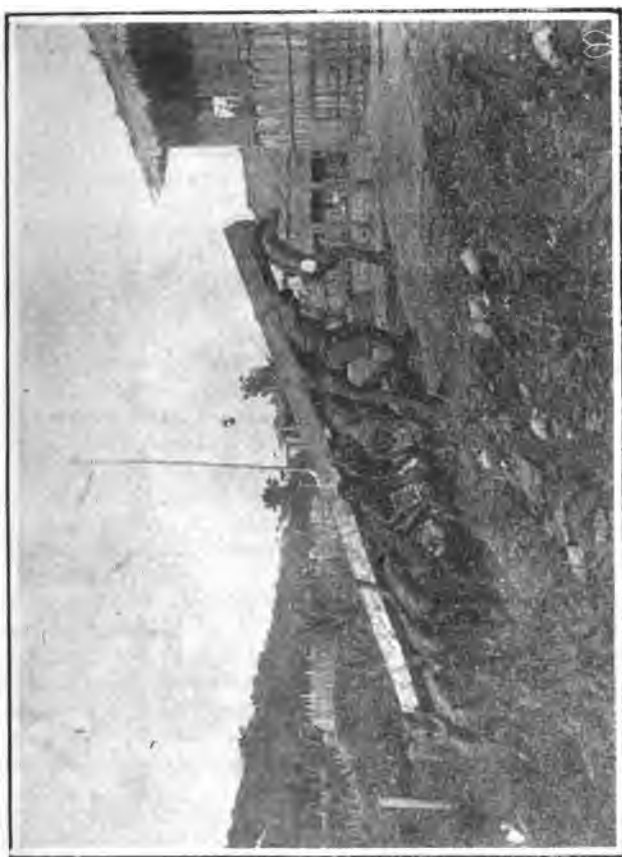
Ansioso de recobrar su libertad y su independencia de antes, cree que el *blanco*, venido á sus dominios en busca de la preciosa planta, se retirará cuando ésta ya no exista, y con esta idea ayuda á la destrucción del vegetal, que es causa de su esclavitud.

Poco ambicioso é ignorando el valor propio de las cosas, cambia el fruto de su trabajo por algunas cuentas de vidrio, una escopeta vieja ó un machete. La ropa de vestir no le hace falta y si á veces pide una camisa ó un pantalón, es simplemente por espíritu de imitación, pues no por ello dejan de llevar sus cinturones de cáscara por debajo de las ropas.

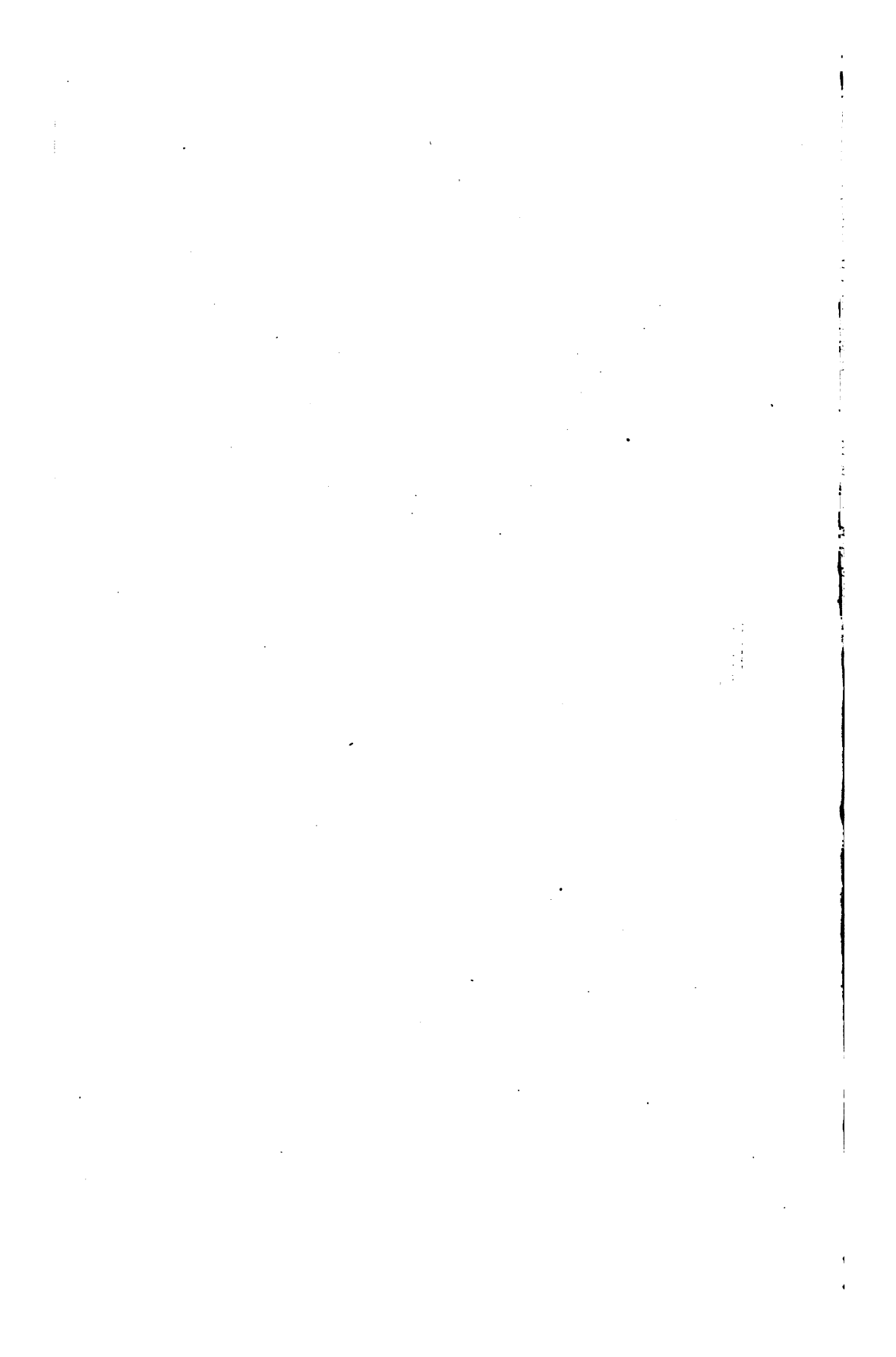
Los huitotas no usan *tatuages*, pero se pintan el cuerpo con dibujos muy originales y á veces complicados. Para esto emplean el jugo del *huito* para el tinte negro y el achiote para el rojo.

Emplean estas pinturas para las ceremonias del baile, de las cuales cada tribu celebra dos al año.

Es un espectáculo muy pintoresco el ver hombres y mujeres adornados de coronas de plumas de vivos colores al rededor de la cabeza, de los brazos y de las piernas; el cuello guardado de cascabeles de *carroso* disecado, bailar á paso acom-



Indios huitotas cargando maderas [Rio Putumayo]



pasado, golpeando el suelo con cadencia, con el pié derecho y cantar en coro su himno de fiesta.

Indudablemente son aquellos salvajes muy peligrosos.

Por esto aconsejase no entrar al bosque sólo: no separarse nunca cuando se va entre varios y cuando uno duerme velar el otro, siempre armado.

El menor descuido puede ser fatal. El indio aguarda siempre la ocasión de procurarse un enemigo menos y la calma de su fisonomía no es más que una máscara de disimulo é hipocresía, de la cual hay que cuidarse mucho.



Era elocuente el audaz Robuchón cuando describía una escena de canibalismo, que recuerdo aun en sus repugnantes detalles:

“Tan desarrollados son sus instintos antropófagos que se comen entre ellos, de tribu á tribu. Se guarda á la persona escogida para un festin posterior y ella, á pesar de saber su futura suerte, no procura fugarse, considerando como una especie de deferencia el género de suerte que se le espera.

Llegado el día de la ceremonia, lo matan por medio de una flecha envenenada de *curare*; le separan del tronco la cabeza y los brazos, siendo estas las únicas partes que sirven para el festin.

Del alto del techo en donde está suspendida, se baja la gran olla de tierra, especialmente reservada para esta ceremonia. Los despojos humanos son introducidos en ella con una buena porción de ajíes colorados.

Este *hombre puchero* hierve á fuego lento, mientras el *mangüaré* suena sordamente, anunciando á lo lejos del monte la próxima ceremonia.

En seguida, de todas las colinas vecinas, en donde están situadas las casas de las diversas tribus, contestan los mangüarés aceptando la invitación. Después afluyen los huitotas, engalanados con sus más ricos adornos, y se reúnen 500 ó 600, formando destemplada algazara con sus gritos discordantes.

Derrepente cesa el mangüaré en sus sonidos: el silencio reina: la olla se retira del fuego y el festin comienza.

Los adultos son los únicos que toman parte en él, sentándose en el suelo al rededor de la olla.

El capitán ó cacique toma con los dedos un pedazo de carne humana que se deshace en hebras, y pronuncia una larga oración, á la cual responde la concurrencia afirmativamente con un *hen* sonoro é imponente.

Y cada individuo repite lo que hizo el cacique chupando la carne y volviendo á ponerla adentro de la olla.

Y esta ceremonia se prolonga por dos y tres horas.

Entonces los comedores de carne humana tragan enormes cantidades de *cahuana* y se provocan el vómito. Vuelven á chupar la carne y nuevamente vomitan y así continúan hasta el amanecer.

Al recordar esto hay que preguntarse: ¿No es verdad que la humanidad es una y siempre la misma? ¿Acaso las escenas caníbales de los huitotas, no guardan semejanza con los vomitorios de los grandes festines de los antiguos romanos?

El *mangüaré* comienza á hacerse oír, lentamente al principio, con cadencia viva y tonos intensos después.

El baile principia: es una danza infernal.

El suelo tiembla bajo los rudos golpes de quinientos talones: los cascabeles suenan con ruidos extraños y sombríos.

Bajo la excitación nerviosa producida en los concurrentes por la coca y el tabaco, la fiesta se torna en delirio y agonía; y así dura varios días, hasta que caen los danzantes desfallecidos, callando el mangüaré, mudos quedan los cascabeles, rotas y sucias las plumas brillantes.

Por encima de ese cuadro, queda suspendido sobre el mangüaré el cráneo desnudo de la víctima é igualmente descarnado uno de sus brazos armado de la mano, que ha de servir de batidor para la *cahuana*. Los dientes pasan á servir de collar sobre la prieta y reluciente garganta de la mujer preferida del cacique.

La escena de canibalismo ha concluido.....

Pocas nociones religiosas tienen los huitotas.

Creer en la existencia de un ser supremo llamado *Usiñar-nu* y de uno inferior, genio del mal, *Taifeno*.

Rinden homenaje también al sol *Itoma* y á la luna *Fuebuy*.

Admiten la inmortalidad del alma y la vida futura.

A los muertos los sepultan en el suelo de la misma casa, envueltos en una hamaca nueva y con todos los utensilios que usaran durante su vida.

No tienen ceremonia religiosa para el casamiento.

El pretendiente va á la casa de la mujer que desea: desmonta una cierta extensión de tierra, corta leña para su futuro suegro y da como arras al cacique una pequeña bolsa de tabaco ó de coca. Quince días después le es entregada la mujer pedida.

La poligamia no entra en sus costumbres: solo el capitán ó jefe puede tener dos mujeres.

Las enfermedades que sufre esa gente miserable son raras. Las que hacen víctimas son la viruela y la escarlatina. La vejez, que es entre esos salvajes de lo más prematura, es la que apaga sus existencias.

Los Boras son más bravos y más limpios que los Huitotas.

Difieren también en su dialecto y aspecto físico. El color de los Boras es amarillo: el de los Huitotas, rojo cobrizo. Los ojos de aquellos son más rasgados que los de éstos.

Como alimento tienen los Boras como los Huitotas el *casavé*, pero preparado con más gusto, pulcritud y limpieza, por los primeros.

Usan igualmente el *casavamanu*; y comen especialmente el *mococoi*, especie de gusano grueso, que vive en el tronco podrido de la palma real.

En el Alto Putumayo existen las siguientes poblaciones:

| | | | |
|------------------|-----|-----|------------------------|
| San Vicente..... | con | 100 | indios aproximadamente |
| San Diego..... | „ | 200 | „ „ |
| San José..... | „ | 150 | „ „ |
| Coempí..... | „ | 70 | „ „ |
| Montepá..... | „ | 100 | „ „ |

Industriales en todo el curso del Río Putumayo hasta su desembocadura son muy pocos, y los que habitan luchan sin capitales y sin elementos de trabajo.

Refiriéndome á los pueblos indígenas cuya denominación antecede, debo agregar que ellos prestan facilidades á los que transitan por el río, viniendo ó yendo para Colombia.

Los vecinos de los afluentes del río Putumayo, son los que á continuación detallo: Río Caraparamá; punto denominado “El Encanto” de José Gregorio Calderón, colombiano, hoy socio del señor Julio C. Arana; Hipólito Pérez en el punto denominado “Argelia,” ciudadano colombiano, también socio del citado señor Arana. En el lugar llamado “San Antonio,” la firma de Ordoñez y Martinez, colombianos, y otros más.

En el río Igara-Paraná la casa Arana, Vega y C.^a, que tiene trabajando solo en la Chorrera (Colonia Indiana) á más de 89 ciudadanos peruanos, avezados á todos los peligros y llevando hasta las entrañas de aquellas apartadas selvas, el látaro de la civilización.

En los afluentes Pupaña y Yaguas trabajan los peruanos Manuel Chuquipiondo é Ildelfonso Fonseca, con los indios Yagnés y Yaguas, en reducido número.

Los puntos en que durante mi administración había fuerza de línea vigilando nuestras fronteras, eran Arica y la Chorrera. En este último se encontraba también el Comisario.

El primer punto, es decir Arica, estaba fortificado como era posible hacerlo en esas soledades.

Encontrábase la improvisada fortaleza, más ó menos á metros sobre el nivel del río, y en la cúspide de un barranco, forma de talud, que por ese lado la hacía casi inexpugnable. Era un exágono irregular, de sólidos parapetos contruídos con una tabla de buena madera, rellena de greda roja pisoneada, de 1.20 de alto por 2 m. de base. cerraban el área del fuerte, cercado á su vez por una zanja taludada y especialmente contruída para servir de primer parapeto. El bosque fué cortado en una grande extensión, de suerte que una sorpresa por tierra se hacía muy difícil y dado el caso de un ataque en forma, los asaltantes se habrían visto obligados á ofrecerse descubiertos y recibir los fuegos á más de 200 metros de distancia, y todavía con la desventaja de tener que descender á un pequeño arroyo, que corre describiendo una curva dilatada para ascender luego la pendiente en cuya cima se encontraban emplazados los parapetos.

Además, cuando bajaron de Pasto los generales colombianos con humos bélicos, establecí de estación en el Igaraparaná una lancha armada en guerra.

Con estas precauciones no surgió ninguna dificultad y nuestra bandera quedó flameando, libre y respetada, ante las fuerzas de Colombia.

No hay mejor defensa que la previsión. Por eso en todo el período prefectural no perdió el Perú una sola pulgada de territorio.

Una idea exacta de las labores emprendidas en los ríos Igaraparaná é Igaraparaná por la casa Arana, Vega y C.^a, verá el cuadro oficial que publico aparte.

Respecto de la navegación del Putumayo existe el convenio con el Brasil, de 29 de Setiembre de 1876, celebrado por el Plenipotenciario del Imperio don Joaquin María Na

ante el

| Embarca | Consignatario | Observaciones |
|-----------|------------------------|----------------------|
| ana F | J. C. Arana Hnos | |
| " | " | |
| " | " | |
| " | " | |
| " | " | |
| " | " | |
| | Gobierno | Comte. A. Cáceres A. |
| | J. C. Arana Hnos | Comte. Benito Lores |
| ..... | Gobierno | |
| Inos..... | J. C. Arana Hnos | |


| por | Consignatario | Observaciones |
|-----------|-----------------------|----------------------|
| Inos..... | J. C. Arana Hnos..... | 28 bultos de retorno |

Azambuja y el Ministro de Relaciones Exteriores del Perú, doctor José Antonio García y García, por el cual se estableció la libre navegación y comercio del Putumayo.

Se declaraba también para los buques mercantes de ambas nacionalidades el libre tránsito para dirigirse por dicho río á cualquier otro Estado limítrofe.

Los buques de guerra de ambas naciones pueden navegar libremente el Putumayo, sujetándose á los reglamentos fiscales de cada una, en el caso de que recibiesen mercaderías en los respectivos puertos.

El acuerdo íntegro está vigente.





CAPITULO XXXI

El rio *Purús*.—Origen.—Su longitud y corriente.—Su navegabilidad.—Principales afluentes.—Su comercio.—Clima y flora.—Habitantes.—Poblaciones que se mencionan.—Escuela.—Primeros exploradores.—Carestía de la vida.—El campamento de Catay.—Tribus.—Dos rutas para ir á Catay.—Itinerarios por los varaderos.—Sus grandes dificultades.—Ruta al "Madre de Dios".—Sangrientos sucesos en los años 1903 y 1904.—Una versión autorizada.—Una tumba peruana.—El *modus vivendi* y su cumplimiento.—Autorización para navegar el *Purús*.

El rio *Purús* está formado por la confluencia de otros dos rios, el Cujar y el Curiujar.

- Corre de SO. á NE. y desemboca después de dilatadísima extensión, 1700 millas, en la margen derecha del Amazonas.
- Su corriente no pasa de 2 á 3 millas por hora.

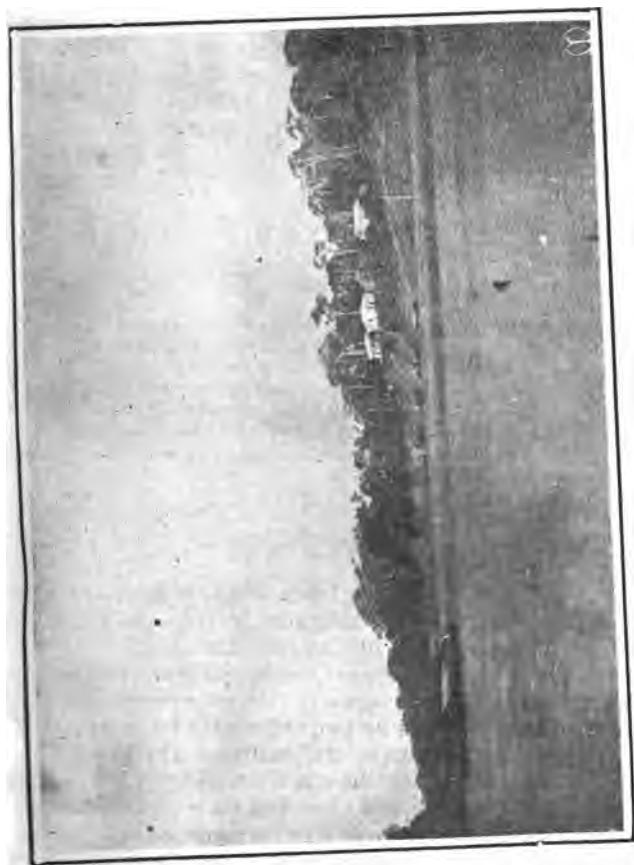
Es navegable siempre y por cualquier tamaño de vapor hasta la *Cachoiera* (caída de agua). De este punto continúan en todo tiempo las lanchas de pequeño calado hasta el *Yacu*. De aquí, si es época de invierno, diciembre á abril, siguen surcándolo los vapores y lanchas hasta Curanja y Alerta; pero si es verano, abril á diciembre, solo pueden navegarlo las canoas.

Sus principales afluentes son: Por la derecha, el Chandles ó Tulimanu, el *Yacu*, el Acre, donde reina el beri-beri, el Ituxy, famoso por sus fiebres y el Pacaré. Por la izquierda: el Inauhinyu, el Pauhuiyu, el Manuriá y el Tapahua.

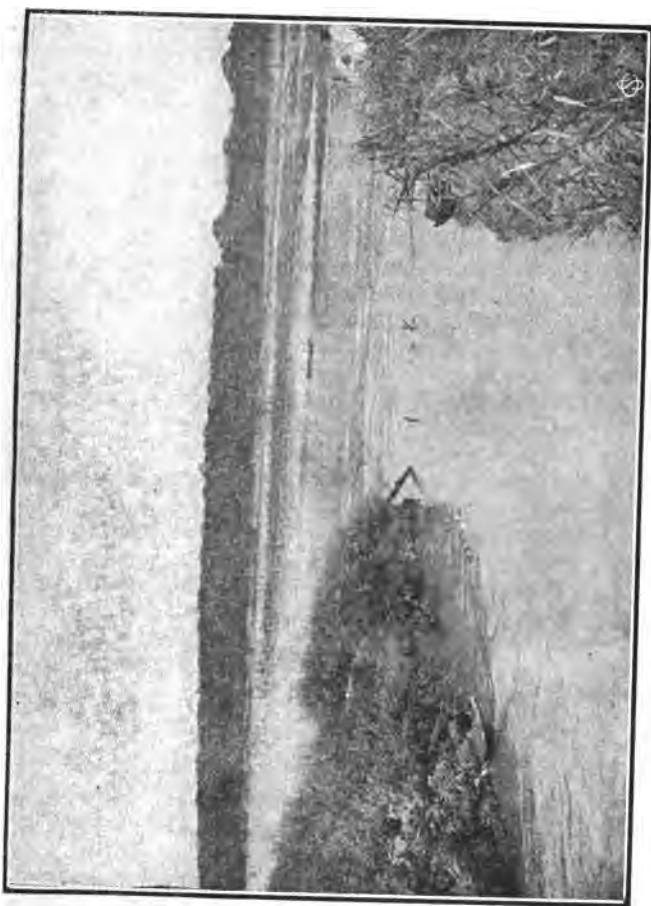
Después de estos tiene quebradas tributarias, como Aracá, Sucurinam, Paciá, Many, Amory, Macuim, Seruinym, Tumiham, Aicinaham, Santa Rosa, etc.



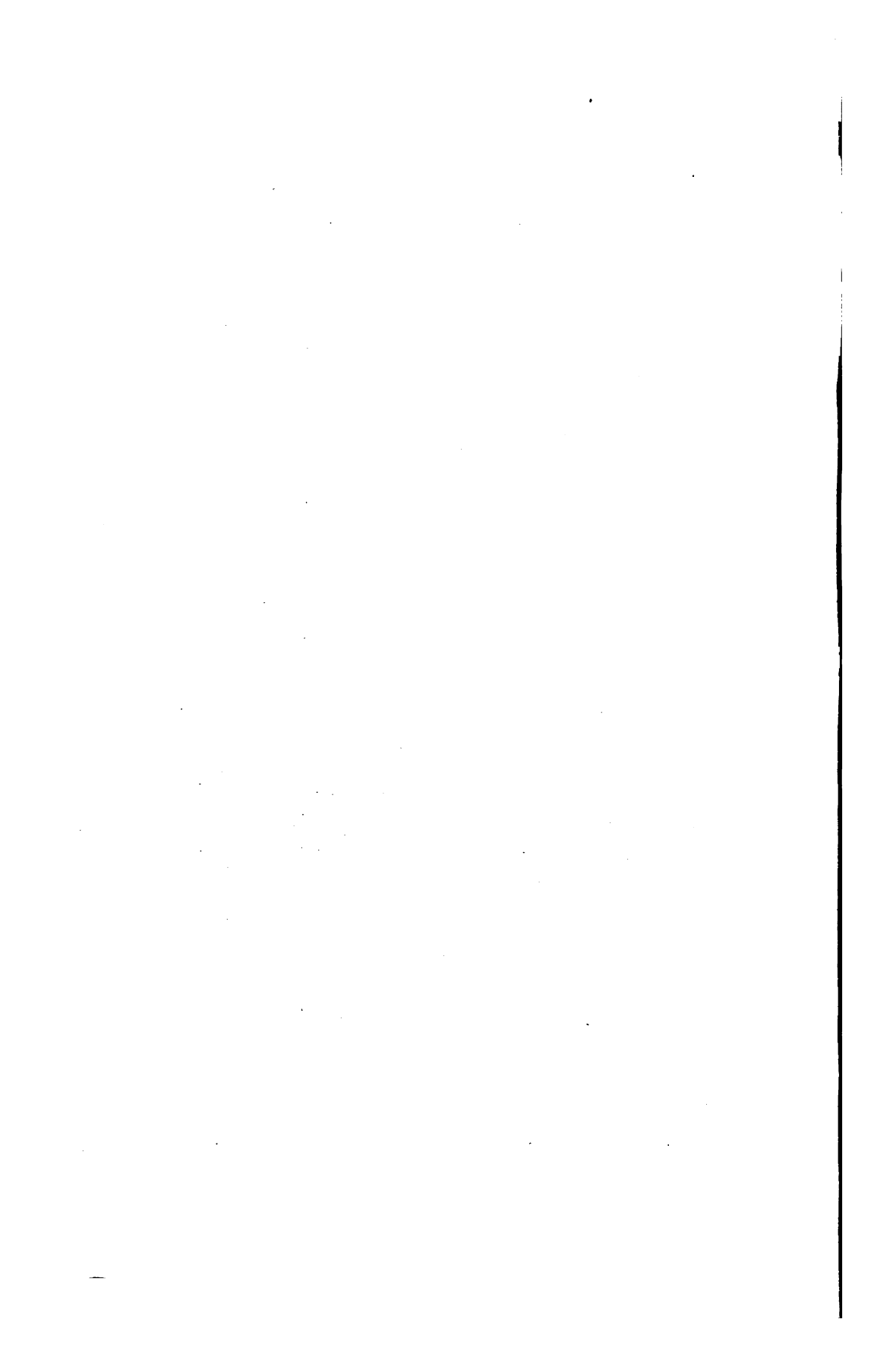
Tenía en 1902 un comercio de 8.000,000 de soles de exportación y 6.000,000 de importación. Es evidente que después una y otra partida han aumentado.



Boca del "Acre", afluente del "Purús"



Rio Purús. — Desembocadura del Noria



Su exportación de goma fina tiene que ser ahora de más de los 3.000,000 de kilos que era la del citado año de 1902.

Abunda el caucho en el Purús y sus márgenes están llenas de pequeños lagos ó cochas.

En la flora del Purús prevalecen la *camona*, *remo-caspi*, *quinilla*, *itauba*, *capironas* y *cedros*, maderas de construcción; la *conta* y *shapaja*, cuyos frutos sirven para defumar el jebe; la *yamarí* y la *yarina*, con cuyas ramas forman los techos; la *catagua*, el *aguaje* y las *unguragües*.

También hay *lupunas*, *machipinas* y *yanahuacas*, cuyas fibras y estopa se emplean en el calafateo de las embarcaciones y el *tamaris* cuya corteza la usan los indios en reemplazo del papel de cigarrillos.

El Purús es muy habitado. Se le ha calculado más de 80.000 almas. Los brasileños lo habitan en la parte baja, y los peruanos en la alta: aquellos dedicados á la shiringa, éstos al caucho. De sus afluentes, los peruanos se han apoderado de Itucxi, Pahumy, Nahumy, Acre, Yacu y Chandles.

La única población formada es la brasilera *Labria*, donde hay alumbrado de luz eléctrica. Después solo existen *puestos* y el caserío *Curanja*, frente á la desembocadura del río de su nombre. En cuanto á *Catay* no puede aun considerarse como población, sino como una estación internacional, donde están situadas y funcionan las comisiones mixtas del Perú y Brasil.

En el Acre hay otras dos poblaciones: *Antimari*, con alumbrado de luz eléctrica y *Yapurí* con algunas casas de comercio de importancia, y adonde continuamente llegan los peruanos.

En el Purús hay una escuela peruana fundada y dirigida por el señor Lobatón.

Recuérdase que los que primero exploraron y poblaron el Purús fueron: un extranjero William Chandles, tres peruanos Urbano, Fiscarrald y Collazos y un brasilero Pereira Labre.

La vida en ese río resulta muy cara.

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Una res cuesta..... | S/. 500 00. |
| Una gallina..... | „ 10 00 |
| Yuca, una libra | „ 0 20 |
| Leche condensada, una lata..... | „ 2 00 |
| Sardinas, una lata..... | „ 2 00 |
| Arroz, una libra | „ 1 00 |
| Manteca, 1 lata de un kilo..... | „ 4 00 |
| Azúcar, 1 kilo..... | „ 2 00 |
| 1 plancheta de jabón | „ 1 50 |

| | | |
|--|----|-------|
| 1 vela de esperma, pequeña..... | S. | 0 50 |
| 1 paquete de fósforos de palo..... | „ | 1 50 |
| 1 guaña de tabaco | „ | 10 00 |
| 1 botella de cañazo..... | „ | 2 00 |
| 1 vara de manfor azul, que en la costa cuesta 20 cts. en el Purús vale..... | „ | 1 50 |

El cauchero del Purús vende su producto en Manaos ó en el Pará, por dinero y mercaderías. En ambas plazas se le paga, según el cambio, pero lo general es S. 2 ó 2.50 el kilo.

Dije que las Comisiones Mixtas del Perú y Brasil, se encuentran en el *Catay*. El campamento de la comisión brasileña está situado en la dirección del río hacia arriba, y el campamento de la comisión peruana en la línea perpendicular á aquel. En el vértice está situado un barracón que ocupó el Comisario peruano. El campamento brasileiro se compone de una serie de barracas pequeñas, uniformes, construidas de paja y cañas, que se extienden en la dirección indicada; y el campamento peruano se compone de barracas, semejantes á aquellas, pero hay dos más grandes, en una de las cuales pueden alojarse hasta treinta hombres desahogadamente. Ambos Comisarios tienen además sus barracas especiales, grandes, espaciosas y de construcción más esmerada.

Las tribus salvajes del Purús son los *Spinos*, *Curanjas*, *Amahuacas*, *Maniches* y *Yamiraguas*. Los famosos *Piros* están reducidos en su totalidad.

Por dos rutas se va de Iquitos al *Catay*: por Manaos ó sea por la boca del río y por los varaderos.

La primera, en época de creciente, se hace en la forma que sigue:

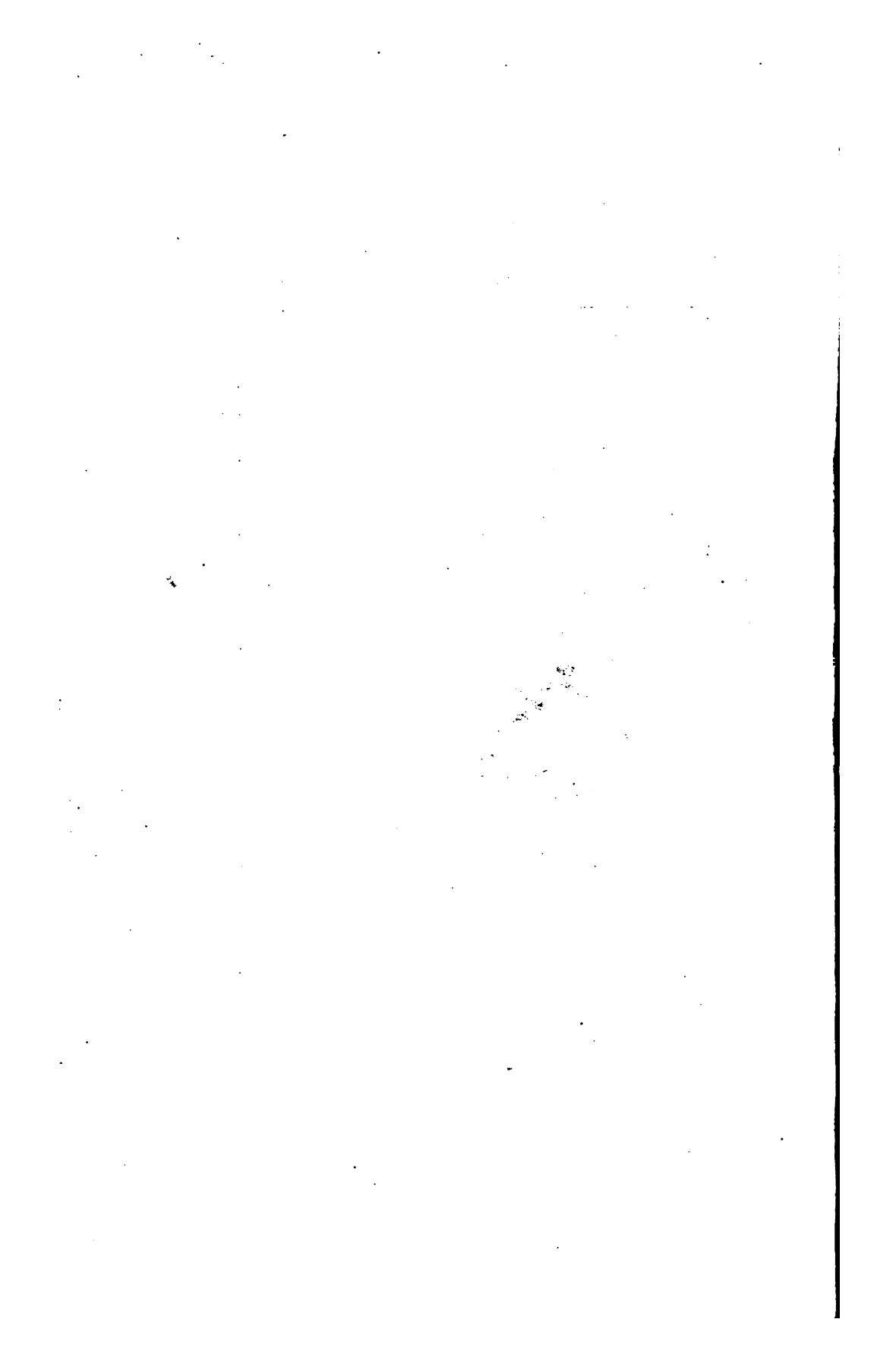
Por el Amazonas, viaje efectivo:

De Iquitos á Manaos 8 días. De Manaos á *Catay* 28 días.

En cuanto á la ruta de los varaderos, sabido es que el Purús se comunica con el Urubamba por dos de ellos, uno llamado del *Sepahua*, que es el más traficado, y el otro últimamente abierto, denominado del *Inuya*.



India Amahuaca (Rio Purús)



En cuanto á éste último el itinerario es el siguiente:

De Iquitos hasta el Mapuya, navegación, 18 días.

Del Mapuya al varadero, en canoas, 10 días.

Travesía del varadero, con carga. 10 días.

Del fin del varadero en el Purús hasta el Catay, navegación, 11 días

Total 49 días, siempre que no haya ningún obstáculo: esto último no debe ni suponerse siquiera.

El camino del varadero del *Sapahua*, se hace así:

El embarque se lleva á cabo en Iquitos en lanchas de pequeño porte, las que siguen viaje por el río *Ucayali* hasta el punto denominado "Cumaria," trayecto que se recorre en un lapso de 15 á 20 días. Se continúa así hasta el *Urubamba*, esperando la creciente del *Sepahua*, por lo cual dura el viaje de 25 á 30 días mortales, puesto que está uno expuesto á las corrientadas que este último río tiene.

Una vez llegados á la boca del *Sepahua*, término de la navegación á vapor, se continúa el penoso viaje en canoa recorriendo un largo trayecto en el que hay fuertes *hurmanas* ó sean corrientadas, en número de cuarenta y cinco; se sigue por este río por espacio de diez ó quince días hasta llegar á la boca de la quebrada *Unión*, lugar en el cual deben los cargueros que para el caso se consigan, conducir sobre sus espaldas la carga, porque las canoas por efecto de la poca agua que hay en ese lugar, se varan. El trayecto que se recorre de esta manera es por demás lento y en extremo penoso, pues no es dado caminar más de dos horas al día, teniendo siempre la precaución de tomar la parte más alta de la ribera del río para evitar, por tal medio, el ser invadidos de un momento á otro por las intempestivas crecientes que se presentan á cada paso.

Una vez trasportada de esta manera la carga en su totalidad, regresan los mismos cargueros á conducir las canoas; pero no remolcadas, si no haciéndolas deslizar sobre gruesos paños de *satico*, cuya sávia jabonosa facilita el resbalamiento de las embarcaciones. Siguiendo así de campamento en campamento se llega á la quebrada *Acha*, también situada á la derecha de la anterior, y una vez concluída ésta, tócase en la denominada *Machete*, donde casi no hay agua y situada así mismo á la derecha de *Acha*. Aquella es tan estrecha que casi no hay sitios donde acampar, viéndose los viajeros muchas veces obligados á dejar sus campamentos á media noche, arrojados por una intempestiva creciente, y teniendo que internarse á la montaña con peligro de las mordeduras de víboras y otros animales ó sabandijas ponzoñosas, que tanto abundan en la selva.

Continuando el viaje se concluye de recorrer la quebrada ya mencionada y se llega al varadero propiamente dicho, el que tiene dos kilómetros de largo y seis puentes en pésimas condi-

ciones, donde en más de una ocasión se pierde la carga. Toda ésta, así como las canoas, son conducidas en peso por los cargueros, subiendo cinco cuestas empinadas con una gradiente no menor de 30%. Para recorrer este trayecto se hace necesario dejar gente armada al cuidado de las embarcaciones y carga, pues son frecuentes los asaltos, rifle en mano, por parte de los salvajes. Una vez terminado el varadero se llega á la quebrada llamada *Pucani* cuyas aguas provienen de una enorme poza con 35 más de orden secundario que se encuentran en el camino; trayecto todo que hay que caminar por el sistema empleado para surcar las quebradas *Acha* y *Machete*, esto es, lentamente, con cargueros y arrostrando todo género de peligros y dificultades, teniendo que ir, buscando en los lugares en que la corriente es en extremo rápida, pequeños varaderos por sobre los cuales se tiene indefectiblemente que pasar la carga y canoas en peso, esto á riesgo muchas veces de perder la existencia, pues en más de una ocasión han desaparecido los infelices cargueros. Terminando así la peligrosa quebrada de *Pucani* se entrará en la de *Cavaljani*, la que también hay que recorrer y salvar, pasando varaderos y llevando en hombros carga y canoas. En fin, después de tanto y tanto contratiempo, penalidades y cuantos males puede imaginarse, se llega al río *Cújar*, el que se recorre en toda su extensión en canoa, salvando sus 79 *hurmanas* ó correntadas y pasando más de un peligro. A los cuatro días de navegación se encuentra la confluencia con el río *Curiujar*, formando así el *Purús*, el que después de ser navegado por espacio de doce ó quince días se arriba, al fin, al *Catay*".

El río *Purús* está unido también por una ruta al "Madre de Dios".

Quien la descubrió fué el señor Carlos Scharff, de cuyo hecho se me dió cuenta en 10 de Diciembre de 1905.

Para conseguir este resultado, dicho cauchero, que tiene su puesto en la confluencia de los ríos *Cujar* y *Curiujar*, que forman el *Purús*, surcó un día el primero desde su puesto, y tomó una quebrada de la orilla derecha hasta su nacimiento; siguió después un varadero, hasta que encontró un río desconocido, que él bautizó con el nombre de "Pardo": Este río es muy parecido á cualquiera de los mencionados, que forman el *Purús*. A dos horas de bajada, estableció en este nuevo río el puerto "Dos de Mayo; y siguiendo su viaje, encontró más abajo, otro río igual, al que llamó "Bolognesi", con cuya confluencia forman otro río semejante al *Purús* en su origen, que es el de "Las Piedras", afluente del *Madre de Dios*.

El señor Scharff descubrió en Las Piedras tribus salvajes formadas de gente robusta y buena musculatura y aunque fué amenazado por ellos, su prudencia y sagacidad evitaron los

conflictos que de otra manera se habrían suscitado, indudablemente. Solo tuvo lugar el siguiente hecho: unos siete campos de la expedición se internaron al monte en busca de *guayos* (frutas) y al sentir ruido, se encaminaron al lugar de donde este partía, siendo sorprendidos á flechazos por los salvajes, quienes hirieron á tres campos; entonces éstos hicieron uso de sus carabinas y los dispersaron. Esas tribus pertenecen á los *piros-maschcos*.

El señor Scharff entró en relación con ellos, obsequiándoles herramientas, é hizo casa, chacras de maíz, plátano y yucas. Encontró abundante caucho y shiringa; de manera que un solo peón puede marcar hasta cuarenta maderos al día.

El tiempo que se emplea en el viaje desde Alerta á puerto Maldonado, en condiciones normales, en canoas, y como término medio, es de ciento diez horas útiles, y de regreso, surcando los ríos, de doscientas treinta horas útiles. Formando una comparación de estas distancias con la de Catay á Alerta, puede deducirse: que de Alerta á Puerto Maldonado es doble distancia á la de Alerta á Catay.

El *Purus* fué teatro de sangrientos sucesos en las fechas siguientes: 27 de Setiembre de 1903 y 30 de Marzo de 1904;

El cauchero D. Virgilio Salazar, testigo presencial de esos luctuosos acontecimientos, me los ha relatado en esta forma:

“Mal entendidos títulos y pretensiones del Brasil á ocupar esas regiones, han ocasionado siempre el desconocimiento (por parte de aquel) de las autoridades peruanas legalmente establecidas; explicándose así la resistencia de los caucheros brasileiros al pago del impuesto sobre la goma elástica que aquellos explotan en esas regiones. El citado impuesto, no alcanza al 10% con que las autoridades brasileiras gravan á todo peruano que trabaja ese producto en terrenos del Brasil.

La oposición á este pago, ha sido una consecuencia natural del desconocimiento de la jurisdicción peruana.

Era Comisario del “Chandles” D. Jorge Barreto, quien tenía á sus órdenes al Sub-Teniente D. César Cosío y nueve individuos de tropa, que se hallaban en la boca del referido río, ó sea en la línea divisoria, provisionalmente designada y aceptada tanto por el Perú, como por el Brasil, cuando el 25 de Setiembre del año 1903, rodearon el local de la Comisaría peruana y de la guarnición militar, doscientos brasileiros de fuerzas de línea y caucheros armados; á las órdenes del Coro-

Azambuja y el Ministro de Relaciones Exteriores del Perú, doctor José Antonio García y García, por el cual se estableció la libre navegación y comercio del Putumayo.

Se declaraba también para los buques mercantes de ambas nacionalidades el libre tránsito para dirigirse por dicho río á cualquier otro Estado limítrofe.

Los buques de guerra de ambas naciones pueden navegar libremente el Putumayo, sujetándose á los reglamentos fiscales de cada una, en el caso de que recibiesen mercaderías en los respectivos puertos.

El acuerdo íntegro está vigente.



nel Ferreyra Araujo y del paisano José Cardoso da Rosa.

Los soldados de ejército, que eran conocidos aun cuando vestían ropa civil, estaban armados de comblain, mientras que los caucheros paisanos tenían winchester y eran comandados por Cardoso da Rosa. A las 2 p. m. del 27 de Setiembre, y después de dos días de sitio, los mencionados jefes superiores destacaron al Capitán Agustín Mereilles Quiróz con una escolta de cincuenta hombres, para que intimara al Comisario, señor Barreto la inmediata rendición de su fuerza y que arriara acto continuo la bandera peruana, hasta entónces enarbola-da en el local de la Comisaría.

Como Barreto se negara á aceptar estas condiciones, el Capitán Mereilles Quiróz regresó al campamento del Coronel Araujo y de Cardoso da Rosa, á fin de darles cuenta de su comisión; resolviendo aquellos avanzar con todas sus fuerzas advirtiéndolo antes á Barreto, que si hasta las 6 p. m. de ese mismo día no se rendía á discreción, lo atacarían con seguridades de éxito, sin admitir capitulación alguna una vez adoptada esa determinación.

En este estado, se presentaron al Comisario Barreto, los caucheros peruanos D. Augusto Vigil, D. Mario Niño, D. Federico y Eliseo Yaña, aconsejándole que, en vista de la desproporción numérica de sus fuerzas respecto de las contrarias era necesario acceder á las pretensiones de los brasileiros, sin perjuicio de retirarse y dar parte á la autoridad superior, del inculcable atropello que se cometía en un territorio netamente peruano. Barreto, halló razonables estas indicaciones y se comprometió á retirarse de allí, conviniendo entónces el Coronel Araujo y Cardoso da Rosa en que el Comisario peruano bajara en una canoa con cinco soldados aguas abajo y con dirección á Manaos; y que el Sub-Teniente Cosio con los cuatro soldados restantes, surcaran el "Chandles", en completa libertad desde ese momento.

Así sucedió sin dificultades para Barreto, que escoltado por 20 brasileiros llegó varios días después á Manaos; pero el Sub-Teniente Cosio y su tropa fueron cobardemente asesinados por los catorce brasileiros, que al mando del Capitan Emiliano (a) *Marca-Fogo*, los esperaban en el trayecto para sorprenderlos y matarlos, por mandato del Coronel Ferreyra Araujo y de Cardoso da Rosa.

En seguida ordenaron estos jefes que el Capitan Meirelles Quiróz, surcara el río "Chandles" con otros oficiales y cuarentisiete brasileiros armados, á fin de apresar á los trabajadores peruanos de esos lugares y márgenes del río, cuya orden cumplieron aprehendiendo el día 28 en el puesto "Independencia" á don Eliseo Vasquez (á quién hicieron bajar en canoa á la boca del "Chandles" escoltado por 10 hombres;) poco después



**Antigua Comisaría peruana del Chandless, de donde partió el Teniente Cosío,
para ser poco después victimado por los brasileros**

apresaron á don Virgilio Salazar en su mismo tambo, dejándolo allí detenido; y el día 29 rodearon el establecimiento "Unión" de don Cárlos Sharff, lo tomaron preso y bajaron todos con él al campamento.

El puesto "Unión" fué completamente saqueado, robándose los baules, las alhajas, dinero y mercaderías, entre tanto que Sharff era remitido á Manaos con una escolta de 20 hombres, como igualmente al Sargento Bermudez, tomado prisionero en circunstancias que ignorando estos acontecimientos se dirigía al "Chandles" en una canoa llevando comunicaciones oficiales y cartas de Iquitos para el Comisario Barreto, todo lo cual cayó en poder de los brasileiros. Realizados los hechos expuestos, los caucheros brasileiros y fuerzas del Coronel Araujo, se dedicaron á saquear los tambos de Sharff, ó sea del personal que trabaja por cuenta de éste, robando también á Salazar Hermanos todo el caucho en depósito. Así las cosas los jefes brasileiros establecieron una guarnición de 80 hombres en el tambo denominado "Fortaleza" (arriba del "Chandles") donde se atrincheraron tras barricadas, fosos y otras obras de defensa, en previsión de una sorpresa ó ataque por ese lado. Al mismo tiempo que se atrincheraban flajelaban á los peones peruanos Amadeo Ruiz (sapino) Elías Flores (Id.) Eleuterio Barbarán (moyobambino) Gregorio Talese (iquiteño) y Eustaquio Ramírez (tarapotino). Fueron testigos de estos castigos— más vergonzosos para quién los emplea que para quién los soporta,—don Alberto García (tarapotino) y don Manuel Diaz (celendino).

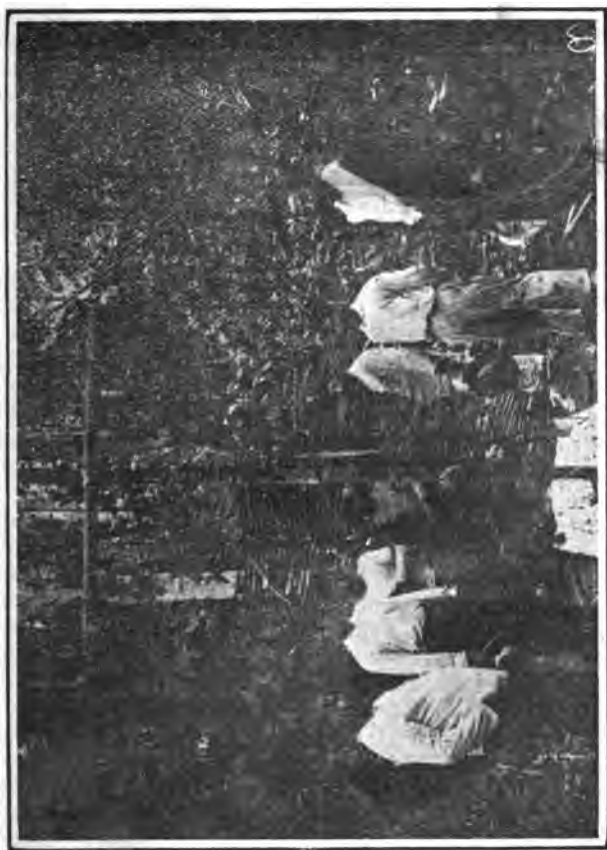
Cuando Sharff llegó á Manaos fué puesto en libertad, dirigiéndose en el acto á Iquitos para solicitar del Prefecto Coronel Portillo, la fuerza necesaria para recuperar el "Chandles", obteniendo de dicho funcionario el nombramiento de don Pedro Lopez Saavedra como Comisario (en reemplazo de Barreto) y de dos oficiales, que fueron los Tenientes Valdivia y Giorzo, al mando de 30 hombres de la Guarnición Militar de Loreto, quienes se dirigieron inmediatamente á su destino. Organizada la expedición y aumentado su número con 300 caucheros peruanos que se incorporaron en el tránsito, Lopez Saavedra se estableció en el rio "Curanja" (afluente del Purús) y envió al Ingeniero Von Hassel á la boca del "Chandles", para prevenir al Coronel Araujo y á Cardoso da Rosa, que si no desalojaban ese lugar, serían sacados de allí por la fuerza. Los brasileiros detuvieron á Von Hassel sin dar respuesta alguna á la expresada intimación. En este estado, Lopez Saavedra dispuso que don Federico Lafuente, Florencio Ruiz y Cárlos Zeballos, se embarcaran en una canoa con seis bogas, y se dirigieran á la boca del "Chlandes", para reiterar á los jefes brasileiros la orden de desalojar el lugar, y conocer al mismo tiempo el paradero de Von Hassel.

Mientras estos desempeñaban su comisión—sin resultado alguno, por haber sido detenidos por los brasileiros en su campamento—se produjo un serio desacuerdo entre los caucheros peruanos agregados á la expedición y el jefe de ésta, pues aquellos pretendían ser comandados exclusivamente por Sharff, quien también los dirigiría en caso de un ataque. Como Lopez Saavedra se negara á admitir esta imposición, la consecuencia inmediata fué una dispersión de los elementos reunidos, quedando solo 67 hombres sujetos á cierta organización y disciplina. Lopez Saavedra se trasladó entonces del “Curanja” al “Santa Rosa”, también afluente del Purús, donde fraccionó su fuerza en la forma siguiente: 30 hombres quedaron en la margen derecha y 37 pasaron á la banda opuesta, careciendo de armas la mayor parte de aquellos, y siendo los últimos 10 soldados de la Guarnición Militar y los 27 restantes, caucheros armados de winchester.

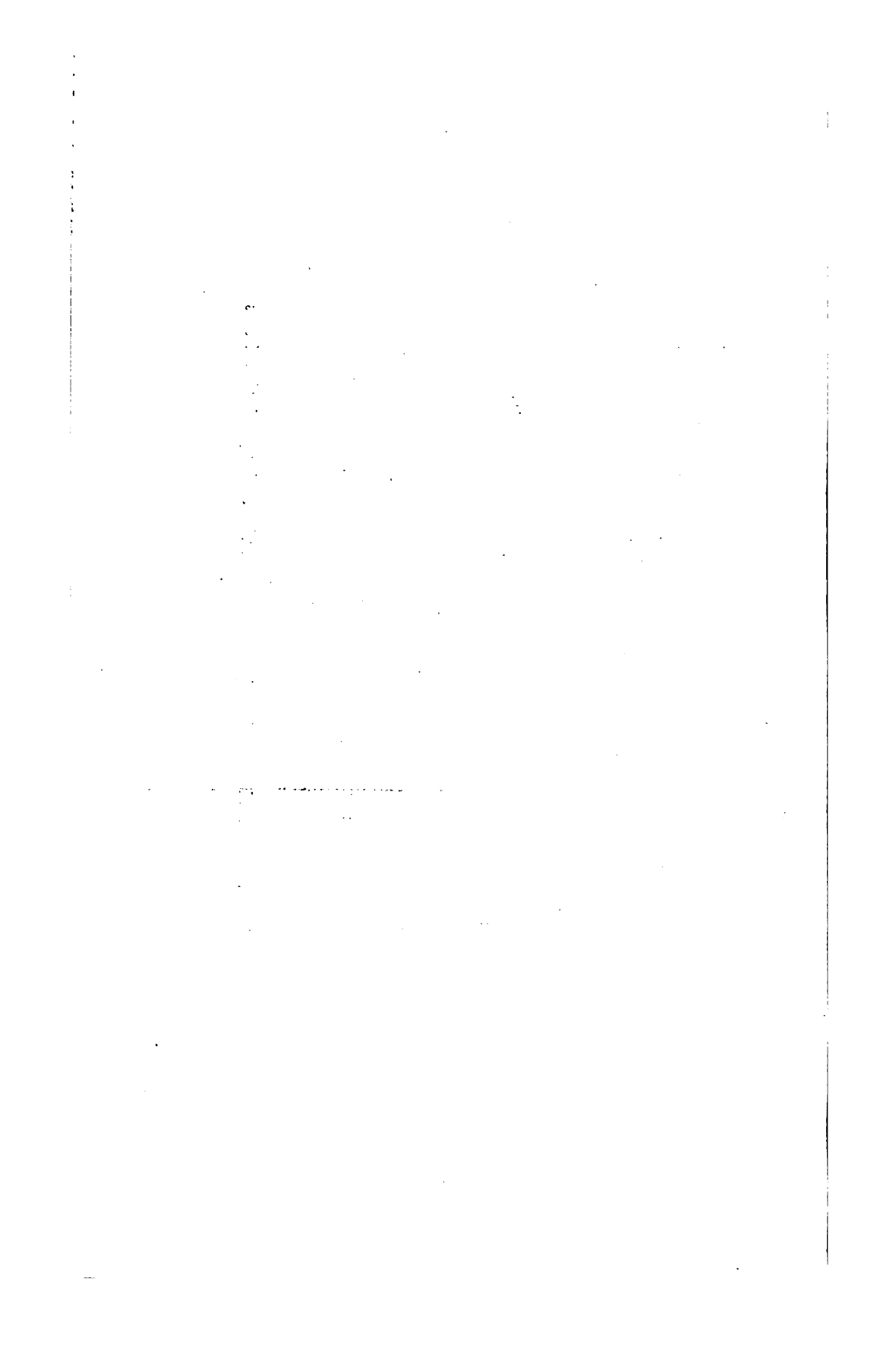
El 30 de Marzo, 270 brasileiros llegaron al río “Santa Rosa” en las lanchas á vapor “Acreana” y “Mercedes”, tomadas á don Julio Arana y á don Carlos Sharff, respectivamente; sorprendieron y apresaron á la guarnición de la margen derecha de dicho río en cuyo acto murieron los acaudalados caucheros peruanos Eleodoro Sanchez y Leoncio de Sousa. Atacada igualmente la fuerza peruana de la banda izquierda, se resistió ésta tan tenazmente que llegó á rechazar á los brasileiros que, dejando 58 muertos, se retiraron en desorden hasta una vuelta del río, aguas abajo. No teniendo ya las fuerzas peruanas, mas que siete tiros por plaza, y en previsión de un nuevo ataque al día siguiente y tal vez con mayores elementos, resolvieron retirarse de allí, como en efecto lo hicieron sin dificultad alguna, ni ser molestados por los brasileiros. Estos atacaron á las 7 a. m. del 31 el campamento abandonado por las fuerzas peruanas, y aun cuando allí no había quedado ni siquiera un herido, los brasileiros hicieron nutrido fuego durante dos horas sobre aquel punto, hasta persuadirse de que tan belicoso procedimiento era innecesario.

Para vengarse de esta derrota y de esta vergüenza los brasileiros victimaron á Lafuente, Ruiz, Zeballos y los seis bogas que conservaban prisioneros desde que llegaron á la boca del “Chandele” como parlamento. Estos resueltos y valerosos ciudadanos, fueron victimados cada uno sobre una cruz de madera y después de bañada ésta con kerosene, fueron colocados los cadáveres sobre 2,000 rajas de leña, á las cuales prendieron fuego en su cobarde furor.”

La tumba de estas desgraciadas victimas, fué más tarde debidamente honrada por el capitán de Corbeta, don Pedro Buenaño, jefe de la comisión científica peruana al Purús.



Una tumba en el Purús de patriotas peruanos victimados por los brasileiros



Tales sucesos originaron el arreglo diplomático del *modus vivendi*, celebrado entre el Perú y el Brasil, el 12 de Julio de 1904, que tocó á mi administración ejecutar y cumplir en los dos ríos Purús y Yuruá, á cuyas jurisdicciones se extendió el citado arreglo.

Y ya que toco este punto no puedo menos que manifestar aquí los esfuerzos que hizo mi administración para enviar convenientemente á su destino, las comisiones peruanas de los dos ríos citados.

Estas comisiones fueron seis: tres para el Purús y tres para el Yuruá: la comisión científica, la aduanera y la de policía, ésta última con una escolta de 50 hombres.

El Supremo Gobierno se limitó á expedir dos decretos estableciendo algunas reglas de organización, fijando los sueldos y haciendo los nombramientos de los jefes y empleados superiores.

Pero la ejecución quedó íntegra á la Prefectura; desde pedir la vénia, según regla internacional, al Gobierno del Brasil, para que pasase por su territorio la fuerza armada; desde componer los buques que no estaban listos, por sus malas condiciones; desde comprar los instrumentos de trabajo, los víveres para el sustento, los materiales para la construcción de las casas aduaneras, los uniformes de la tropa y marinería, hasta dar todas las instrucciones de detalle que las excepcionales y solemnes circunstancias así lo requerían.

Y todo se hizo con infatigable actividad, con acierto y con notable economía.

Prueba la actividad el hecho de haber estado las comisiones del Perú en Manaos, lugar de la cita, mucho antes que las brasileras.

Demuestra el acierto, el resultado honroso, patriótico y espléndido, que el Ministro de Relaciones Exteriores tanto alabó en el seno del Congreso, que han obtenido en sus trabajos las comisiones científicas del Perú, á lo cual contribuyó en grandísima parte, el valor, la resistencia, la abnegación, el patriotismo y la competencia de los jóvenes marinos que las formaron.

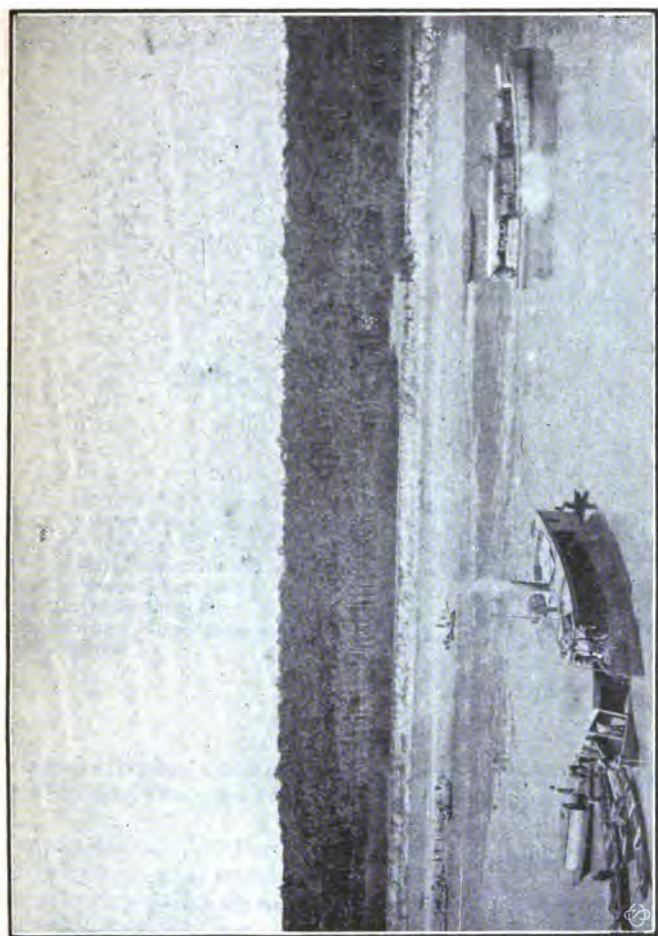
Y es prueba de la economía el hecho de que el Perú haya gastado la quinta ó sexta parte que el Brasil, en sus seis comisiones, desde su primera organización hasta su resultado final, sin haber perdido en ese viaje tan dilatado, tan difícil y tan peligroso, ni un alfiler, dicho esto casi sin hipérbole.

Es la función ejecutiva más complicada que cumplió la Prefectura encomendada á mi cargo.

Pero en cambio, halaga el brillante resultado.

Según órdenes expedidas por el Ministerio de Hacienda del Brasil, la navegación de los ríos *Purús* y *Yuruá*, para las naves peruanas, solo está expedita para las de guerra, empleadas en el servicio de las comisiones mixtas de reconocimiento y policía, debiendo para el efecto obtener el respectivo pase de la capitania del puerto de Manaos ó del Pará, por conducto del consulado peruano.

— r —



En compensación de los asesinatos practicados por los brasileiros en el Purús, un año después los peruanos auxilian en el mismo río, á los naufragos del Brasil

CAPITULO XXXII

El Yuruá.— Su origen.— Su extensión.— Su corriente.— Afluentes.— Epocas de navegación de este río. Sus productos.— La forma de este río.— Exportadores de caucho del Yuruá.— Varaderos.— Un itinerario de Iquitos al Breu.— Gastos de la travesía.— Precios de los víveres en el Yuruá.— Población.— *Puerto José Pardo*.— Importancia comercial del Alto Yuruá.— Salvajes que habitan el río.— Sus costumbres.— Los sucesos del Yuruá.— Un recio combate entre peruanos y brasileiros.— Un ejercicio militar en las orillas del Breu

El Yuruá, ó Hiruba, como lo llaman los naturales ribereños, es otro río que desagua en la margen derecha del Amazonas.

Según unos nace de los ríos Pique-yacu y Achupal y según otros del primero en confluencia con el Torolluc.

Abraza una extensión de mil quinientas millas navegables, de las cuales mil son á vapor. Su corriente es de tres millas por hora. Sus afluentes por la derecha son: el Serrano-yacu, Plátano-yacu, Súngaro-yacu, Beo, Breu, donde actualmente se encuentran las comisiones mixtas, San Juan, Tijo, Rio-sinho del Crucero y Valparaíso.

Por la izquierda: Paujil, Jacu, Huacapistea, el Dorado, Arana, Amuenya, Grajarí, Ouro-preto y Yuruá-miry.

En el invierno trafican este río toda clase de embarcaciones, que van hasta el Breu, en los meses de diciembre, enero, febrero y marzo. Cuando hay media creciente los barcos solo llegan al Amuenya ó al Yuruá-miry. Lo que es á la boca del Moa van embarcaciones en todo el año.

En la vaciante pueden navegar canoas hasta las cabeceras del Yuruá.

El Yuruá es en estas cabeceras rico en caucho. También lo hay en el alto Breu. Existe schiringa desde la boca de aquel hasta este último río.

Es también rico en arbustos de verano, gramíneas, caña brava, que emplean los naturales en sus construcciones, en botadores para las embarcaciones menores, y en saetas para sus flechas; y maderas de construcción como la lupuma, árbol de la castaña, ficus, etc.

Existen también plantas alimenticias, para condimentos, aromáticas, medicinales, textiles, oleosas, balsámicas y otras para curtiembres y tintorerías.

La caza y la pesca abunda en todos esos ríos.

La comisión peruana científica que navegó en el Yuruá el año 1905 encontró en la fauna de este río, los ejemplares siguientes:

Entre los *mamíferos*—mono coatá, guariba ó andador, harigudo, yuta cus'lho, mono de almizcle, el fraile, y yapurá.

Carnívoros.—jaguar negro otorongo, puma rojo, tigrillo listado, puma de manchas circulares, gato y perro monteses.

Roedores.—ronsocos, paca, cutía, anuje, achuní y erizo.

Paquidermos.—danta ó tapir, sajino y la huangana.

Rumiantes.—ciervo, venado rojo y blanco.

Desdentados.—oso hormiguero y el armadillo.

Cetáceos.—vaca marina y bufeo.

Avés.—águila, gavián, gallinazo, paujil, trompetero, para, paicacumya, perdíz, panhuana, papagayos, tucán, loros, cotorras, cacatúas, pericos, palomas torcaces, cuculí, jabuní, huanchaco, paucar, huerequeque, pavoncitos, pato silvestre, martín pescador, gaviota, sarapico, colibrí, golondrinas, carpinteros, patatuz, nícudo, cardenal y chírielés.

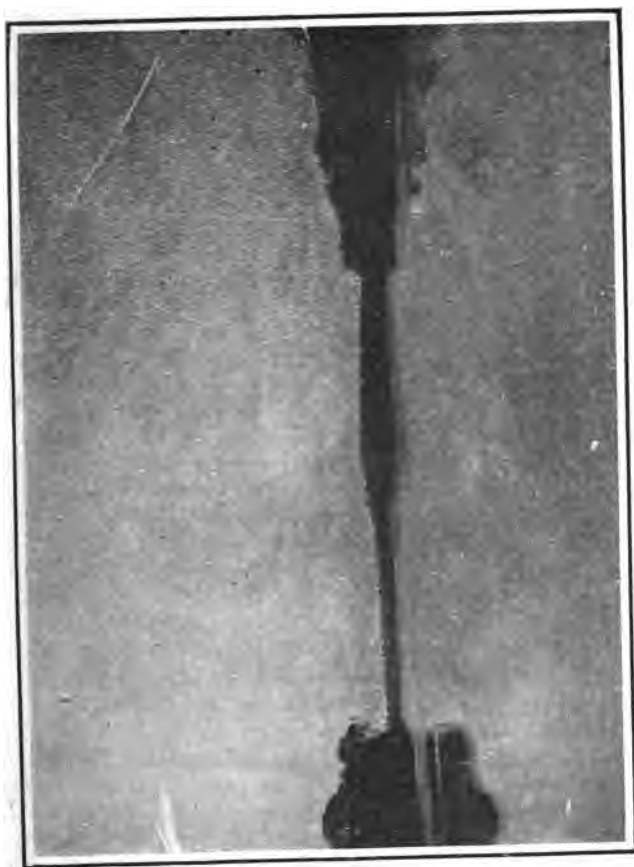
Reptíles.—charapa, charapilla, matamata y cabezudo.

Sauríes.—caimanes, lagartos y camaleón.

Ofídios.—boa-lampa, lagua ó yacumama y víboras en general.

Peces.—paiche, doncella, corbina, gamitana, dorado, paco, súngraro, bagre, boquichico, palometa, peje-espada, canero, y muchos otros.

Insectos.—sancudos, mosquitos, poloes. tábano negro, abejas, avispas, laísula y otros ejemplares.



EL RIO YURUA

Por fin, "los batracios, en prodigiosa cantidad, interrumpen el silencio de la noche con su monótono canto".

La siguiente es la relación de los exportadores de caucho en el Alto Yuruá, especificando la cantidad de productos que enviaron á Europa el año 1905:

| | | |
|--------------------------|--------|---------|
| Benjamín Vela | 1,200 | arrobas |
| Eliséo Arévalo..... | 1,500 | " |
| Antonio Arévalo y C..... | 100 | " |
| Nocel y Longe..... | 800 | " |
| Leon en Casa Khan..... | 600 | " |
| Santiago Morey..... | 1,200 | " |
| Martín Estrella..... | 150 | " |
| Juan B. Ramirez..... | 150 | " |
| Urias Arcenales..... | 200 | " |
| Vicente Tuestas..... | 500 | " |
| Rosendo del Aguila..... | 200 | " |
| Amario Caper..... | 400 | " |
| Julio Galarreta..... | 400 | " |
| Urias Rios..... | 200 | " |
| Eleodoro Pinedo..... | 200 | " |
| Eleodoro Najar..... | 150 | " |
| Ernesto Vargas..... | 400 | " |
| Julio Vargas..... | 400 | " |
| Mesa y Brugmam..... | 800 | " |
| Rocha hermanos..... | 200 | " |
| Total..... | 10,050 | |

El Yuruá se comunica con el Ucayali por cinco varaderos; llamados así:

Del *Taquerana* por el rio Blanco, afluente del Tapiche.

Del *Bregueza* por el rio Abujao, afluente del Ucayali.

Del *Mateo*, por el mismo Abujao.

Del *Tamaya* afluente también del Ucayali.

Y del *Vaca-pistana* por la quebrada de Cohenhuar, que desemboca en el Alto Ucayali.

El mayor Lizardo Luque, Comisario peruano en el Yuruá descubrió, durante mi administración, otro varadero: el del Alto Arara, que va al Jabonero y de allí al rio Putaya.

De todos los citados el de más constante tráfico es del Tamaya al Amuenya, cuyo itinerario hasta el Breu, asiento de las Comisarías, paso á consignar.

| | |
|---|-------------|
| De Iquitos á Contamana en lancha á vapor..... | 8 días |
| De Contamana á la boca del Tamaya, en lancha á vapor..... | 6 „ |
| Del Tamaya á Binoncuro, en lancha á vapor y en creciente..... | 2 „ |
| De Binoncuro á la boca del Putuya, en lancha á vapor y en creciente..... | 2 „ |
| Si es en vaciante la travesía se hará en canoa de 7 á 8 días. | |
| Del Putuya á la boca del Cayanya, en canoa y en creciente, que se tiene que hacer uso de remos..... | 4 |
| Si es en vaciante que se usa la tangana ó el botador son 2 días y medio. | |
| De Cayanya á San Lorenzo, en canoa y en creciente..... | 1 y ½ |
| En vaciante se hace á pié y sin carga, en 5 horas cortando. | |
| De San Lorenzo por varadero al Jabonéro, puerto del rio Amuenya..... | „ — 3 horas |
| Esto sin carga. El carguero puede transportar hasta 4 @ y pide \$ 2. | |
| Del Jabonero á Minas Geraes, bajando el Yurúa, en canoa y en creciente..... | „ — 6 „ |
| En vaciante se hace en un día. | |
| De Minas Geraes hasta la boca del Breu, en creciente y en lancha, generalmente, surcando. | „ — 2 „ |
| En vaciante se va en canoa en 7 días. | |

En cuanto á los gastos que una ó dos personas pueden tener por este varadero poseo los datos siguientes:

Fuera del pasaje en la lancha, ó se compra una canoa de 30 @ que cuesta \$ 80 ó se alquila una en \$ 2 diarios. Estas canoas se tripulan con 3 bogas, que lleva cada una \$ 2 diarios y la alimentación.

Este gasto es hasta el varadero.

Del lado del Yurúa es más cara la movilidad. Una canoa de 30 @ cuesta \$ 100. Los bogas \$ 3 y alimentación.

Hay cierta facilidad en todo el trayecto para conseguir elementos de movilidad que los proporcionan los caucheros del tránsito; pero esto sucede para los viajeros que van aislados ó en pequeño número y con poca carga; pues de otro modo la dificultad aumenta con el número hasta hacerse imposible, especialmente para el transporte de los víveres, que sufren una pérdida de un 33 % cuando menos.

Resulta la vida en el Alto Yuruá ó sea en el Breu, tan cara y tal vez más que en el Catay.

La siguiente es la relación de los precios correspondientes á los principales artículos de primera necesidad:

| | | | |
|--------------------------------|----|------------|----------|
| Arroz, el kilo..... | S. | 1.50 á S. | 2.00 |
| Frejol „ | | 1.00 | |
| Azúcar „ | | 2.00 | |
| Manteca „ | | 4.00 | |
| Sal „ | | 1.00 | |
| Kerosene, el litro... .. | | 6.00 | |
| Cachaza, la botella..... | | 3.00 | |
| 1 Gallina..... | | 10.00 á | 15.00 |
| Huevos 3 ó 2 por..... | | 1.00 | |
| Mantequilla, la libra | | 4.00 | |
| Galletas „ | | 3.00 á | 5.00 |
| Leche, la lata..... | | 1.50 á | 2.00 |
| Chocolate „ | | 2.50 á | 3.00 |
| Harina panero..... | | 45.00 á | 60.00 |
| Fósforos, la caja..... | | 0.10 á | 0.20 |
| Velas de á 8 en libra..... | | 0.50 | |
| Agua florida, la botella..... | | 7.00 á | 8.00 |
| Sal de fruta, el pomo | | 7.00 á | 8.00 |
| Vino del país, la botella..... | | 4.00 | |
| Cerveza del país „ | | 3.00 | |
| 1 Cochino de un año..... | | 150.00 á | 200.00 |
| 1 Res mayor..... | | 1,000.00 á | 1,500.00 |

Ropa y generos á precios caprichosos.

La población más numerosa está en el bajo Yuruá.

En el alto Yuruá hay pocos habitantes.

El comisario la ha calculado en más de 600 hombres, entre civilizados, algunos chammas, amahuacas y campas; mujeres 15; criaturas de 40 á 50. Ningun extranjero.

En el Breu el censo que se efectuó en 1905 arroja: hombres 166, mujeres 29, infieles 200 á 300.

El comercio se hace por regatones que van del Brasil y por contados comerciantes que atraviesan los varaderos.

Instalada la comisaría peruana en la boca del Breu, echó los cimientos de una nueva población á la que bautizó con el nombre de *Puerto José Pardo*, construyendo diez y seis casas, una comisaría, un espacioso cuartel, un campo de tiro y un muelle á todo lo que da entrada una avenida de 150 metros,

bordeada de árboles y con cómodos asientos. La llaman *Avenida Fuentes*.

Se estableció también escuela para ambos sexos.

La importancia comercial del Alto Yuruá puede apreciarse por los datos siguientes.

Se importaron en 1905 mercaderías por valor de \$ 150.000

La exportación de gomas fué de 8,000 á 10,000 @ que al tipo de 25 á 30 soles dan de 200,000 á 300,000 soles.

Los salvajes que habitan el Yuruá cuyas tribus las crónicas hacen ascender á 77, son feroces pero no antropófagos. Los principales son; los *Capanahuas*, los *Yuminaguas*, los *Yuras* y los *Amahuacas* rivales de los *Campas*, del Ucayali.

Respecto de estos salvajes dice el Sr. Manuel Pablo Villanueva en su folleto "Fronteras de Loreto", lo que copio á continuación.

"Los primeros (los capanahuas) habitan las cabeceras del Breu. Estos indios tienen el cráneo completamente desprovisto de pelo, pues se lo arrancan ellos mismos, practicando estos curiosos depilatorios con suma habilidad.

En el Pique-yacu, el Torolluc y demás afluentes de esta parte del Alto Yuruá, campean los Yuras quienes desde chicos, se hacen una serie de perforaciones ó pequeños huecos en la cara, los que les sirven para adornarse el rostro con plumas de diversos colores, introduciéndolas en dichos huecos.

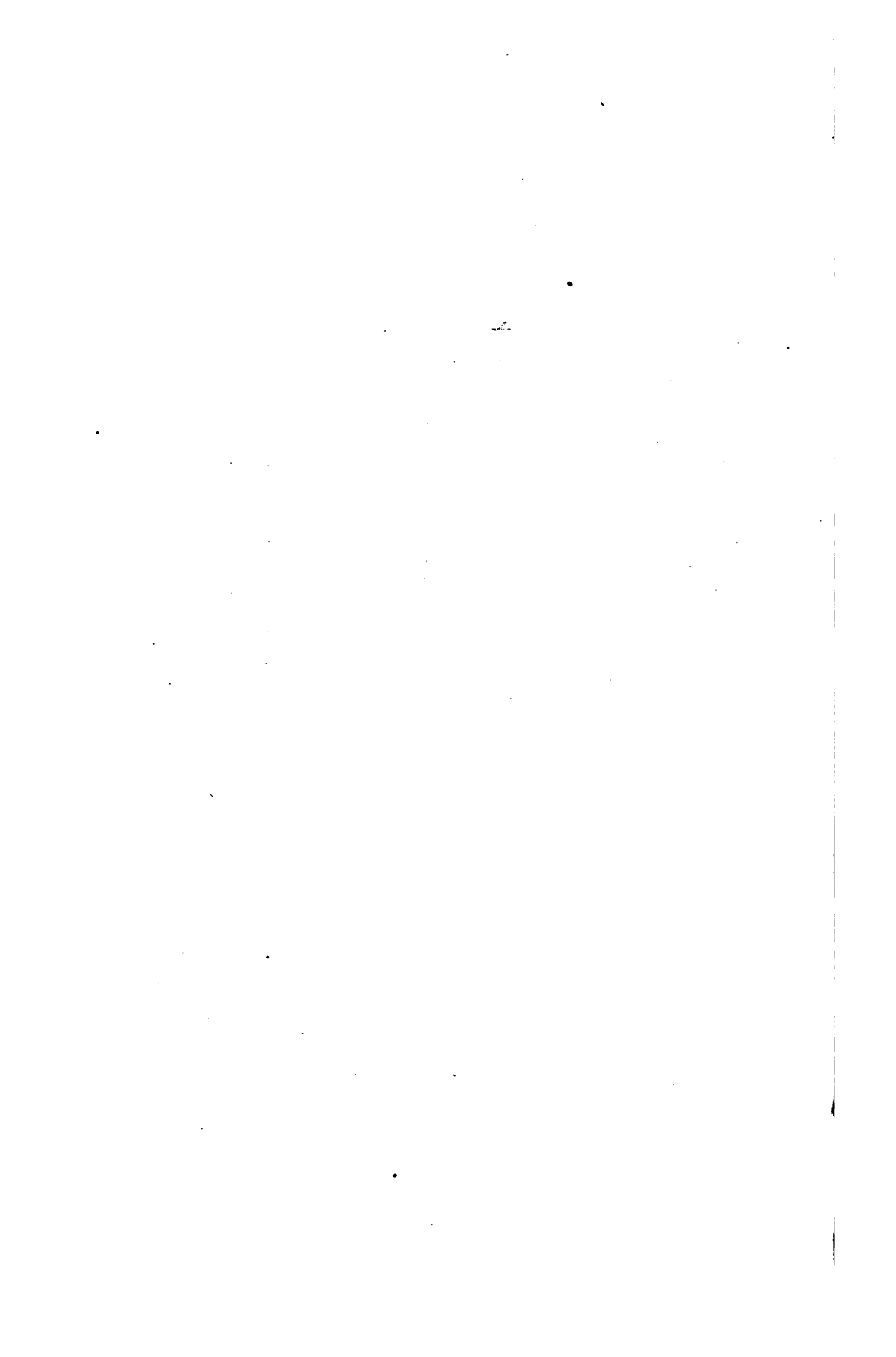
En el Río Sinho, en el Tejo, en la quebrada de San Juan y en las montañas vecinas de Tarahuacá, existen en gran número los Yuminahuas y los Amahuacas.

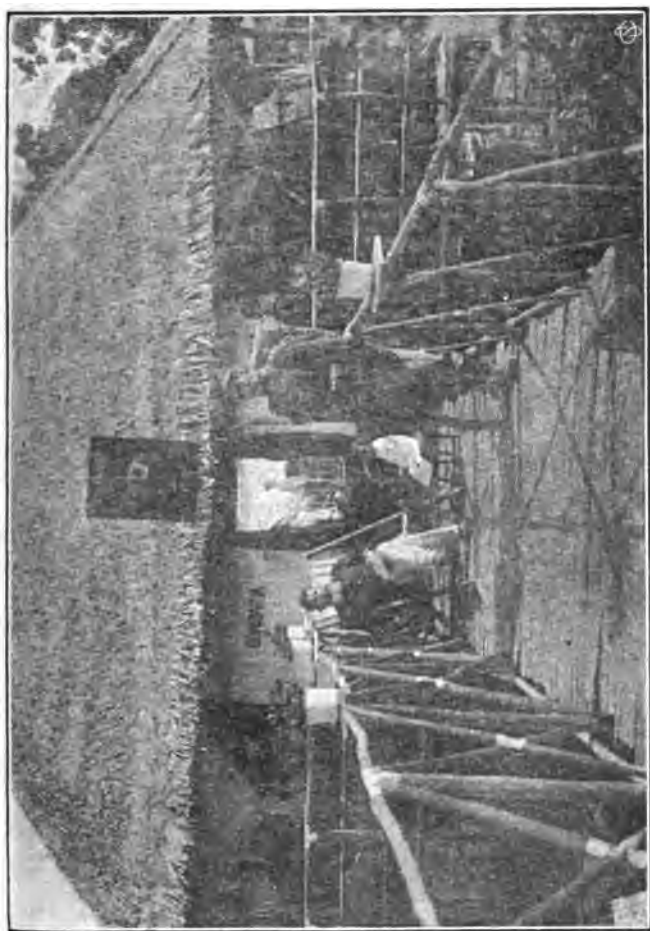
Los primeros acostumbran adornarse la cara como los Yuras y los segundos suelen trazarse dibujos caprichosos con tintes indelebles, que extraen de plantas por ellos conocidas. Estos indios, entre otras costumbres igualmente singulares, tienen la siguiente, que me ha sorprendido mucho: no entierran los cadáveres de sus deudos, sino que los incineran en grandes fogatas, y cuando el cuerpo ha sido consumido por las llamas, recojen cuidadosamente los huesos calcinados y en seguida los reducen á polvo machucándolos en grandes batanes de madera. No para en esto la ceremonia, sino que luego ese repugnante polvo se lo comen mezclándolo con sus groseros alimentos ó con el *masato*, bebida de su predilección, hecha de yuca machada.

En general todos los indios son dados al pillaje y andan

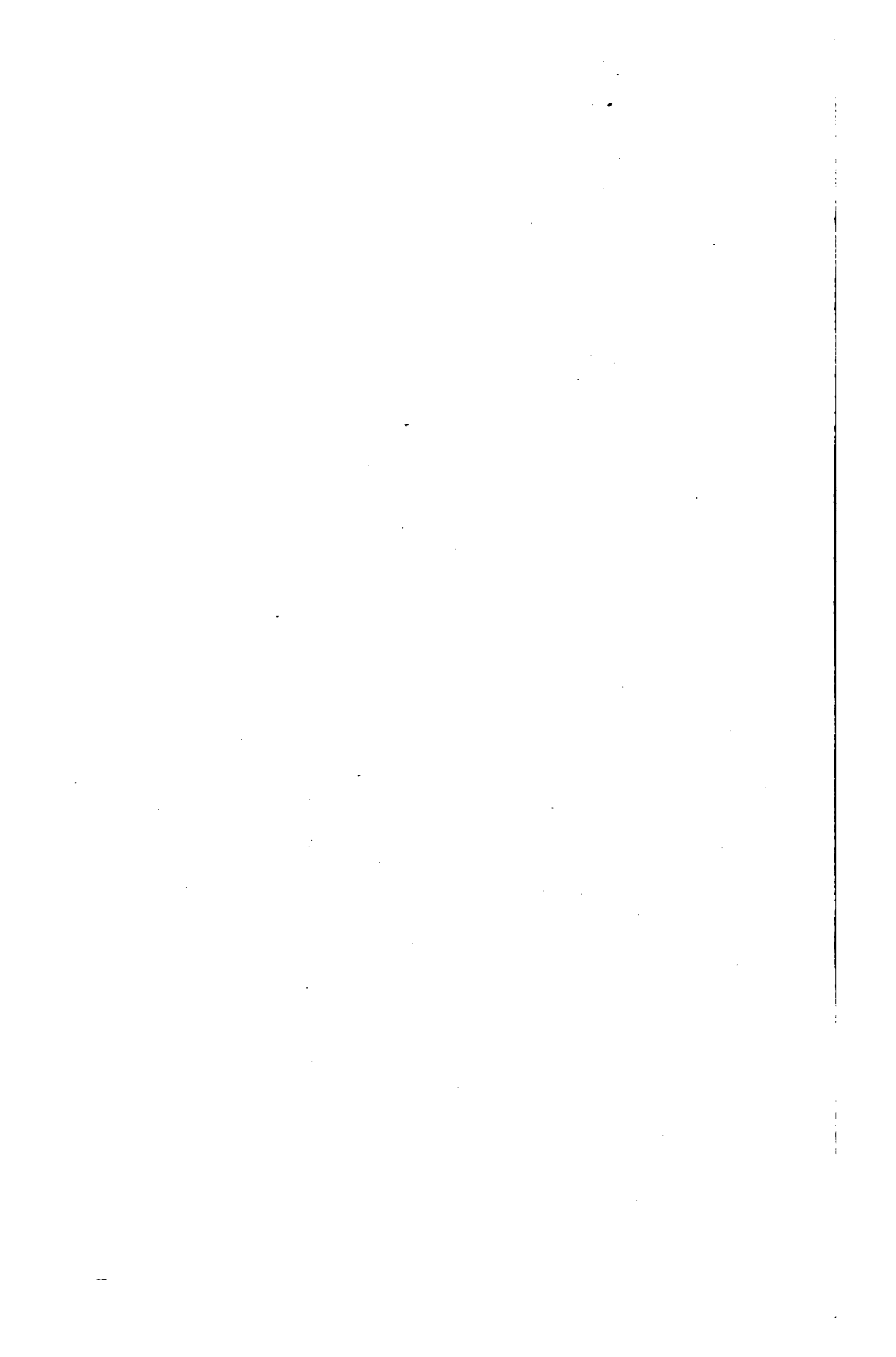


Indio Capanagua [Rio Yuruá]





Rio Yurúa. — Comisaría peruana del Breu



completamente desnudos. Tan solo las mujeres se cubren las partes vergonzosas del cuerpos, con un paño de algodón tejido por ellas mismas.

Son poco temibles, pues carecen de los instintos sanguinarios de los cashivos del Pachitea, y no tienen el caracter valeroso y guerrero del campá, del Alto Ucayali.

Son, sin embargo, despiadadamente perseguidos por los caucheros, quienes constantemente asaltan sus tambos para robarles sus armas, sus instrumentos y su farina, sin la que no es posible que nadie subsista en el centro de la montaña.

A fin de ahuyentarlos, periódicamente se organizan *corre-rias* en las que la peor parte cabe siempre al indio, pues si le cojen con vida es llevado lejos y sometido al trabajo como verdadero esclavo y frecuentemente vendido como tal, y si opone resistencia y defiende su cabaña y á sus menores hijos, objeto de la rapacidad de los asaltantes, entonces halla la muerte sin misericordia.

A decir verdad, el objeto principal de estas indignas corre-rias, es el de cojer mujeres y muchachos para, en seguida, venderlos á buen precio.

Un chico de diez á doce años vale, por lo regular, quinientos soles, y si es campá, mucho más.

Una muchacha de la misma edad cuesta trescientos soles, y algo menos la mujer mayor de veinte años.

Esta diferencia se explica por la dificultad con que se tropieza para que se habitúen á su nueva vida los indios de cierta edad naturalmente inclinados á huirse en la primera coyuntura; en cambio que los chicos llegan á olvidar sus salvajes costumbres, aprenden el castellano y son muy útiles á sus patrones, si es que viven, pues estas infelices criaturas, arrancadas del lado de sus padres, á quienes quizás vieron morir por defenderlos, caen con frecuencia en profunda melancolía y sucumben sin enfermedad aparente.

La persecución de que son objeto mantiene á los indios en constante movimiento. Ya no tienen casas fijas para vivir ni chacras para alimentarse. Viven errantes en una condición deplorable. Por este motivo su número va decreciendo sensiblemente.

Todas las tribus que hemos mencionado hablan distintos dialectos y no parece que tuvieran analogía con los indios del Alto y Bajo Ucayali. Tan sólo los Amahuacas proceden, á mi juicio, de la misma familia comprensiva de los Cunivos y Shipivos, pues la lengua que hablan tiene muchos puntos de contacto con la de los Chamas.

Agregaré que muchos indios se hallan al servicio de los brasileros, que los han adquirido por compra, y otros tantos son

sacados del territorio para llevarlos á Manaos y el Pará, en donde no tardan en perecer."

En el Yuruá como en el Purús surgieron varias desavenencias entre peruanos y brasileiros, por culpa y responsabilidad de éstos.

Lo paso á comprobar con la simple exposición de los hechos.

Sabido es que hasta el año 1900, el Brasil sólo tenía un pequeño destacamento en San Felipe, situado en la boca del Tarahuacá, más abajo del río Gregorio. Desde aquí para arriba siempre fué el territorio peruano, y así lo reconoció la vecina república.

En aquel año la casa Melo y Ca., del Pará, aviadora de todo el Alto Yuruá, comenzó á notar que sus ventas se reducían y las remesas de productos por lo consiguiente; y que esto sucedía porque los comerciantes del Ucayali entraban al Yuruá y vendían más barato que Melo.

Como el Perú no se ocupaba entonces de aquella lejana zona, la expresada casa consiguió que su gobierno colocase una aduanilla en el Amuénaya, ó sea en el lugar por donde transitaban las mercaderías peruanas. La aduanilla brasileira fué, pues, establecida el año 1901.

Conocido el avance por el Prefecto de Loreto, resolvió éste establecer en el mismo río, un Comisario peruano, y para el caso nombró como autoridad al ciudadano Vásquez Cuadra, que con el Sarjento 1.º Bartet, el Cabo Tamayo y 6 soldados marcharon á su destino, sirviéndoles de guía el cauchero español D. Jesús Rodríguez. Así llegaron á la boca de Amuénaya donde en casa del hermano del citado Rodríguez, don Máximo, se estableció la Comisaría, enarbolándose la bandera peruana.

El Comisario brasileiro Shuben, envió nota á Máximo Rodríguez, preguntándole por qué había izado bandera peruana, cuando sólo se le permitía que colocase la de España al lado de la del Brasil. Entonces Rodríguez contestó que él no la había izado sino el comisario peruano.

Shuben invitó á Vásquez Cuadra á que pasase á conferenciar con él y éste tuvo la candorosa de ir acompañado del ingeniero Von Hassel. Tomados presos fueron puestos en capilla.

Después de violenta discusión se convino en entregar la fuerza peruana, para que fuese conducida por la vía de Manaos á Iquitos. Al efecto se llamó al Sargento Bartet.

Mientras tanto Máximo Rodríguez se puso de acuerdo con el Cabo Tamayo y resolvieron no entregarse, á pesar de que los peruanos no eran sino 10 al frente de 200 brasileiros, poco más ó menos.

Quando se presentaron éstos á hacer efectiva la capitulación fueron recibidos á balazos por los peruanos, ante cuya actitud huyeron tras de brevísima resistencia.

Los peruanos quedaron por lo pronto dueños del Amuenya; pero como carecían de balas pasaron el varadero al encuentro de José Rodríguez, que venía conduciendo más fuerza del Perú. Se componía ésta de otros 8 soldados al mando del Teniente Manrique.

Una vez reunidos, José Rodríguez escribió á Melo, que vivía cerca del Amuenya, avisándole que los peruanos iban á ocupar por buenas ó por malas la boca del río. Melo fué al encuentro de Rodríguez y después de él el comisario brasileiro, y en la conferencia que hubo de realizarse, se acordó que las dos comisarías continuasen coexistiendo en el Amuenya y que el colector de la Aduana brasileira D. Antonio Regalo Braga, tomase nota de los productos y mercaderías que fuesen y viniesen por el varadero á Iquitos.

A los dos ó tres días Regalo Braga fugó clandestinamente llevándose su bandera. Esta circunstancia fué un mal indicio para los peruanos, que siempre llenos de valor esperaron un ataque, pero nada ocurrió.

Mientras tanto Vásquez Cuadra, que iba á hacer siempre la visita de los buques que arribaban á la comisaría fue herido á traición y mansalva por un brasileiro desconocido; por lo cual tuvo que retirarse á Iquitos. (Año 1903)

Le sucedió el señor Cabrejos. El Prefecto se movió entonces desde la capital del departamento con 20 hombres, al mando inmediato del teniente Marcial.

Llegados á la boca del Amuenya encontraron que los brasileiros brillaban por su ausencia.

Fué entonces que el Prefecto se retiró sólo.

Más tarde Cabrejos renunció y fué nombrado comisario el mayor Ramírez Hurtado.

Pasó así todo el año 1903 y casi todo el 1904, cuando el 2 de Noviembre, los peruanos que apenas eran unos 40 hombres por todo, fueron atacados por 300 brasileiros al mando del capitán Sylva. Se trabó un combate de 20 horas, hasta que se convino en una capitulación por la cual los peruanos abandonarían la boca del Amuenya, replegándose sobre Iquitos.

Bien es verdad que pocos meses antes se había firmado el pacto de *modus vivendi* de 12 de Julio de 1904, del que hice mención al tratar del río Purús, y por el cual se puso fin al estado azaroso que había reinado en las relaciones amistosas de ambos países.

Una mañana de sol brillante, teniendo como fondo el verde bosque y á vanguardia el "Breu" cenagoso, las tropas brasileras comenzaron sus ejercicios. Los elegantes uniformes, las borlas rojas sobre la frente, los tiros blancos ciñendo flojamente las cinturas, las cartucheras con enormes y complicados escudos, se hallaban alineados en batalla dando el frente al río.

El aislado centinela, en el fondo, vigilaba la entrada del enorme barracón que servía de cuartel, en cuyo alto ondeaba magestuosamente la bandera amarilla y verde con el mundo y las estrellas, como emblema que explica el dominio que el Brasil aspira á tener en la tierra y en el cielo.

De repente el centinela echando el arma al brazo hace una genuflexión exagerada, que se puede decir, casi toca los límites del ridículo, y grita con todas las fuerzas de sus pulmones:

Ah!!!... suas ordens.

Es el oficial que viene á ponerse á la cabeza de la columna.

A poco principió el ejercicio, con desigualdad, desaliño, como si dijera, con flojera ó cansancio.

Y las órdenes de viva voz se repiten, breves, perentorias.

El oficial manda:

Volta los ollos al costado deréito—(Vista á la derecha)

Yáaa!—(Firmes!)

Tira ferro de coro—(Armen.)

Ferro contra ferro—(Armas!)

Volta ai costado deréito—(Flanco derecho.)

Deréita—(Derecha!)

Espingardas as costas—(Sobre el hombro armas.)

De frente. Yáaa—(De frente. Marchen.)

Entonces, al romper la marcha, los soldados brasileros, exclaman en coro:

E verdade (Es verdad!)

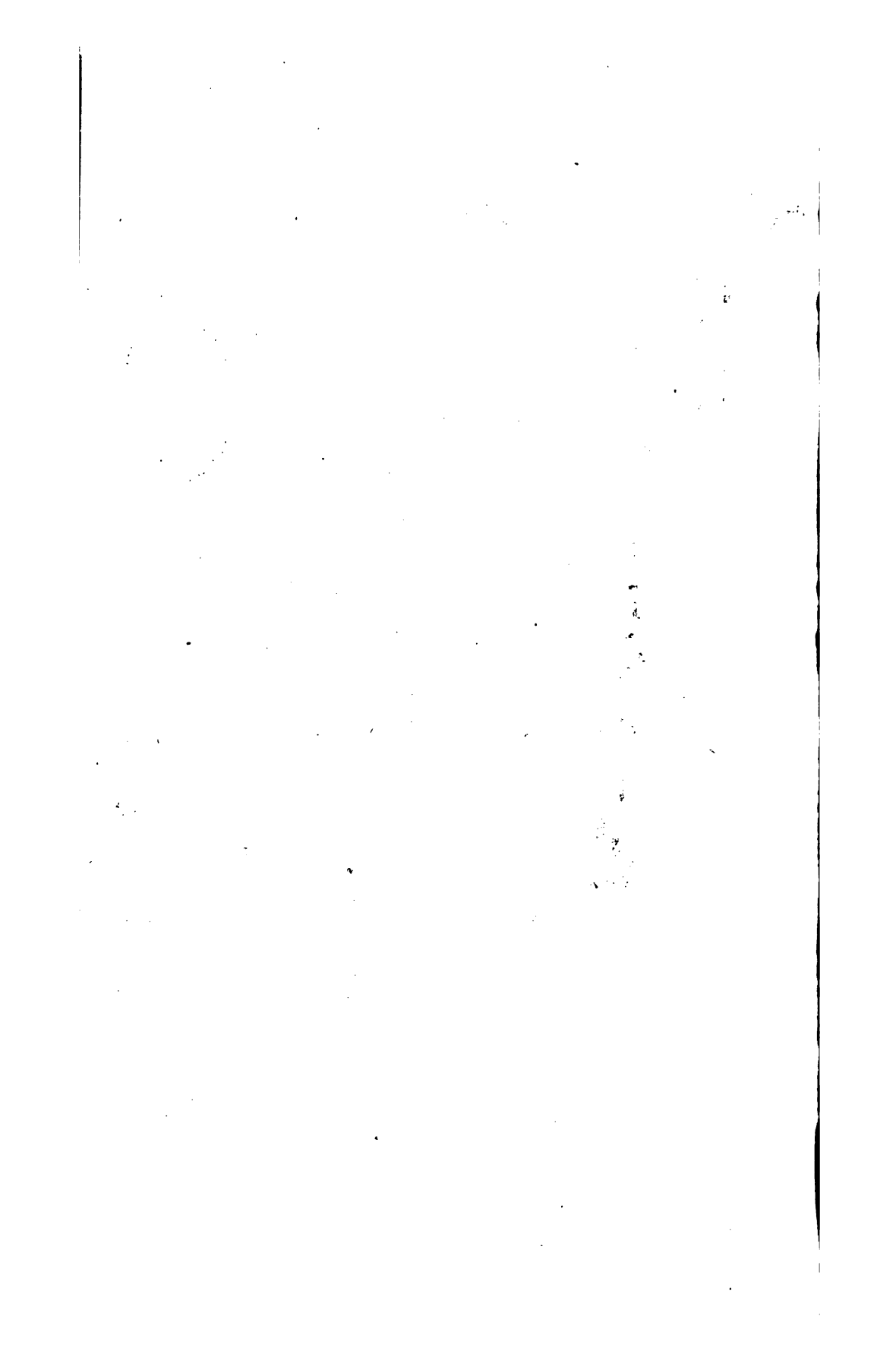
Como decía, el soldado brasileiro es elegante y goza de buen rancho. En la montaña es régiamente remunerado. Presentaré un solo dato como prueba.

El oficial sustituto de la comisión peruana en el territorio neutralizado del Alto Yuruá, gana £ 22 mensuales, y el brasileiro 2 contos, que en nuestra moneda equivale á S. 1.000. Tiene además grátis la alimentación.

Esta misma comparación puede establecerse con los gastos que las Naciones peruana y brasileira; hicieran en las comisiones de reconocimiento á los ríos Yuruá y Purús, pues cuando aquella gastó en ambas cerca de medio millón de soles, el Brasil solo para el primero desembolsó millón y medio.



**Boca del Breu, donde se han establecido las comisiones mixtas
del Perú y Brasil**





CAPÍTULO XXXIII

El río *Yavarí*.—Su nacimiento.—Sus dos orillas.—Sus diversos nombres.—Su extensión y navegabilidad.—Sus correntadas.—Las fiebres del *Yavarí*.—Ríos tributarios.—Su navegación.—Fundos gomeros en la margen peruana.—Desarrollo del comercio yavariense.—Varaderos.—Tribus.—Las misiones apostólicas.—Su papel.—*Nazareth*.—Conveniencia de impulsar el pueblo.—Urgencia de un tratado.—La aduanilla de Leticia.—Sus rendimientos.—Quebrada de San Antonio.—Un límite humilde entre dos grandes naciones.

El importante río *Yavarí* nace en una pequeña cadena de cerros que divide las aguas que se precipitan al Ucayali, Yurúa y *Yavarí*. Tiene su origen á los $7^{\circ} 4' 2'' 7'''$ de latitud sur y á los $73^{\circ} 43' 56'' 7'''$ de longitud oeste de Greenwich.

La orilla izquierda corresponde al Perú y la derecha al Brasil, hasta su desembocadura en el Amazonas por la boca más oriental.

En su largo trayecto toma diversos nombres: en sus nacientes se llama Rumi-Yacu hasta su confluencia con el Batán ó Paysandú, desde cuyo punto hasta recibir las aguas del *Yavarí-Miri*, se le denomina Yaquerana ó alto *Yavarí*, y desde este lugar hasta el Amazonas, Bajo *Yavarí* ó *Yavarí* simplemente.

En sus márgenes abunda la shiringa que en su mayor parte es explotada por brasileiros del Ceará.

En su tortuoso y dilatado trayecto recorre 900 millas de extensión, de las cuales son navegables á vapor, en todo tiempo, 500, hasta su confluencia con el Gálvez, y desde este punto al Batán solo por lanchas de poco calado, pudiéndose surcar en canoa el resto de su trayecto pero con grandes dificultades, debido á la excesiva cantidad de maderos que obstruyen su cauce. En tiempo de vaciante solo es posible navegarlo en em-

barcaciones de 6 pies de calado hasta el Gálvez, siendo difícil surcarlo hasta el Batán en lanchas de tres pies.

En cuanto á su extensión hay diversos conceptos.

Tiene un curso navegable de 660 kilómetros, según R. Villa-Lobos, en su "Ensayo corográfico é histórico del Brasil", (Rio Janeiro 1890); de 900 millas, según Rafael Reyes; de más de 1000 millas, según el doctor Joaquín Capelo; y de 878 y $\frac{1}{2}$ millas, según los estudios del capitán de navío Guillermo Black, nuestro comisario de límites, practicados de diciembre á marzo de 1874.

El Yavarí posee la particularidad de estar desprovisto de islas, salvo las comprendidas en el intervalo de las tres bocas por las que desagua en el Amazonas.

Pero en cambio dificultan su navegación tres correntadas que se conocen con los nombres de Quirós, Catalá y Abilio Pontes. La primera se encuentra á dos dias de navegación de la boca, la segunda á dos dias y medio y la tercera á tres dias.

Lo que hace célebre al Yavarí son sus terribles fiebres las que según el Dr. Pesce "son de caracter maligno y de marcha anómala, las que parecen pertenecer al grupo todavía nobien definido de las fiebres infecciosas tifo-maláricas."

Por la margen peruana le tributan sus aguas los rios Gálvez, Engaño y Yavarimiri y por la brasilera el Batán ó Paysandú, Curuzá é Itecuahy.

De los primeros, el Gálvez es navegable en creciente durante dos dias por lanchas que no calen mas de 4 pies, y en vaciante solo medio dia. El resto es navegable en canoas y se emplea hasta sus cabeceras de 12 á 15 dias.

El Yavarí-miri es navegable en creciente durante tres ó cuatro dias por lanchas que calen tres ó cuatro pies; en vaciante solo se navegará un día á lo más. El resto hasta sus nacientes se navega en canoas.

La única industria que se explota es la extracción del jebe, pues sus terrenos, sujetos á largas y extensas inundaciones, son inapropiados para la agricultura, y los altos allí existen-

tes se encuentran en tan insignificante proporción, que la agricultura y ganadería jamás llegarán, en las orillas de ese río, á constituir una industria importante.

Sobre la márgen peruana existían en 1903 los siguientes fundos gomeros:

| Nombre de fundos | Nº de estradas | Propietarios |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|
| Santa Fé de Gómez..... | 4 | Vicente Antonio Gómez |
| Palmella..... | 6 | Joaquin A. de Brito |
| Petrópolis..... | 2 | José de Araujo |
| Santa Clara..... | 18 | Joaquin A. de Brito |
| Pombal..... | 58 | Antonio Angarita |
| Lago Tucano..... | 15 | Manuel Joaquin Freitas |
| Tucaré..... | 8 | " " " |
| Sarabia..... | 12 | " " " |
| Sarabia-Camboá..... | 50 | José Méndez Santos |
| Yuruparí..... | 4 | Manuel Joaquin Freitas |
| Sacambú..... | 36 | " " " |
| Monte Mora..... | 2 | Manuel dos Santos |
| Nazareth..... | 24 | Salomón Bronn |
| Buen Retiro..... | 16 | Maya Hermanos |
| El Carmen..... | 80 | Juan Almeida |
| San Fernando..... | 3 | Pedro Ramos |
| Humaitá..... | 6 | José C. Moreira |
| Pobre Alegre..... | 7 | Vda. de Sales é hijos |
| Lameron..... | 8 | Leonel de C. Meneses |
| Buen Suceso..... | 5 | Mauricio de Souza |
| Santa Teresa..... | 50 | J. A. Barreiros |
| Paraíso..... | 28 | J. F. Duarte |
| Yurará..... | 40 | Leonel de C. Meneses |
| Campiña..... | 8 | Dioclesio Mello |
| Cashueira..... | 6 | Francisco Pinheiro de Queiróz |
| San Juan de la Sierra.. | 12 | Antonio D. da Costa |
| Yurahua..... | 40 | José R. Catalá |
| Buena Vista..... | 6 | " " " |
| Reposo..... | 6 | Andrade & Lima |
| Buena Esperanza..... | 120 | Diógenes & Barreto |
| Macaó..... | 30 | Acevedo Hermanos |
| Vista Alegre..... | 40 | Antonio F. Bandeira |
| Foles..... | 30 | Gabriel Damaseno |
| Tres Unidos..... | 12 | Bastos é hijos |
| Esperanza 1ª..... | 50 | Ulises F. Uchoa. |
| Salvación..... | 20 | J. Abensur & Cía. |
| San José..... | 60 | Asis Bezerra & Silva |
| Buena Vista..... | 18 | Antonio F. Morales |
| Esperanza 2ª..... | 150 | Ulises F. Uchoa |

| Nombre de fundos | Nº de estradas | Propietarios |
|-------------------|----------------|--------------------------|
| Bella Vista..... | 18 | Antonio F. Morales |
| Yapurá..... | 30 | Francisco de Matos |
| Constitución..... | 25 | Antonio de Souza y Souza |
| Elvira..... | 10 | Julio Urrutia |
| Colombia | 12 | Germán Urrutia |
| Santander..... | 2 | Celso Ordoñez |
| Bogotá..... | 6 | Joaquin A. de Brito |
| Santa Fé..... | 2 | Julio Urrutia |
| Santa Elena..... | 8 | " " |
| Boyacá..... | 6 | " " |
| Guayaquil..... | 18 | Eladio González |
| Miraflores..... | 24 | Manuel Franco |
| Engaño..... | 29 | Sebastián Mariño |
| Palmera..... | 30 | Marius & Levy |
| Alianza..... | 18 | " " |
| Perú..... | 30 | Juan Campbell |

El total de las estradas empadronadas estan ubicadas en cincuenta y cinco fundos gomeros.

Es admirable el desarrollo que ha alcanzado el comercio en el Yavarí en los últimos años. Ascende más ó menos á 1.500,000 soles el valor de las mercaderías vendidas el año 1905 en aquella zona y á 2.000,000 la suma, que se ha invertido en comprar 600,000 kilos de gomas elásticas, aproximadamente.

Estos datos son tomados de la Aduanilla de Leticia. También tenemos estos otros. Durante el primer semestre de 1905, he aquí su resultado: Mercaderías ingresadas á Iquitos, procedentes del rio Yavarí 155,459 kilos, 125 litros, valor £ 52,020. 8.40 cts. Mercaderías salidas de Iquitos con destino al mismo río: 21,056 bultos con 600,124 kilos, 26,684 litros, 2,256 docenas de sombreros, valor £ 46,070.7.25 cts., siendo el total del movimiento de cabotaje durante ese período de tiempo, el de £ 88,391.5.25 cts., que es en mucho superior al comercio interior de los ríos Marañón, Huallaga, Urubamba, Sepahua, Mishagua y Napo, durante igual lapso de tiempo, é inferior al de los ríos Putumayo y Ucayali.

Así mismo aumenta cada día el número de embarcaciones que sirven de vehículo al comercio del Yavarí. En el citado año de 1905 habían entrado á ese río y sus afluentes 22 vapores y 107 lanchas procedentes de Iquitos y Caballo-cocha, según

datos consignados en el registro de embarcaciones de la Capitanía de Leticia.

Existen algunos varaderos que comunican el Yavarí con el Ucayali, pero de muy poca importancia y tan descuidados que no son sino pequeñas trochas abiertas por los caucheros. Los más traficados son los siguientes: 1.º El de la quebrada *Carahuaiti*, afluente del Ucayali. Se surca éste en canoa durante 7 días y después se camina uno por tierra y se sale al Gálvez. 2.º El de la quebrada *Lobo-Yaco*, afluente del Tapiche. Se surca por cuatro días en canoa, después se camina un día y horas por tierra y también se sale al Gálvez.

Existen cuatro tribus en el Yavarí: los *Sachavaca-auca cuero*, que en castellano quiere decir, *infiel, cuero de Sachavaca*, los *Pisavos*, los *Hamuacas* y los *Huacamayos-auca*. Entre éstos hay muchos blancos, rubios y de complexión bastante fuerte. Las tres últimas tribus se llevan en armonía y todas ellas son rivales de los *Sacha-vaca*.

Hasta hace poco vivían por las cabeceras de la quebrada Carahuaití; pero conforme han ido los caucheros explorando esos lugares, los infieles se han remontado por las nacientes del Gálvez, en donde siempre han vivido los *Sacha-vaca*.

Las misiones apostólicas organizadas en las montañas de Loreto para catequizar y evangelizar á los infieles, no cumplen todas su sagrada misión, sea por decidia ó negligencia, sea por falta de elementos y de organización conveniente, que es lo que más me inclino á creer.

Cuando algún sacerdote pasa por el Yavarí, solo administra el sacramento por su debida remuneración, que es á veces exageradísima.

Y sin embargo solo la cruz penetra con éxito en los senos de la montaña; solo el poder persuasivo de la religión tiene influencia entre esos salvajes y solo los soldados de Cristo llegan hasta sus más retiradas cabañas, sin robar sin matar y sin destruir.

El problema estriba, para hacerlas más fecundas, en escoger la Orden y en proporcionarle los medios de cumplir su fin con actividad, con celo y con éxito.

Quise dar impulso al pueblecito que se llama *Nazareth*, pero me faltaron los elementos.

La colonización no es cuestión de decretos, sino de dinero y de organización activa y tenaz. Faltando uno ú otra, quedará en desierto el lugar que se quiera poblar. Mas bien el *Nazareth* peruano y el Remate de Males brasileiro, con estar semi poblados y tan próximos, alientan la evasión de los criminales.

Opino, pues, por que se le dé impulso á *Nazaret*. Pienso al respecto lo mismo que «*Loreto Comercial*» cuando dijo:

“Si á *Nazaret* se le da el rango de capital del nuevo distrito que debe crearse en reemplazo del de *Parinari*, que hoy está totalmente extinguido, siendo por consiguiente, la residencia de un gobernador rentado, con el mismo haber de los actuales comisarios, quien tendrá un destacamento de diez soldados para el mejor desempeño de sus funciones: si á ese pueblo, que hoy se manifiesta naciente y necesita el impulso de las autoridades, se le dota de dos jueces de paz y de dos escuelas fiscales de uno y otro sexo, y del concejo distrital consiguiente, veremos que él, bien pronto, impulsado como se halla por los poderosos agentes del comercio, de la industria extractiva y la navegación á vapor, así nacional como extranjera, á la par que por la protección decidida de las autoridades, cobraría más importancia y notoriedad de la que hoy tiene.”

Mientras tanto urge celebrar un tratado de extradición con el Brasil. Sólo de esta manera podrán disminuir los numerosos asesinatos que se cometen en ese río, gracias á la facilidad que tiene los criminales de ambas Repúblicas para burlar la acción de la justicia; basta cruzar el río y alcanzar la orilla opuesta. La vida está tan expuesta en aquel lugar, que nadie viaja sin una arma de fuego, y antes que el fiambre se cuida de colocar en la canoa, la carabina. Los asuntos se resuelven generalmente á tiros y se cometen alevosos asesinatos por los más fútiles pretextos.

La aduanilla que sirve los intereses comerciales del Yavarí es *Leticia*, que queda en la ribera izquierda del Amazonas.

Júzguese su importancia por su movimiento anual que en el primer semestre del año 1902, produjo £ 45,534.5.45 cts., y en igual período de tiempo de 1905, £ 57,904.9.20 cts. no pudiendo consignar aquí lo producido durante los años 1903 y 1904, á causa de que la aduana de Iquitos refundió en el suyo, el movimiento de la aduanilla de *Leticia* que es una de sus dependencias.


Al pasar por delante de *Leticia* se vé un gran rozo, una ca-



LETICIA EN EL AÑO 1905

sa blanca casi en ruinas y catorce ranchos de paja, en las inmediaciones de aquella. Antes de mi administración no se veía sino la casa ruinoso, sepultada en el bosque.


Más de 50 personas habitan ahora Leticia.



Avanzando cuatro cuadras sobre la misma ribera, se encuentra la quebrada de *San Antonio*, que más que quebrada es un caño.

Es San Antonio el límite del Perú y el Brasil, límite demasiado miserable para dos naciones tan extensas.

Se acabó por este lado el Perú. Aun continúa por la ribera derecha nuestra soberanía, que va á espirar en la tercera boca del Yavarí, ó sea en la más oriental.



CAPITULO XXXIV.

Mi marcha al río Napo.— Versión de un combate entre peruanos y ecuatorianos.— Un oficio digno.— Causa que determinó mi intempestiva marcha.— El varadero de Mazan.— Otra vez en el seno de la montaña.— El Napo.— Su origen y posición geográfica.— Distancia á Quito.— Navegación del Napo.— Afluentes.— Su navegabilidad.— Varaderos conocidos.— El Curaray, sus afluentes y varaderos.— Las tribus y su clasificación.— Una proposición y una orden para abrir el Napo á la navegación.— Libertad á los prisioneros.— El comercio en el Napo.— Misión apostólica.— Itinerario de Iquitos al Aguarico y viceversa.— Mi itinerario á Bolognesi.— De Iquitos al Cononaco, afluente del Curaray.— Puestos existentes en el Napo.— Un cuadro del movimiento de pasajeros.— La agricultura en el Napo.— El bicolor peruano flameando en el bosque.— Escena conmovedora.

Al día siguiente de mi llegada á Iquitos (10 de Octubre de 1904) las complicaciones con el Ecuador, emanadas del ataque sorpresivo é inmotivado de las fuerzas ecuatorianas estacionadas en el Aguarico, sobre las del Perú, que permanecían en el puesto de Bolognesi ó Torres Causano, como lo llaman en el Ecuador, me obligaron á salir intempestivamente al río Napo.

Ocurrió aquel hecho de armas en el citado puerto de Bolognesi el 28 de Julio de 1904. Es muy digno de ser relatado en sus detalles, porque hechos tan esforzados como ese, no debe perderlos la historia, aunque sean muy pequeñas sus proporciones materiales.

El valor es siempre grande.

Para relatarlos dejo la palabra al jefe de las fuerzas peruanas, Mayor D. Juan T. Chavez Valdivia, quien secundado por el Teniente 2.º de la Armada D. Oscar Mavila, se llenaron de honra en esa acción.

Decía el Mayor Chavez Valdivia, en su parte oficial al Prefecto de Loreto:

"El 28 de los corrientes, á las 8 a. m. mas ó menos, se aperseñó á este campamento el teniente coronel del ejército del Ecuador don Vicente M. Bravo portador de un oficio del jefe departamental del Aguarico, cuyo original adjunto á US. así como una copia de la contestación que dí.

En vista de la autorización que investía dicho jefe, acordamos que ni ellos ni yo con la fuerza de mi mando, daríamos un paso de avance en los sitios que actualmente ocupábamos, Aguarico ellos, y nosotros este lugar, hasta que US. dispusiera lo conveniente.

Pero cosa extraña, cuando la tropa que me obedece estaba en su cuartel tranquila fué atacada á mansalva por setenta y más hombres, comandados por el jefe departamental del Aguarico, don Carlos A. Rivadeneira, que guiados por Ignacio Peñañel, habían desembarcado en la parte de arriba de este campamento, haciendo después su marcha por trochas conocidas por éste.

Era la 1 y 40 p. m. cuando rompieron los fuegos sobre nuestros soldados, contestando inmediatamente la guardia, que contuvo un poco el avance de la primera guerrilla y dió tiempo para que el resto de la tropa tomara sus armas y saliera del cuartel batiéndose en retirada, por haber en ese momento aparecido otra guerrilla por nuestra izquierda, atacando á la vez á esta comandancia. Inmediatamente reconcentré toda la tropa en el sitio donde flameaba nuestro pabellón, empuñando entonces un ataque recio: parte de nuestras tropas flanquearon al enemigo por su ala derecha desalojándolo de sus posiciones, quedando entonces dominados los asaltantes, que parapetados se sostenían, pretendiendo siempre tomar la comandancia y nuestra bandera; pero todo se les frustró, porque en dos horas de combate bastante reñido, quedaron completamente derrotados, y nuestros soldados dueños del campo.

El enemigo ha dejado 20 y más muertos; heridos con tres balazos y preso el jefe departamental Rivadeneira, y un soldado llamado Jacinto Saucedo; los demás huyeron desprovistos al monte, dejando muchos regueros de sangre. De una manera exacta no puedo apreciar el número de muertos.

Por nuestra parte tenemos dos muertos: cabo Víctor Pantoja y Castillo, y soldado Federico R. y Tarazona. Heridos: soldados Teófilo Isuhisa y Paume, Domingo Quispe Iño y Benedicto Huanaya y Damián; éstos últimos fueron heridos en la lancha de guerra "Iquitos."

La lancha de guerra, en los primeros momentos del combate, rompió sus fuegos protegiendo así á nuestros soldados, pero fué atacada á dos fuegos por fusilería y por fuegos de artillería, viéndose por esta razón obligada á bajar con precipitación, pues de lo contrario, hubiese sido talvez echada á pique — se encuentra acribillada á balazos — y por que debía

traer el destacamento de Santa María, el que ya está reunido. Hemos tomado diez y nueve rifles Cropacher y un mil quinientos veintiocho tiros, más ochocientos tiros Winchester y dos carabinas.

A les 5 p. m. apagamos los fuegos del cañon, que continuaba lanzándonos proyectiles, merced al alcance de nuestro armamento y á las buenas punterías de nuestros bravos soldados, pudiendo escapar tan sólo por tener de por medio el rio, y carecer de embarcaciones en ese momento.

Incluyo la relación de los muertos dejados en el campo por el enemigo, cuyos nombres los ha dado el jefe departamental.

No puedo hacer recomendación personal, porque todos á la voz de ¡viva el Perú! cumplieron con su deber."

Los oficios á que se refería el jefe de la fuerza peruana son los siguientes:

REPÚBLICA DEL ECUADOR

Jefatura departamental del
Aguarico

Señor comandante del piquete peruano, Solano.

Rocafuerte, Julio de 1904.

Estando la parroquia "Solano", cuya jurisdicción se extiende hasta la boca del rio Curaray, comprendida en el departamento de mi mando, y por consiguiente en territorio de exclusiva pertenencia del Ecuador, no se concibe sobre que derecho y motivo se fundan para haber establecido una fuerza militar peruana en el lugar mencionado; tanto más que el gabinete de Lima, á más de las francas y amistosas relaciones manifestadas por medio de su ministro acreditado en el Ecuador, ha asegurado á nuestro gobierno, que el suyo "*no ha impartido órdenes de ninguna naturaleza que tenga relación con los avances que sobre nuestro territorio*" han efectuado en estos últimos tiempos; por consiguiente, se conceptúa arbitraria la ocupación de la zona indicada. En tal virtud, pido á usted la desocupación inmediata; para lo cual el señor teniente coronel don Vicente M. Bravo, portador de la presente, queda autorizado para fijar el tiempo y términos de la desocupación.

Patria y Libertad

Cárlos A. Rivadeneira.

blica Peruana

el destacamento
n militar de
io Napo

Bolognesi, á 28 de Julio de 1904.
mental del Aguarico, de la República del

oficio número 85, dirigido por usted á decirle que la ocupación la he efectuado por, como se lo manifesté en mi oficio anterior. por completo los arreglos que hayan podido hacer cancelerías de ambas repúblicas, pero tengo la seguridad de que el señor coronel prefecto del departamento de Loreto, en vista del oficio pasado por usted á esta comisaría dispondrá lo conveniente.

El señor teniente coronel don Vicente M. Bravo, informará á usted del resultado de nuestra conferencia y del acuerdo á que hemos llegado.

Por otra parte, tengo el placer de anunciarle que estos asuntos se arreglarán en breve, pues el señor prefecto debe de llegar de un momento á otro á esta comisaría.

Dios guarde á Usted.

Juan F. Chávez Valdivia.

Parece, pues, que los ecuatorianos no se habían contentado con que el Perú les hubiese dejado el Aguarico, en virtud de un grande error de nuestra cancelería, según afirman muchos que están enterados de los secretos de nuestra diplomacia.

Esa desocupación del Aguarico por las fuerzas peruanas y su consiguiente retirada á Bolognesi, se había efectuado el 12 de junio de 1902, cambiandose entre los jefes militares stos oficios:

“República del Ecuador.—Nº 21.—Jefatura Departamen-
“tal del Oriente en viaje al Aguarico. — Florencia.—8 de Ju-
“nio de 1902.—Sr. Froilán Espinoza.—Comisario del Perú.—
“Aguarico.—Me es grato participar á Ud. que el Supremo Go-
“bierno en vista de las continuas denuncias hechas por la
“prensa y cartas particulares en el sentido, de que una autori-
“dad peruana con su respectiva lancha trataba de efectuar
“nuestros derechos territoriales, puso en conocimiento de la

cancillería del Perú, tal abuso, y protestó con la oportunidad del caso.—El Gobierno del Perú á su vez, dando prueba clara de las elevadas miras y amistosos sentimientos que le animan en todo cuanto se refiere á estrechar los sagrados vínculos que la naturaleza, el derecho internacional y las aspiraciones comunes han creado, se apresuró á manifestar al Gabinete de mi patria, que había dado las órdenes convenientes y eficaces á fin de que se retirara dicha autoridad, dado caso de que ésta, hubiera surcado el rio Napo ó permaneciere en el Aguarico; y para confirmar tan significativa demostración ha enviado ante el Gobierno del Ecuador al Dr. Chacaltana, Ministro Plenipotenciario del Perú.—El señor Presidente de la República al recibir tan cumplida y satisfactoria contestación de parte del Primer Magistrado de la vecina República del Sur; y para evitar cualquier protesta, hame discernido el honroso cargo de Jefe Departamental del Oriente con residencia en el Aguarico. Mas con alguna sorpresa, he sabido en el trayecto de mi viaje, que el lugar de mi destino se halla ocupado por Vd. Con tal motivo, prevengo á fin de que se sirva desocupar dicha localidad en el término prudencial de diez días á contar desde hoy; y si esto no se efectuare como nunca lo espero, me veré obligado á ejercer las facultades de que el Gobierno me ha investido. Aunque creo innecesario, y por ende, tal vez cansado, no es por demás probarle la legitimidad de nuestros derechos, toda vez que, desde la antigua Presidencia de Quito, tanto los hechos históricos, como los convenios tripartitos y la tradición, hablan y precisan franca y categóricamente, que el único tratado á cerca de límites, entre el Ecuador y Perú es el que se firmó en Guayaquil el 22 de Setiembre de 1829, el pacto sagrado, el legítimo, *Statuquo* el único, que estas dos Naciones están obligadas á respetar; y en su parte relativa, textualmente, dice: Claro se está que entre el Ecuador y el Perú no cabe otra línea divisoria que el Rio Marañón.—Con sentimiento de la mayor consideración, me suscribo de Vd. muy atento y obsecuente servidor.—PEDRO PÉREZ CHIRIBOGA."

CONTESTACIÓN

Aguarico, 12 de Junio de 1902.—Comisaría Militar del Rio Napo y afluentes.—Sr. D. Pedro Pérez Chiriboga. Florencia.—En respuesta á su oficio N.º 21 de 8 del corriente, debo manifestarle que en la lancha "Napo" he recibido, con fecha 30 de Mayo último, órden del Sr. Prefecto de Loreto para constituirme en Iquitos. Es, pues, en acatamiento de un mandato superior y no cediendo á las intimaciones de Vd., cuya autoridad desconozco y de cuyo avance protesto, por

lo que desocupo el Aguarico.—Creo que está fuera de la órbita de mis atribuciones entrar en el análisis de las afirmaciones contenidas en la última parte de su citada comunicación; pero como peruano conocedor de los legítimos derechos territoriales de mi patria, no puedo menos de calificar de absurda la pretensión de suponer como límites del Perú con el Ecuador, el río Marañón.—Por lo demás, elevo su citado oficio al Sr. Prefecto del Departamento, quien dictará las medidas que las circunstancias imponen.—Aprovecho esta oportunidad, para suscribirme de Vd. como su seguro servidor atento.—FROYLÁN ESPINOZA.

Esta es la nota de un verdadero militar y no de un diplomático de aldea.

Dados estos antecedentes prosigo mi relación,

Me embarqué en Iquitos el 11 de Octubre, en la lancha brasileña, en la que algunas horas antes había venido nuestro cónsul en Manaos, siendo portador de noticias oficiales alarmantes.

Efectivamente de Lima la palabra del gobierno anunciaba que habían salido de Quito 200 hombres con cuatro cañones, seguramente á atacarnos en el Napo. Entónces quise ponerme de una manera inmediata á la cabeza de las fuerzas peruanas y tomar por mi mismo las medidas de defensa que la situación reclamaba..

Iba acompañado del entónces Alférez de Fragata, D. Oscar Mavila, del cirujano D. Francisco Acevedo y del Ayudante de la Prefectura, Comandante D. Adolfo Castellanos.

En la chacara Mazan, sobre la ribera derecha del Napo, me esperaba la lancha "Belmira" y el botecito "Manu," con 42 soldados, único refuerzo que podía enviarse á Bolognesi.

Fué entónces que conocí el río *Napo*.

Salí de Iquitos á las 12 m. y dejando á mi izquierda el Nanay, que desemboca en el Amazonas á pequeño trecho de la capital, desembarqué á las dos horas de navegación en el puerto de Tinicuru, en el comienzo del varadero Mazan.

Este varadero pone en comunicación los ríos Amazonas y Napo, evitando dar una extensa vuelta hasta el punto de unión de ambos ríos y seguir después por el Napo, hasta la chacara de Mazan, lo cual solo puede hacerse en dos días y medio de navegación, deteniéndose en las noches.

El varadero por donde pasaba es una trocha bien marcada, que se camina en una hora y media.

Héme aquí atravesando un pequeño caño, sobre un imperfecto puente formado por dos palos. Llevo para el efecto una caña en las manos que me sirve para guardar el equilibrio cual un otro Blondin. Es seguro que si me resbalo ó me inclino á un lado, me voy hasta el fondo de la zanja. No me haré daño tal vez, pero si tragaré un poco de barro que no es de mi gusto.

Y yo que no soy hombre de marchas á pié, voy avanzando en medio del bosque, á paso de carga, impulsado por una fuerza superior y misteriosa que me lleva siempre adelante.

En medio de la selva ha quedado oculto el sol. Yo continuo por un paraje opaco, pisando barro y viendo que todo desfila á mis costados.

¡Y que triste encuentro la penumbra de la floresta! ¡Cómo es cierto que el sol es vida, es placer, es alegría!

Entonces afluyen á mi mente tristes ideas; se presenta ante mi espíritu la grave responsabilidad que gravita sobre mi, tan alejado del gobierno central, y creo por un momento brumoso mi porvenir.

Pero avanzo y sigo avanzando. El grito de la chicharra y el crujido de nuestras pisadas sobre las hojas secas, interrumpen el silencio.

El sudor me anega y me atraviesa las ropas: la garganta se me seca y la sed me devora. Prefiero sufrir hasta el fin de la jornada que beber de estas aguas estancadas.

¡Y habiendo tanto líquido en esta montaña!

Camino con los pies llagados y sufriendo las crueles comezones del *shirumpe*, que lo producen todo junto: la humedad, el sudor y el barro.

Pues así y con todo tengo que marchar siempre adelante.

He salido de Lima el 27 de Julio y aun no me detengo; antes bien sigo rodando por las trochas, navegando sobre los ríos, marchando ya á pié, ya en mulo, ya en lancha y siempre avanzando, avanzando.....

El servicio de la patria me llama.

El varadero de Mazan tiene según mis cálculos 7 kilómetros, que los recorrí en una hora y media. Es casi llano.

Llegué á Mazan que es hacienda de ganado del ecuatoria-

no nacionalizado D. Elías Andrade. Sus moradores me hospedaron con cariño.

Al verme los soldados y recibir mi saludo exclamaron:

Viva el Perú! Viva el Prefecto!

A lo que yo contesté:

Viva el Perú! Viva la guarnición de Loreto!

Desde la cubierta de la "Belmira", contemplé el *Napo*.

Hermoso río. Abunda en estos momentos el agua. Sus riberas, como la de todos los otros ríos de la montaña son verdes, de ese verde opáco, casi sombrío.

El *Napo* nace en los Andes ecuatorianos y tributa sus aguas al Amazonas, á los 3° 19' 3" latitud sur y á los 75° 0' 39" longitud oeste de Greenwich, según Wertheman.

Por dicho río se vá á Quito, capital de la República del Ecuador.

Don Leopoldo Tonguino hizo el viaje desde San José á Quito, pasando por Archidona, en 38 días, de la manera siguiente: 30 en canoa y 8 por tierra.

Tiene el *Napo* 900 millas navegables y hay 700 más ó menos desde su desembocadura en el "Amazonas", hasta el río "Aguarico".

Es navegable en toda época del año, hasta la boca del "Curaray", afluente de la derecha, por lanchas hasta de cuatro pies de calado.

Desde la boca del "Curaray" hasta el "Aguarico", solo lo es, en los meses de Marzo á Octubre inclusives, por lanchas de igual calado; salvo que éstas lleven prácticos muy expertos, en cuyo caso pueden pasar más adelante.

El río "Curaray" es navegable en toda época del año, por lanchas de cuatro pies de calado, solo hasta la boca del "Cononaco", afluente de la izquierda. De la boca del "Cononaco", hasta la boca del "Villano", afluente también de la izquierda, solo lo es en los meses de Marzo á Octubre inclusives.

El rio "Napo", tiene muchas islas, las cuales se pronuncian en mayor cantidad, una vez pasada la desembocadura del "Curaray", razón por la cual, se requiere buenos prácticos para su navegación y evitar varaduras.

Los *afuentes* son:

| | |
|----------------|----------------------------|
| Mazán | que desemboca á la derecha |
| Tutapishca | " " " " izquierda |
| Tacsha Curaray | " " " " derecha |
| Tambor Yacu | " " " " izquierda |
| Curaray | " " " " derecha |
| Ahushiri | " " " " id. |
| Santa María | " " " " izquierda |
| Aguarico | " " " " id. |

De estos afluentes son navegables á vapor:

El Mazán,—3 días, por lanchas de 2 á 3 piés de calado, y por canoas hasta por 30 días.

El Tacsha Curaray,—1 á 2 días, por lanchas de igual calado, y por canoas hasta 15 días.

El Tambor Yacu,—2 días, por lanchas de igual calado, y por canoas hasta por 15 días

El Curaray,—navigable en todo tiempo por lanchas de cuatro á cinco piés de calado, hasta la boca del "Cononaco", y de este lugar, á la boca del "Villano", solo en los meses de marzo á octubre.

Son navegables solo por canoas:

| | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|
| Tutapishca..... | 8 días | } afluentes del Napo |
| Chushiri..... | 15 á 20 " | |
| Santa María..... | 18 " | |
| Urito Yaco (caño de quebrada)... | 3 " | |
| • Nashino..... | 60 días | } afluentes del Curaray |
| Lobo quebrada..... | 15 " | |
| Cononaco..... | varios " | |
| Villano | 8 " | |
| Nusiño | 8 " | |
| Nohuano..... | varios " | |
| Lahuano..... | " " | |
| Sunino..... | " " | |
| Oblan..... | " " | |

Los *varaderos* conocidos son:

Del "Mazán" hay un varadero construido por D. Elías Andrade, el cual comunica el "Napo" con el "Amazonas". Dicho

varadero se recorre en una hora más ó menos y evita un rodeo de 18 horas en lancha á vapor, ó cinco días en canoa.

De "Santa Cecilia" hay un varadero al "Amazonas" que viene á salir más abajo de "Tinicuro"; el varadero se recorre en una hora más ó menos.

Surcando el "Tambor Yacu" dos días en lancha, se llega al puesto "Coto Tipishca", de los señores Hidalgo y Muñoz, colombianos. Dicho puesto sirve de depósito de víveres y mercaderías que se remiten al "Putumayo", á la vez que para el caucho que del "Putumayo" mandan al "Napo" (Copal Urco).

En "Coto Tipishca", más arriba del puesto "El Porvenir", de Hidalgo y Muñoz, hay un varadero al "Putumayo", el cual se recorre en dos días, y se llega al puesto "El Pensamiento", propiedad de Aparicio Muñoz, colombiano, el que está situado en las cabeceras del "Ezé", afluente de la derecha del "Putumayo" y á dos horas de distancia del afluente del mismo río, llamado "Campuya".

En "Campuya" existe otro depósito de Hidalgo y Muñoz.

Hay otro varadero, 5 días más arriba del puesto "El Porvenir" por "Vargas-quebrada", en el sitio de Matías Pérez; el varadero se recorre en un día más ó menos atravesando "El Pensamiento", puesto de Aparicio Muñoz, y se sale á la quebrada del "Campuya", afluente de la derecha del "Putumayo".

A seis horas de surcada del "Tambor Yacu", se encuentra el puesto "Santa Elena", de allí se sigue surcando una hora, y se llega á "Tolima" puesto de Calderón Hermanos (hoy abandonado). De este lugar parte un varadero que se recorre en 3 días, y que se lleva al "Lago", á la derecha del "Putumayo", cerca de la boca del "Cara Panamá", afluente igualmente de la derecha.

Don Daniel Peñafiel, dueño del puesto "Angoteras" en el río "Napo", piensa abrir un varadero de su puesto al río "Putumayo" pasando por "Tambor Yacu", y que concluya en la quebrada del "Campuya".

Surcando un día en canoa el "Ahushiri" se encuentra una quebrada que se llama "San José" y que va á dar al varadero que comunica el "Napo" con el "Nashino", afluente del "Curaray".

Surcando dos días el "Santa María", afluente de la izquierda del "Napo", se llega á la unión de los ríos "Secoya" y "Santa María". Continuando viaje en este último durante tres días en canoa, se llega al varadero, que se recorre en un día, y se va á dar al puerto de "Invineto" en 4 días en canoas pequeñas, por que hay mucho palo, y se llega al punto "Buenos Aires", en la margen derecha del Putumayo, propiedad de los señores Lozada y Ossa, ambos colombianos.

Hay otro varadero partiendo del "Secoya", afluente del

Santa María. Se navega el "Secoya" dos días y se llega al varadero que se recorre en un día, y que conduce al Aguarico, en el lugar llamado "Castaña," puesto abandonado, que antes era el pueblo de San Pedro y que contaba 60 habitantes, infieles angoteras.

En cuanto á los *varaderos del rio Curaray*, tenemos que surcando 15 días en canoa el "Arabela", afluente de la derecha, se encuentra el varadero que va á dar al "Pucacuro," afluente de la izquierda del rio Tigre. Dicho varadero se recorre en dos días, y actualmente sirve para trasportar caucho del Napo, así como víveres para los peones.

El "Arabela" puede surcarse, en ciertas épocas, en lanchas pequeñas.

Surcando el "Nashino", afluente de la izquierda, 6 días en canoa, se llega al varadero que va á dar al "Yasuní", afluente del alto Napo, comunicando así al Curaray con el Napo, más arriba del Aguarico, entre el puerto Florencia y la boca del Aguarico.

Hay otros varaderos al "Yasuní", que salen más arriba que el anterior.

A tres días de la boca del "Nashino", hay otro varadero hecho por don Ignacio Peñafiel, el cual se recorre en tres días, y se sale al puerto Bolognesi (antes Torres Causano), en el rio Napo, cerca de la boca del Aguarico.

En el "Cononaco", afluente de la izquierda, hay un varadero al "Tiputini", afluente de la derecha del alto Napo, más arriba del Aguarico, el cual va á salir al puerto Fortaleza, hoy abandonado.

En el "Villano", afluente de la derecha, hay un varadero llamado Lliquino, por atravesar el rio del mismo nombre, el cual va á dar á Canelos.

Este varadero se recorre en dos días.

Canelos es cabecera de Cantón [Ecuador] y cuenta con 1,500 almas aproximadamente.

Surcando el "Nashino", afluente de la izquierda, se llega al varadero que sale al alto Napo [Ecuador] en el pueblo de Lahuano. El varadero se recorre en 3 horas.

A cuatro horas de surcada del "Oblan", afluente de la derecha, se llega al varadero que va á dar á Sarayacu, en la boca del "Bobonaza", afluente de la izquierda del Pastasa. El varadero se recorre en dos días.

De la boca del "Oblan", surcando 6 horas el "Curaray," se llega al pueblo de Curaray, que está en la margen derecha, y cuenta con 100 almas más ó menos.

Aquí es el término de la navegación del río.

El Curaray tiene además los siguientes afluentes:

| | |
|--------------|---|
| Nohuano..... | } afluentes de la derecha, navegables en canoas pequeñas. |
| Lahuano..... | |
| Sunino..... | |
| Oblan..... | |

El río *Aguarico* es navegable 15 días en canoa. Tiene los siguientes afluentes:

Cocaya, desemboca á la derecha, y es navegable 8 días en canoa.

Lagarto-cocha, desemboca á la izquierda y es formado por 7 lagunas grandes, que se comunican entresí, por medio de caños.

Cuyabeno, desemboca á la izquierda, y es navegable por pocos días.

Sus varaderos son:

Surcando 3 días el "Cocaya," se encuentra el varadero que va á salir á "Flores" en el alto Napo, margen derecha. Se recorre el varadero en una hora.

Surcando 3 horas el "Lagarto Cocha" se encuentra el varadero que conduce al "Ancusilla," afluente de la derecha del "Putumayo." El varadero se recorre en un día.

Surcando dos horas el "Cuyabeno," se encuentra otro varadero al "Putumayo," que va dar á "Santa Rosa," afluente de la derecha del "Putumayo."

Las tribus existentes en esta región, son las siguientes:

Entre el "Napo y el "Curaray," se encuentran los "Ahushiris." En "Sucusari," "Tulapishca" y "Tacsha Curaray," los "Cotos" é "Iquitos."

En "Sara-brazo," isla á la derecha, habitan los infieles mansos llamados "Cotos," los cuales venden á los transeuntes, víveres de la montaña, aves, etc. etc.

En la quebrada de "Santa María," los "Angoteras."

En el "Curaray," los "Vaca-Cochas".

En el "Tihuacuna," afluente del Tiputini, los "Ninanas" y los "Tincunas."

En el "Yasuní," los "Sáparos."

Además se encuentran diseminados los "Sanjoseses," "Piojeses," y "Orejones" de largas orejas, como las usaban los antiguos indios nobles del Perú.

Clasificando estas tribus puedo dar los datos siguientes:

Ahushiris: muy bravos, no se conoce su número. Son enemigos de los "Sanjoseses" y de los "Vaca Cochass" del Curaray.

Ninanas y Tincunas: muy bravos; no se conoce su número.

Angoteras: semi civilizados; su número es de 60. Antes eran enemigos de los "Ahushiris".

Sáparos Mautanos: semi civilizados; se les calcula en número de 70. Son enemigos de los infieles de las cabeceras del "Tiputini", llamados "Ayamus" y de los "Mautanos" del río "Tigre".

Cotos: no se conoce su número; hay mansos y bravos.

Estos infieles usan lanzas envenenadas.

Se asegura que últimamente, caucheros del puesto "Negro Urco" han encontrado, á ocho días de surcada en el "Tacsha Curaray," la tribu de infieles llamados "Iquitos."

Todos estos infieles hacen chacras y se asaltan mutuamente con el fin de exterminarse; de allí la constante disminución de su número.

Comprendiendo mi autoridad que la clausura del río Napo, perjudicaba principalmente á la zona peruana, extendida entre la desembocadura del citado río en el Amazonas, hasta el punto militar "Bolognesi", propuso, por cable, al Supremo Gobierno, la apertura de ese río y su entrega al tráfico libre del comercio hasta el expresado Bolognesi.



INDIAS TIHUACUMAS (Alto-Napo)

Esto coincidía con el acuerdo celebrado en Quito, entre los Representantes del Perú y el Ecuador, que á iniciativa del comisionado de límites español, estipulaba la desocupación del Napo por las fuerzas de ambos países.

Tocó á mi administración cumplir dicho acuerdo diplomático, lo cual se hizo por parte de nuestro país, sentando el acta correspondiente,

A la vez se puso en libertad á los prisioneros ecuatorianos en el mismo Aguarico, para cuya constancia se sentó esta acta:

En el Aguarico, abordo del aviso de guerra peruano "Véliz", á los veinte y ocho días del mes de abril de mil novecientos cinco, presentes el comandante del expresado, don Carlos Sánchez Lagomarsino, en representación del señor Prefecto de Loreto, y á falta absoluta de autoridad ecuatoriana, el Sargento Mayor don Carlos Rivadeneyra, hizo presente que el Supremo Gobierno del Perú, queriendo dar una vez más pruebas de cordialidad y armonía á la nación y gobierno del Ecuador, habíale ordenado que devolviese á la autoridad en actual posesión en el Aguarico, á los prisioneros sargento mayor don Carlos Rivadeneyra y soldados Jacinto Saucedo y Julio Yans, que habían sido tomados en el combate del 28 de julio próximo pasado, por las fuerzas peruanas de Bolognesi; pero en virtud de no haber autoridad ecuatoriana, como ya se ha manifestado, y en acatamiento á sus instrucciones, procedía, á ponerlos en libertad, pudiendo hacer uso de ella como más lo tuvieran por conveniente.

El Sargento Mayor don Carlos Rivadeneyra manifestó su agradecimiento por las atenciones recibidas como prisionero durante su estadía, y en fé de ello firmaron la presente por cuádruplicado.

Carlos S. Lagomarsino.

Carlos A. Rivadeneyra.

Del río "Napo" y sus afluentes, se exporta anualmente tres mil arrobas de caucho más ó menos.

Se consumen mercaderías por valor de ciento cincuenta mil soles anuales, las que sirven para la habilitación de los dueños de los puestos, y éstos, á su vez, habilitan con ellas á sus peones.

El río "Curaray" es donde actualmente está concentrado el trabajo de extracción de caucho; calcúlase en más de 1.000 el número de peones allí existentes.

El "alto Napo", á partir de la boca del "Aguarico", tiene así mismo, según se asegura, gran número de gente trabajando caucho.

En cuanto á las Misiones Apostólicas, aun no las hay establecidas fijamente en la circunscripción de esa Comisaría, si bien el R. P. Prefecto de las Misiones ha recorrido repetidas veces aquellas regiones cumpliendo su sagrado ministerio y con el fin de estudiar sobre el terreno los sitios más adecuados para establecerlas, tan pronto como llegue el personal que tiene pedido á España, y se dé solución al conflicto surgido con el Ecuador; piensa establecer una misión en la boca del "Santa María", á inmediaciones de esta Comisaría, para atender no sólo á lo que podemos llamar Alto Napo, sino también á toda la región situada en su margen izquierda hasta el Putumayo, y otra en el río "Curaray", donde existen numerosos infieles Sáparos, Ahushiris, y otros bastante feroces.

Juzgo importante y necesaria la fundación de una y otra misión, y aun creo que sería conveniente acceder á los deseos manifestados por el referido P. Prefecto, de que se cediesen á las misiones, el terreno y tambos (hoy ya casi en ruinas) en que estuvo instalada la Comisaría y guarnición en la boca del "Curaray", en el caso de que el Gobierno no creyese oportuno reinstalar allí nuevamente la guarnición suprimida.

Conviene conseguir los itinerarios de Iquitos al Aguarico y viceversa.

Las horas de navegación desde Iquitos hasta la boca del "Aguarico", tomando por el varadero de Mazán son las siguientes:

| | Parciales | | Totales | |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| | Horas | Minutos | Horas | Minutos |
| DE IQUITOS..... | | | | |
| á Nanay, bajando el "Amazonas"..... | | 55 | | 55 |
| „ Varadero del Mazán..... | 1 | | 1 | 55 |
| „ Santa Teresa..... | | 50 | 2 | 45 |
| „ Desembocadura del "Napo"..... | 2 | 10 | 4 | 55 |
| „ Mangua, surcando el "Napo"..... | 3 | 40 | 8 | 35 |
| „ Juancho..... | 2 | | 10 | 35 |
| „ Sucusari..... | 1 | 15 | 11 | 50 |
| „ Miraño..... | 1 | 50 | 13 | 40 |
| „ Yurac-Yacu | | 20 | 14 | |
| „ Santa Cecilia [alturas del Mazán]..... | 1 | 30 | 15 | 30 |
| „ Jerusalem del Napo | | 10 | 15 | 40 |
| „ Antiguo Mazán..... | | 20 | 16 | |

| | Parciales | | Totales | |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| | Horas | Minutos | Horas | Minutos |
| á Mazán | | 30 | 16 | 30 |
| „ Calla-Poza | 1 | | 17 | 30 |
| „ Huama Urco | 3 | 15 | 20 | 45 |
| „ Rumi Isla | 3 | 20 | 24 | 05 |
| „ Negro Urco | 5 | 40 | 29 | 45 |
| „ La Unión | | 20 | 30 | 05 |
| „ Bellavista (antes “ Huay-huash”) | 2 | 25 | 32 | 30 |
| „ Ranchería del Tacsha-Curaray (1er. puesto) | | | 33 | 30 |
| „ Ranchería del Tacsha-Curaray (2.º puesto) | | 35 | 34 | 05 |
| „ Ranchería del Tacsha-Curaray (3er. puesto La Unión) | | 05 | 34 | 10 |
| „ Campo Alegre (Antes Huiririma) | 8 | 45 | 42 | 55 |
| „ Huiririma | | 10 | 43 | 05 |
| „ Benigno Villena | | 15 | 43 | 20 |
| „ Copal Urco (Agustín Rodríguez) | 2 | 45 | 46 | 05 |
| „ Copal Urco (Hidalgo y Muñoz) | | 15 | 46 | 20 |
| „ Cedro Isla | 3 | | 49 | 20 |
| „ Dos de mayo (Manuela Estrella) | | 05 | 49 | 25 |
| „ Dos de mayo (Juan Estrella) | | 50 | 50 | 15 |
| „ San Javier del Curaray | | 20 | 50 | 35 |
| „ Comisaría del Curaray | | 35 | 51 | 10 |
| „ Boca del Curaray | | 05 | 51 | 15 |
| „ Yarina | 15 | 15 | 66 | 30 |
| „ Angoteras | | 45 | 67 | 15 |
| „ Santa María | | 30 | 67 | 45 |
| „ San José | 2 | 40 | 70 | 25 |
| „ Aguarico | 6 | | 76 | 25 |
| RESUMEN | | | | |
| De Iquitos á la boca del “Napo” | 4 | 55 | | |
| De la boca del “Napo” á la boca del “Curaray” | 46 | 20 | | |
| De la boca del “Curaray” á la boca del “Aguarico” | 25 | 10 | | |
| Total de hs. de Iquitos al Aguarico | 76 | 25 | | |

Las horas de viaje en canoa, de la boca del "Aguarico" á Iquitos, bajando el rio "Napo" son:

| | Horas | Minutos |
|---|-------|---------|
| De la boca del "Aguarico" á "Bolognesi" (ex-Comisaría) | 6 | |
| „ "Bolognesi" á "San José" | 2 | |
| „ "San José" á "Santa María (Comisaría)" | 10 | |
| „ "Santa María" á "Angoteras" | 1 | 30 |
| „ "Angoteras" á "Yarina" | | 30 |
| „ "Yarina" á la boca del "Curaray" (ex-Comisaría) | 15 | 30 |
| „ la boca del "Curaray" á "Copal Urco" | 5 | |
| „ "Copal Urco" á la boca del "Tacsha Curaray" | 10 | 40 |
| „ la boca del "Tacsha Curaray" á "Mazán" | 14 | 05 |
| „ "Mazán" por tierra, atravesando el varadero, al "Amazonas" | 1 | 25 |
| Del fin del varadero (rio "Amazonas") á Iquitos, surcando est rio | 9 | |
| Total de horas útiles de viaje..... | 75 | 45 |

Si no se hace uso del varadero, se emplean veinte horas más.

Las horas de viaje que se emplean de Iquitos al "Cononaco" afluente de la derecha del Curaray son:

| | Parciales | | Totales | |
|--|-----------|---------|---------|---------|
| | Horas | Minutos | Horas | Minutos |
| DE IQUITOS..... | | | | |
| á boca del "Napo", surcando el "Amazonas" | 4 | 55 | 4 | 55 |
| „ boca del "Curaray" surcando el "Napo" | 46 | 20 | 51 | 15 |
| „ boca del "Cononaco", surcando el "Curaray" | 48 | 42 | 99 | 57 |

RESUMEN

De Iquitos á la boca del Cononaco *noventa y nueve horas cincuenta y siete minutos*.

Este cálculo fué hecho con la lancha mercante "Ida" á la cual se atribuye una velocidad de siete millas por hora, contra corriente.

En viaje de bajada, se emplearon *veinticinco horas cincuen-*

ta minutos en recorrer el "Curaray", desde la boca del "Cononaco" hasta su desembocadura en el "Napo".

Mi itinerario yendo de Iquitos á Bolognesi, por el varadero Mazán y tomando la lancha "Belmira", fué el siguiente:

- 1.ª Jornada—De Iquitos á Mazán.
- 2.ª id —De Mazán á Pinsha.
- 3.ª id —De Pinsha á Viración.
- 4.ª id —De Viración á la boca del Curaray.
- 5.ª id —De la boca del Curaray á Lorito Capania.
- 6.ª id —De Lorito Capania á Santa María.
- 7.ª id —De Santa María á Bolognesi.

Los sitios más estratégicos de todos estos lugares y más adecuados para establecer además, una aduanilla, son Santa María y la boca del Curaray.

De regreso fueron estas las jornadas:

- 1.ª Jornada—De Bolognesi á Yarina.
- 2.ª id —De Yarina á Negro Urco.
- 3.ª id —De Negro Urco á Iquitos.

Advertiré que no se navega de noche.

Por el cuadro que publicamos aparte relativo á los puestos existentes en el "Napo", se viene en conocimiento que este rio es peruano y muy peruano. Tambien lo es por el movimiento de las personas que en él transitan.

Así lo demuestra el cuadro de pasajeros que navegaron por el "Napo" en la lancha "Ida" en el mes de julio de 1905, y que copio á continuación:

| <u>Clase</u> | <u>Hombres</u> | <u>Procedencia</u> | <u>Destino</u> | <u>Nacionalidad</u> |
|--------------|---------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| 1.ª | Ferruccio Gabrielli | Iquitos | Santa María | Peruano |
| " | Américo Cassara | " | Boca Cononaco | Italiano |
| " | Manuel Buenaño | " | San José | Ecuatoriano |
| " | Daniel Peñafiel | " | Boca Cononaco | " |
| " | Guillermo Windell | " | San José | N. Americano |
| " | Marius Vatan | " | " | Francés |
| " | Rafaela de Buenaño | " | " | Ecuatoriana |
| " | Victoria de Quiroz | " | " | " |

| | | | | |
|-----|--------------------|------------------|-----------------------------------|--------------|
| 1.º | Elías Andrade | Sucúsari | San José y re- gresó á Iquitos | Peruano |
| „ | Patricio Mosquera | Rio Cu- raray | Quebrada del Arabela | „ |
| 3.º | Joseph Pace | Iquitos | San José | N. Americano |
| „ | George Webbs | „ | „ | „ |
| „ | Claudio Chota | „ | „ | Peruano |
| „ | José Tapullima | „ | „ | „ |
| „ | Justo Ubillus | „ | Santa María | „ |
| „ | Cirilo Quispe | „ | „ | „ |
| „ | Juan As pali | „ | „ | „ |
| „ | José Contreras | „ | San José | „ |
| „ | Luis Cassara | „ | Boca Cononaco | „ |
| „ | José María Nohica | „ | San José | „ |
| „ | Guillermo Papa | „ | „ | „ |
| „ | José Capenon | „ | „ | „ |
| „ | Virginia Nolasco | „ | „ | „ |
| „ | Isabel Guerra | „ | Santa María | „ |
| „ | Rosa García | „ | „ | „ |
| „ | Dos criaturas | „ | „ | „ |
| „ | Elías Vigil | „ | San José | „ |
| „ | Antonio Vargas | Rio Cu- raray | Boca Cononaco | „ |
| „ | Gabriel Montepa | „ | „ | „ |
| „ | Patricio Macahuage | „ | „ | „ |
| „ | Rafael Macahuage | „ | „ | „ |

Este rio cual ninguno otro posee, terrenos altos propios para la agricultura y la ganadería.

Produce una especie de gramalote que gusta mucho al ganado.

Es además rico en arenas de oro, y sus bosques poseen valiosas maderas de construcción y plantas medicinales.

El sol se levanta sobre el horizonte y en Bolognesi, puesto militar, teatro de recientes y memorables sucesos, se estremecía la montaña con la fruición de todo lo que siente sobre sí, la luz y el calor que son la vida.

Los soldados alineados, con sus uniformes blancos, se destacaban enérgicamente sobre el fondo verde-oscuro de la floresta. Sus tralíes negros mordían con furia sus cinturas y los rifles y las bayonetas brillaban luminosos reflejando los rayos del sol.

RE
ura en el
los &.

onalidad del
 propietario

Man
 Juanuano
 Sucu
 Mira
 Yura

Sta.
 Jerus
 Anti
 Maz
 Calla
 Hua
 Rumi
 Negr

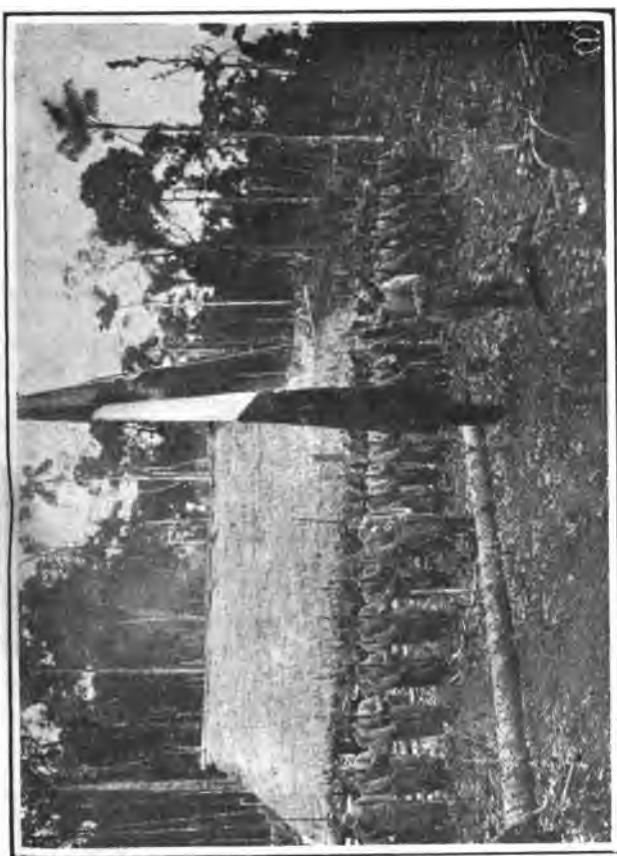
La U
 Bella
 Tacs
 Tacs
 La U
 Cam

Huir
 Huir
 Copa
 Copa

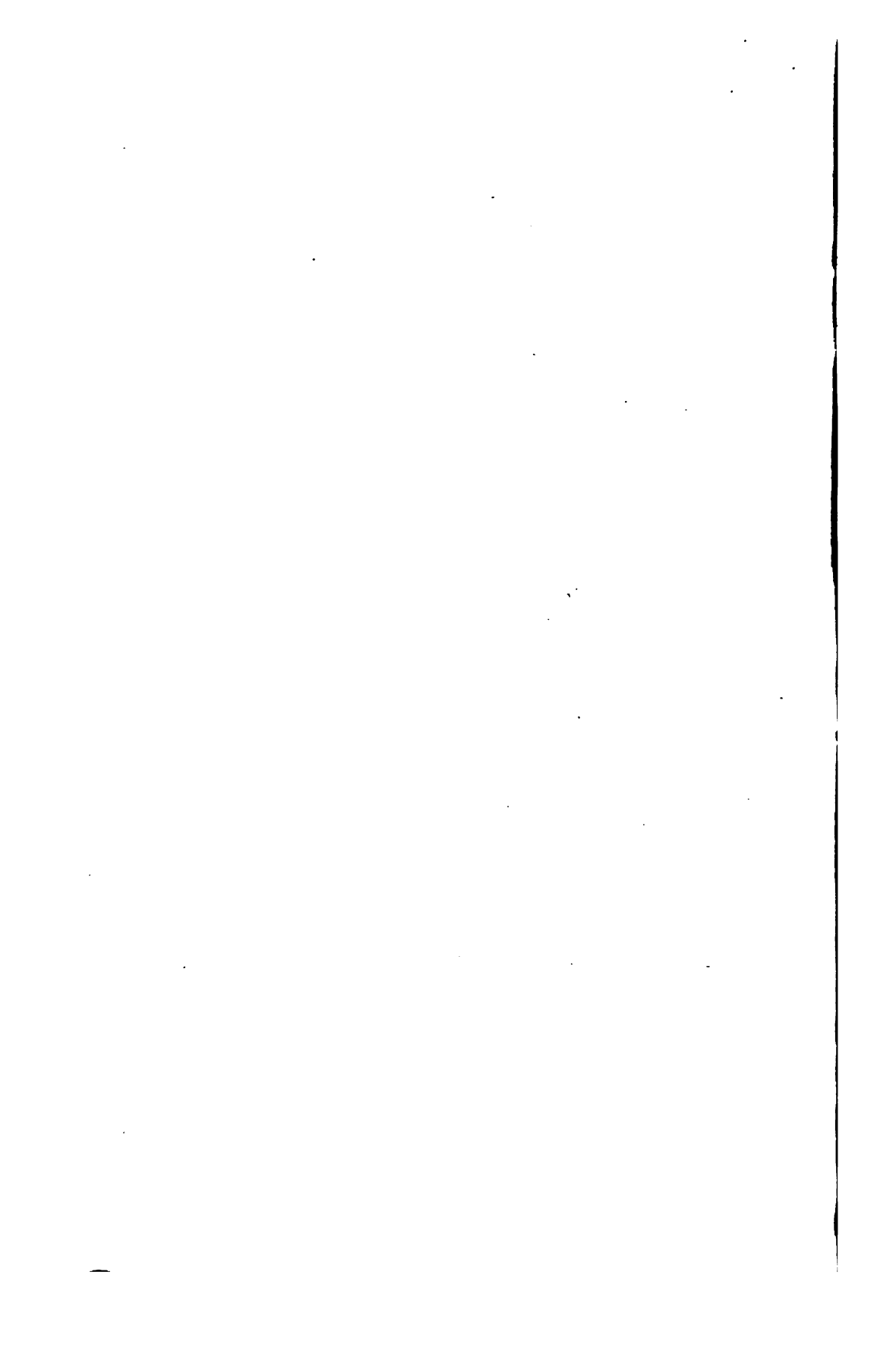
Cedr
 Dos
 Dos
 San
 Ex-C
 Tipis
 Boca
 Yaris

Angotoriano
 Santa
 San
 Bologoriano

ssara érico Ca-




Izando el pabellón en el puesto militar "Bolognesi" (Rio Napo)



Los penachos de mil ramas se mecían con suavidad cariñosos.

El cañón asomaba, mudo y rígido, sobre el borde del parapeto.

Alá en el fondo se mecían la "Belmira", la "Cahuapanas" y la "Velóz", sobre las aguas que apenas se rizaban, como si sacudiesen su pereza.



Derrepente sonó la trompeta.

—Presenten armas— mandó el oficial.

Y el hermoso bicolor peruano comenzó á subir magestuoso, como un hossana, en el espacio.

Sus dos colores, vivos y simpáticos, parecían dos lágrimas del bosque.

Nosotros con la cabeza descubierta y reverente, presenciábamos la patriótica ceremonia


Y en medio del silencio y respeto de los hombres subió la bandera gloriosa hasta el extremo del asta.

Entonces dejó de sonar la trompeta.

—Tercien armas—ordenó el oficial

Y mientras el viento batía la bandera y los rayos del sol jugaban entre sus pliegues, nosotros levantamos la cabeza y clavamos la mirada en el horizonte del Aguarico.

No había ni una nube.....



CAPITULO XXXV

El río Marañón.—Diversas opiniones sobre el origen de su nombre.—Exploradores.—Primeras tribus que lo habitaron.—Incas gobernantes.—Los reinos de *Paititi* y *Choncha*.—Un viaje de surcada á Puerto Meléndez.—Itinerario de surcada y de bajada.—Épocas de creciente y vaciante.—Es navegable en todo tiempo.—Calado de las embarcaciones.—Pasos difíciles.—Afluentes del río y su navegabilidad.—Varaderos del Marañón.—Tribus salvajes que habitan el Marañón y sus afluentes.—Una costumbre entre ellos.—Que embarcaciones navegan el Alto Marañón.—Su comercio.—Cuadro estadístico.—Islas principales del Marañón.—La puesta del sol.—Despedida de dos barcos.—*Barranca*.—Su posición estratégica.—Una tempestad fluvial.—El arco iris.—*Puerto Limón*.—El fin de una línea férrea.—*Puerto Meléndez*.—Su temperamento.—La trocha al Nieva.—Triunfo de mi administración.—Contrato favorable á los intereses del Estado.—El informe de los ingenieros.—Un itinerario.—Datos importantes sobre la trocha.—El *Robinson* de Puerto Meléndez.—*El Pongo de Manseriche*.—Su formación.—Su extensión y comercio.—Otros datos acerca del Pongo.—Los mejores bogas.—Nuevo esfuerzo del marino Carbajal.

Uno de los ríos confluentes que forman el Amazonas es el *Marañón*.

Según el Padre Jesuita Juan de Velazco, que floreció el año 1789, el Marañón lleva el apellido de un soldado español que dió por primera vez con él, explorando la provincia de Jaen.

Otros autores recuerdan que cuando Gonzalo fué á las selvas del oriente en busca del Dorado, y su compañero Orellana bajó el Napo y encontró el río madre, exclamó al ver tanta agua:

Mar ó non, de donde aseguran que vino el nombre del río.

Algunos dicen que viene del nombre de una fruta especial que se produce en sus riberas:

Después se sabe que el capitán Pedro de Mercadillo lo exploró hasta antes del Pongo de Manseriche. Parece que un

alemán de este apellido lo pasó por primera vez y que los jesuitas en 1838 avanzaron aun más.

Indudablemente que fueron los misioneros los primeros que entraron á esta selva peruana.

Los primeros padres jesuitas que á ellas llegaron fueron Gaspar Cuxia y Lucas de la Cueva. El primero fundó sobre las orillas del río Aypena la ciudad de la *Concepción de Nuestra Señora de Jeberos*, que viene á ser la más antigua del Marañón.

Como se sabe, las tribus que habitaron el Amazonas y sus afluentes fueron los indios que siguieron á Manco cuando se vió obligado á levantar el sitio del Cuzco y por consiguiente á abandonar la capital imperial á los españoles.

El mismo Padre Velazco nos da noticias de los incas que después de Manco reinaron en las orillas del Marañón.

El primero fué Manco II, que murió en 1533 en las montañas de Vilcabamba, legando la borla á Sayri Tupac. Dejó dos hijos más, Cusitito Tupac y Tupac Amaru.

Sayri Tupac se convirtió al cristianismo tomando el nombre de Diego y reconoció la soberanía del rey de España.

Entonces las naciones indias del interior se dividieron en dos reinos *Paititi* y *Choncha*, proclamando cada una su rey.

La hija de Sayri Tupac casó con D. Martín García de Oñez y Loyola descendiente del santo, y de este matrimonio descendieron, como dije en mi monografía del "Cuzco y sus ruinas", los marqueses de Oropeza y Alcañizes.

Los países de Vilcanota y Uruhamba proclamaron á Cusitito, pero, como queda dicho, los del Marañón, que habían escogido otros reyes, se negaron á reconocerlo.

Cuando después fué descuartizado Tupac Amaru, todos sus vasallos llegaron á reunirse con sus hermanos, emigrados á la montaña con Manco II.

De los pequeños reyes que se establecieron en la montaña después de Sayri Tupac, el mas célebre fué el inca Bohorques, rey de Paititi. Fué éste un soldado español al servicio en Chile, que engañando al gobernador de Tucuman, D. Alfonso de Mercado, se retiró á la tribu de los Calchaquies y se hizo Inca. Buscando los tesoros de sus predecesores fué al Paititi, como lo llamaban unos, ó al Uracaguan, como lo calificaban otros. Llegó hasta las orillas del Huallaga y no encontrando nada regresó al Tucuman, donde cayó prisionero en manos de sus compatriotas que lo ejecutaron en Lima.

Un viaje de surcada de Iquitos á puerto Melendez, permite contemplar en ambas riberas de los ríos por los que se navegan, estas posiciones geográficas:

RIO AMAZONAS

A la derecha

Río Itaya—Pueblo de Omas-
guas—Puerto Prado—Pur tania
(fábrica de aserrar maderas)—
Isla Payarote, al frente de la
cual se efectúa la confluencia de
los ríos Marañón y Ucayali.

A la izquierda

Isla de Iquitos—Río y pue-
blo de Tamshiyacu—Hacien-
da Santa Ana—Confluen-
cia de los ríos Marañón y
Ucayali.

BAJO MARAÑÓN

A la derecha

Pueblo de Nauta—Id. San Re-
gis, donde comienza el varadero
para el Ucayali—Boca del Tigre
—Hac enda Parinari—Id. Elvi-
ra—Tres Unidos, donde se reu-
nen los ríos Marañón y Hualla-
ga.

A la izquierda

Río Samiria, del cual se pa-
sa al Huallaga—Río Cham-
bira.

ALTO MARAÑÓN

A la derecha

Río Pastaza—Barranca, capi-
tal del distrito de su nombre—
Río Morona—Isla Limón, don-
de se proyecta que concluya el
ferrocarril de Paíta al Marañón
—Mal paso de Calentura—Ma-
los pasos y río de Cangaza—
Extinguido pueblo de Borja.

A la izquierda

Extinguido pueblo de San
Antonio—Río Aripán—Id.
Cahuapanas—Id. Potro—
Id. Apaga—Quebrada Sara-
miria—Puerto Meléndez y
Pongo de Manseriche.

Los afamados Cocamas y Cocamillas, ya civilizados, han
sentado sus reales en ambas riberas del Bajo Marañón y en
sus afluentes de la derecha.

Por consiguiente un *Itinerario* exacto y completo del río
Marañón hasta Puerto Meléndez, en una embarcación que ca-
mine 9 millas por hora, se descompone así:

Surcada

| | Horas | Minutos |
|---------------------------------------|-------|---------|
| De Iquitos á la boca del Ucayali..... | 10 | 31 |
| „ Ucayali á la boca del Huallaga..... | 40 | 55 |

| | Horas | Minutos |
|------------------------------------|-------|---------|
| De Huallaga á Barranca..... | 18 | 15 |
| „ Barranca á Puerto Meléndez | 17 | 55 |
| Total | 87 | 36 |

De navegación efectiva.

Bajada

Navegando 14 y $\frac{1}{2}$ millas por hora el Alto Marañón y 13 $\frac{1}{2}$ el Bajo Marañón, se obtiene este resultado:

| | Horas | Minutos |
|--|-------|---------|
| De Puerto Meléndez á Barranca | 7 | 30 |
| „ Barranca á la boca del Huallaga | 8 | 55 |
| „ la Boca del Huallaga á la del Ucayali..... | 15 | 50 |
| „ la Boca del Ucayali á Iquitos | 5 | 00 |
| Total | 37 | 15 |

De todo lo cual se deduce, que la proporción que existe cuando los ríos están en media creciente y se navega en una embarcación con 9 millas de andar, por hora, entre la *surcada* y la *bajada* del río Marañón, es del *doble más un octavo*. Si hay plena creciente es del *doble más un cuarto*.

De la memoria que elevó á mi despacho el comisario del Alto Marañón, residente en Puerto Meléndez, correspondiente al año 1905, he tratado de condensar algunos conceptos datos y referencias en ella contenidos.

Dijo así:

“La jurisdicción de esta Comisaría conforme ha estado establecida, se extiende desde la margen izquierda del río “Santiago” hasta la boca del “Huallaga” que es lo que se llama “Alto Marañón del Departamento de Loreto”, y tiene como afluentes los ríos “Santiago”, “Cangaza”, “Apag”, “Morona”, “Petro” y “Cahuapanas”; teniendo además multitud de quebradas en ambas márgenes, entre las que merece enumerarse, la del “Sara-mira”, por ser ya casi un río. En cuanto al río “Pastaza”, que también es afluente del “Alto Marañón”, pertenece á la Comisaría de su nombre y por eso no hago sino mencionarlo como uno de los que desembocan en él, sobre la margen izquierda, en el intermedio del “Cahuapanas” y boca del “Huallaga”.

Principiaré por orden los datos á que se refiere el artículo 7.º del mencionado reglamento.

En el río Alto Marañón puede decirse que no hay época fija de creciente y vaciante, pues si bien tiene algunas en que

amengua el curso de sus aguas, éstas no duran sino cuando más de ocho á quince días. Sin embargo, puede estimarse como época de mayor creciente los meses de Enero, Febrero, Abril, Mayo, Junio, Julio y Diciembre, que aun cuando vacía el río, siempre queda la dotación de agua suficiente para que puedan surcar lanchas á vapor; y época de vaciante los meses de Marzo, Agosto, Setiembre, Octubre y Noviembre. En estos meses, también hay agua suficiente, salvo los días á que me he referido en el principio de este acápite; y entónces, las embarcaciones á vapor, caso de encontrarse con una de esas vaciantes en los lugares comprendidos entre "Santa Teresa", que se halla abajo de puerto "Eduardo" (antes San Pedro) y la boca del "Cangaza", pueden esperar pocos días, con la seguridad de que en ese tiempo crece nuevamente el río, lo que les permitirá avanzar hasta Puerto Meléndez; pues por lo general el río tiene suficiente caudal en toda su extensión y solo entre esos lugares se hace difícil la navegación, por la inmensa cantidad de islas que hay, y entre las cuales reparte sus aguas.

Existen pasos difíciles por la inmensa cantidad de palos, fuertes correntadas y peligrosos bajos, pero ellos se han vencido siempre por las lanchas que han surcado el "Alto Mara-ñón", hasta hoy, sin fracaso alguno. Puedo enumerar como principales los siguientes: los bajos y correntadas de "Santa Teresa"; las fuertes corrientes entre Puerto Eduardo (antes San Pedro) y la quebrada del "Sara-míra"; la enorme palizada y fuertes corrientes llamadas de "Calenturas", la vuelta de "Arenillas", por sus corrientes y gran cantidad de palos; y finalmente, la vuelta llamada del "Cangaza", que se halla abajo de la boca del río de su nombre, temible, tanto por sus corrientes, como por sus bajos y palizadas.

En cuanto á los afluentes de esta parte del Mara-ñón me tengo que referir en mucha parte á datos tomados de personas que los conocen y de algunos que trabajan en ellos. El río "Santiago" que se halla situado sobre la margen izquierda del Mara-ñón, arriba del pongo de "Manseriche", tiene una regular cantidad de agua y es de muy bonito aspecto, sin poder decir más sobre él por que no lo he navegado sino solo en su desembocadura.

El río "Cangaza", se halla también situado sobre la margen izquierda; es de muy escaso caudal, desemboca adentro de un grupo de islas que llevan el nombre del mismo río y pocas son las personas que lo han explorado, según se asegura, por no encontrarse agua á muy poca distancia de su boca.

El "Apaga", se halla sobre la margen izquierda del Mara-ñón, es de bonito aspecto y desemboca igualmente adentro de la isla de su nombre; tiene buena dotación de agua y es de alguna extensión, no pudiendo decir nada respecto á sus peligros, si los hay, por no conocerlos.

El "Morona", está situado sobre la margen izquierda; es rio grande, encajonado y bonito, es navegable y en sus cabece-ras aun se trabaja el caucho; se comunica con los ríos "Santia-go" y "Cangaza", según se asegura, por medio de trochas y va-raderos que no son conocidos sino por los infieles que los ha-bitan.

El "Potro", situado en la margen derecha, es de muy regu-lar caudal hasta la boca del "Aycha-yacu" y abundan las pes-cas en este rio por los lagos que en ambas márgenes tiene.

Finalmente, el "Cahuapanas", situado también sobre la margen derecha, es ancho, bonito y con muy regular caudal en las épocas de creciente, formando en las vaciantes grandes pla-yas que impiden la navegación á vapor: en este rio también abunda la pesca en sus lagos.

En todos los meses del año pueden navegar en el rio de mi jurisdiccion embarcaciones á vapor del porte de las lanchas "Cahuapanas", "Iquitos", "Amazonas" "Veloz" é "Inca", solo teniéndose en cuenta las indicaciones contenidas en el anterior capítulo; y así mismo, se puede navegar en canoas y balsas constantemente entre "Puerto Meléndez y la boca del "Hua-llaga"; pero estas últimas no pueden bajar el pongo de "Man-seriche" sino en las épocas de vaciante, pues es muy aventura-do y casi seguro su naufragio en las crecientes, por los muchos peligros que hay que pasar en el indicado pongo.

Los marinos que han navegado este rio aseguran que es en toda época navegable hasta la entrada del pongo por lanchas de 5 pies de calado. Lo comprobó la "América" que hizo su primer viaje conduciendo al Prefecto Dr. Fuentes y su familia hasta Puerto de Meléndez en una época de vaciante extrema.

En cuanto á los afluentes del "Alto Marañón" manifesta-ré lo siguiente: en el rio "Santiago" nadie hasta hoy ha viajado en otra clase de embarcaciones que canoas ó balsas, y se ignora por consiguiente si será posible el acceso á él de una lancha á vapor; el "Cangaza", es navegable en canoa y en la época de creciente solo hasta tres días; el "Apaga", hasta hoy nadie lo ha surcado en lancha, pero si sé que es navegable en canoa y balsa con seguridad: el "Morona", se puede nave-gar perfectamente en lanchas como la "Veloz" é "Inca", en creciente hasta cinco días y en vaciante hasta tres y en ca-noas y balsas constantemente: el "Potro", se puede navegar en creciente con las mismas embarcaciones hasta la boca del "Aycha-yacu", y en cualquier tiempo en canoas y balsas, en toda su extensión: igual cosa sucede con el "Cahuapanas", que durante la creciente puede navegarse por embarcaciones co-mo las ya mencionadas, hasta tres días.

Muy poco es lo que puedo decir sobre los varaderos del "Alto Marañón" y sus afluentes, pues casi todos son desconocidos para nosotros y solo trafican por ellos los infieles; y como por causa de éstos y de la inseguridad que tienen para poderse establecer con garantías, no hay mayormente gente que trabaje en estos ríos, no es posible conocerlos á punto fijo. Sin embargo, indicaré un varadero que comienza á dos días de surcada más ó menos, en una quebradita que se halla situada en la margen derecha del "Marañón", un poco más abajo del fundo "San Isidro" y que se comunica con el río "Aypena" afluente del "Huallaga" arriba del pueblo de Jeberos; por este varadero trafican generalmente, por su comodidad, los que de este río se dirigen en busca de brazos á dicho pueblo. Se dice también que existe un varadero que comunica Barranca con el río "Pastaza", pero los que lo conocen no quieren enseñarlo por más que he hecho para ello. También se habla de otro que comunica los ríos "Santiago", "Cangaza" y "Morona; pero la afluencia de infieles Huambisas, que son temibles por esos lugares, impide que alguien se atreva á explorarlos, quedando por consiguiente desconocidos por ahora. Quizás más tarde sea posible conocer estos y algunos otros más.

El río Santiago se halla poblado en su totalidad por dos tribus, "Huambisas" y "Patucas". Estas dos tribus son enemigas entre sí y se respetan mutuamente, procurando sin embargo atacarse, aunque muy de tarde en tarde. En los ríos "Cangaza" y "Morona" habitan también los "Huambisas" y en las alturas del segundo la tribu de los "Chápras". De todos estos salvajes los más temibles son los "Huambisas".

En los ríos "Apaga" "Potro" y "Aychá-yacu", así como en las alturas de la quebrada del "Sara-míra", abundan los Aguarunas: de estos salvajes, que son los que más se presuntan á trabajar con los cristianos, no se puede decir á punto fijo su número, pues unos dicen que su cifra es de seicientos, otros aseguran que serán mil y algunos la hacen subir hasta mil quinientos.

Por lo general son éstos perseguidos por los anteriores y por los "Nantipas", otra tribu que se halla en el "Marañón" más arriba de "Nazareth" que no forma parte de esta jurisdicción. En cuanto al número de "Huambisas", "Patucas" y "Chápras" no es posible determinarlo ni aproximadamente, porque para ello es necesario hacer exploraciones serias al centro de la montaña y en los ríos en que habitan.

En el río Cahuapanas existen las tribus de los "Cahuapanas" y "Chaya-huitas", ya civilizadas; éstos son los que generalmente trabajan como peones en el fundo "San Francisco de Barranca" y muchos residen en el pueblo del mismo nom-



India Huambisa (rio Morona)

bre. El número aproximado de la primera de estas tribus es de ochenta á cien, y de los segundos, de cien á ciento cincuenta. La única ocupación que tienen es servir á los patrones con quienes se han comprometido á trabajar, y sus costumbres son las mismas que las de casi todos los infieles, con la única diferencia de estar ya civilizados: por lo general son buenos montaraces, magníficos para bogas en cánoas y balsas, é inteligentes, pero no tienen institución organizada de ninguna clase, si bien es cierto, que sus patrones no se la consienten por temor de perder esos brazos utilísimos. Estas dos tribus tampoco se hallan en buenas relaciones con los "Huambisas", "Chápras" y "Patucas".

A las cabeceras del río "Cahuapanas" también se extiende la tribu de los "Aguarunas", que viven en buenas relaciones con estas dos tribus civilizadas y en comunicación constante con ellas por medio de trochas.

Todas las tribus de salvajes mencionadas, hablan distintos dialectos y muy poco ó casi nada se entienden las unas con las otras.

Quando estos salvajes quieren unirse á la mujer no buscan el cariño de la esposa sino la voluntad del padre á quien ofrecen las mejores de sus cacerías.

Suelen casarse hasta con cuatro mujeres.

Constantemente están preparados para la guerra, porque en su carácter celoso siempre se creen perseguidos.

Su traje de todos los días es el guerrero, pintadas las carnes y la lanza en la mano.

El río Alto Marañón, aunque perfectamente navegable, es en el que menos afluencia de lanchas hay, pues si no es alguna del Estado, ó particular, que el Prefecto se digne enviar en servicio de las guarniciones de este puerto y del "Pastaza", no hay posibilidad de que lo surque ninguna otra.

En cuanto á la importancia del comercio que circula por esta circunscripción, es bien insignificante relativamente, pues por lo general el caucho y jebe se exporta principalmente de Barranca y del Morona, en pequeñas cantidades de los fundos. San Antonio, San Isidro y Libertad; y en cuanto á lo que baja por el pongo, son por lo general, reses y muy rara vez, tabaco en hojas y jebe débil.

El cuadro estadístico que manifiesta la cantidad de reses pasadas por este puerto de tránsito hasta la fecha, incluyendo á los dueños, número de balsas y de reses, procedencia y lugar donde se dirigen como término de viaje es el siguiente:

| Año | Mes | Fechas | Procedencia | En tránsito a | Nombres de los propietarios | Nº de balzas | Nº de reses |
|-------|-----------|--------|---|------------------|-----------------------------|--------------|-------------|
| 1,905 | Setiembre | 2 | Provincia Bongora-Bagua chica —Nazareth. | Iquitos | Lorenzo Tafur..... | 4 | 17 |
| " | " | 6 | id id | " | Juan Muñoz..... | 2 | 9 |
| " | " | 14 | id id | " | Teodomiro Vilches..... | 5 | 25 |
| " | " | " | id id | " | Juan Aguinaga..... | 2 | 9 |
| " | " | " | id id | " | Juan Artemio Izquierdo.... | 2 | 13 |
| " | " | " | id id | " | Demetrio Hidalgo..... | 1 | 4 |
| | | | | | | 16 | 77 |

Puerto Meléndez, Octubre 1.º de 1905.

V.º B.º

FERNÁNDEZ.—Comisario.

César Roque Ismodes

Subteniente Comandante del Destacamento



Indio "Aguaruna" (Rio Alto Marañón)

El Alto Marañón es un río lleno de islas, siendo entre ellas las principales: Cedro-isla, Capirona, Estrella, Iñaga, Tiniano, Apaza y Limón.

Este río pueden navegarlo lanchas de 4 y $\frac{1}{2}$ pies de calado.

Navegaba en la lancha de guerra "América" en mi viaje de excursión á Puerto Meléndez y Pongo de Manceriche.

Era el primer viaje que esa cañonera efectuaba y tuve la temeridad de hacerme acompañar por mi familia. Iba, como es natural preocupado ante los peligros de lo desconocido. Mi temor era por los míos, nó por mí.

En la cubierta de la nave contemplé una puesta del sol, sobre el infinito horizonte de las selvas.

Estaba la "América" anclada en el puerto "Santo Toribio", en cuyos barrancos pastaban unas cuantas vacas.

El sol como un redondo disco de fuego anaranjado, rodeado de una diadema de nubes grosellas, se sepultaba lentamente detras de la línea verde de la montaña, que parecía achatada, como si la humillase el peso enorme del astro.

Al rededor del sol todos los colores, todos los tintes, todos los tonos se habian esparcido. Sobre un fondo violeta que semejava una llanura en el cielo, venía serpeando una senda ancha de amarillo anaranjado, que más arriba se extendía en un campo de amarillo limón, el cual á su vez se desenvolvía á lo lejos, en un suave amarillo de espiga. Después se asomaba un tono de rojo encendido al lado de una soberbia mancha de amarillo verdoso, para concluir la bóveda celeste con un perla sutil y diáfano.

A poco, á la chata montaña la rodeaban velos nebulosos, que de trecho en trecho se rompían á girones, para dejar descubiertas fajas de arbolados negros verdosos.

En los espejos del río jugaban retratados los colores del cielo y habían en él manchas de violeta oscuro y de violeta claro; amarillos encendidos y amarillos pálidos; manchas verdosas que se mezclaban con otras de blancura brillante ó con algunas de ceniciento oscuro; y sobre esas aguas de cambiantes colores, ritmos de luces y tonos, se perfilaba, á lo léjos, una aguda canoa con su popero á orcadadas.

A poco desapareció el sol en su ocaso y se presentó á mi vista otro cuadro más sencillo y conmovedor: el cielo besando con lujuria la linfa del río, la faz del cielo retratándose en el cristal del río y la floresta oscura contemplando celosa ese beso de amor de la amplia naturaleza.

Ya en la noche se despidieron los dos barcos.

Entre las tinieblas avanzó una de las lanchas con la luz verde á estribor y la roja á babor, como si fueran dos enormes ojos que abiertos de par en par escudriñasen las entrañas de la noche.

En lo alto del trinquete iba la luz blanca como suspendida, por invisible hilo, en el espacio.

Pasó aquella lancha al frente de la nuestra y pudo ver sus abiertos costados, con las hamacas tendidas, las luces de varios farolillos tubulares en los dos pisos de la embarcación, lanzando á las sombras sus alfilerazos brillantes; las aves encerradas en la jaula, que siempre está colocada sobre la última toldilla, acomodándose para el sueño; los perros olfateando la cubierta, el chanchó rozando con su hocico los pies de los pasajeros y éstos, apoyados de codos sobre las bordas, absortos, silenciosos, como si la despedida del sol hubiese cubierto el bosque de profunda tristeza.

De repente la sirena del barco lanzó al espacio dos pitcos cortos y dos largos, señal de la casa á que pertenecía; se sacudió la embarcación en mil trepidaciones y comenzó á deslizar-se sobre las quietas aguas, dejando oír las sonoras palpitaciones de su maquinaria.

—Hasta lá vista Purificación—dijo una voz en medio del silencio de la noche.

—Saluda á Luisa—respondió otra salida de nuestra lancha.

—¿Cuando regresas del Pongo?

—Dentro de quince días; y tu ¿cuando partes al Sepahua?

—Muy en breve. No dejes de enviarme el caucho.

—Y tu mándame las letras endosadas.

—Adiós, Panduro.

—Hasta la vuelta, Reátegui.

Y las naves se alejaron, y las voces se perdieron entre las apretadas ramas del bosque.

En el Alto Marañón se encuentra Barranca, capital del distrito de su nombre.

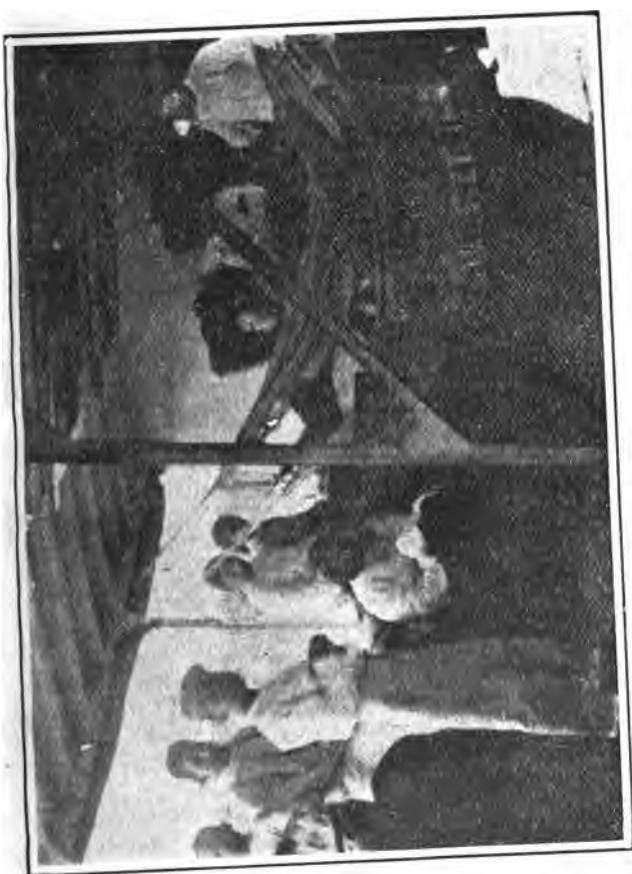
Es Barranca un lugar plano, elevado, exento de inundaciones, situado en la orilla izquierda del Marañón, con agua abundante.

Se le llama la *perla* del Marañón; y lo es efectivamente por su hermosa situación para el comercio y su posición estratégica.

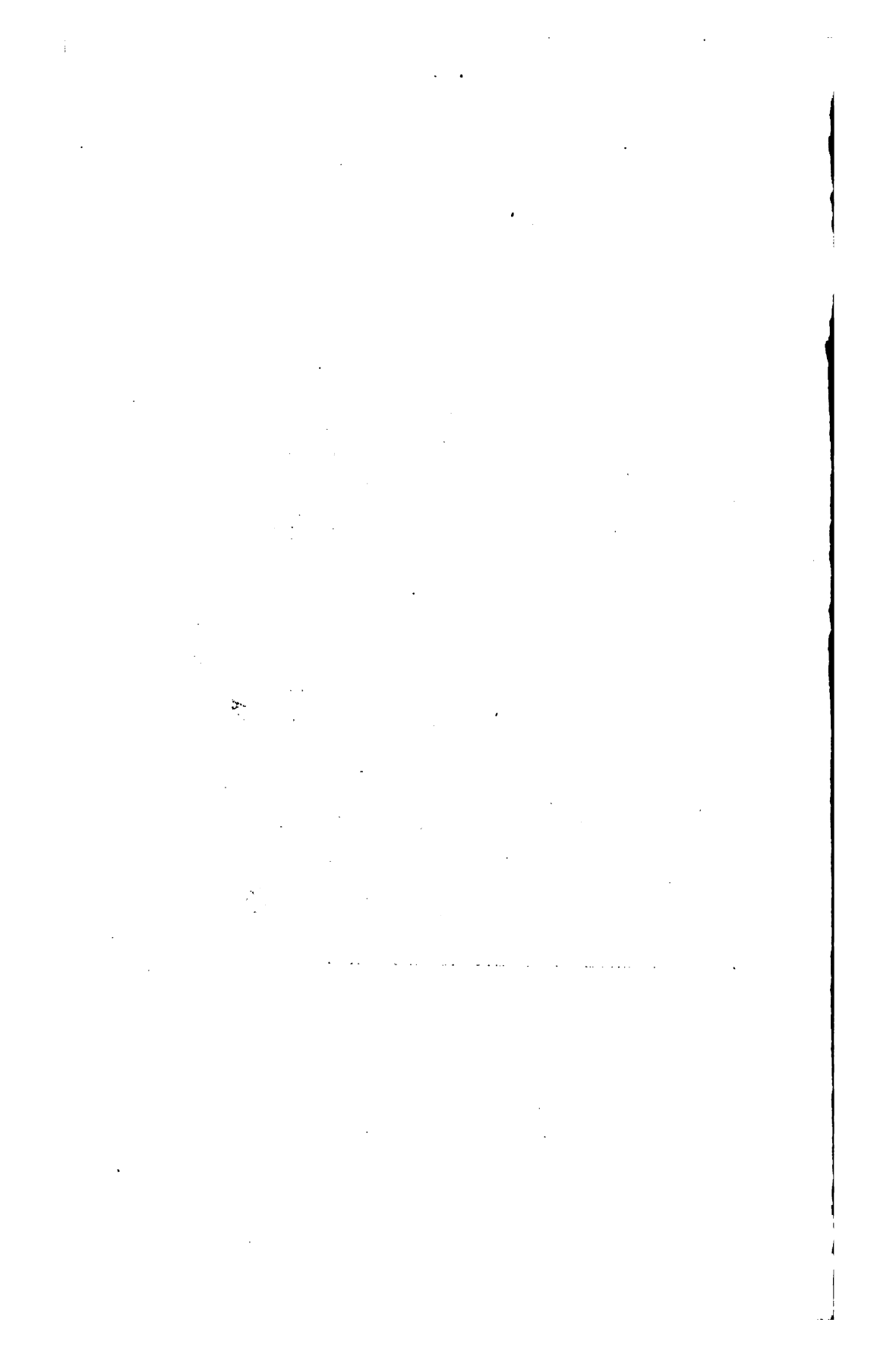
Está colocada entre cuatro ríos: Pastasa, Morona, Cahuapanas y Potro; domina también el Apaga. Por esto Barranca hace frente á todo el sur interior del Ecuador y amaga Moyobamba, Yurimaguas y el Pongo de Manseriche.

Barranca es pueblo extinguido: hoy lo ocupa la hacienda de su nombre, de propiedad de don Juan José Ramírez. Cuenta con un trapiche y buenos pastos.

Es lugar digno de ser repoblado inmediatamente.



NAVEGANDO EN LANCHAS



Al frente del pueblo, ó mejor dicho, hacienda que acabo de mencionar, tuve ocasión de contemplar una tempestad fluvial.

Fué en una tarde. Las nubes comenzaron á acumularse en el S. O. Los escuadrones atacantes parecían venir del Pastasa: las nubes defensoras arremolinábanse sobre el río Potro. Nosotros en el Marañón contemplábamos, desde la segunda cubierta de la "América" los aprestos bélicos.

En el S. O. fué el choque. Negras eran las nubes del Potro: blancas las del Pastasa; cerca del campo de la lucha, quedaba un girón de cielo iluminado por una luz anaranjada, brillante.

El choque fué violento, breve, terrible.

Salieron los rayos á relucir y como sierpes inferían hondas heridas á las nubes furiosas: inmensos resplandores encendían la lucha y á los pocos segundos descargas formidables retumbaban bajo la bóveda enlutada.

Los rayos delgados, flexibles, y siempre luminosos se buscaban, se cruzaban y se lamían, unos con otros, á porfía: los resplandores, como si fueran inmensas cortinas se desenvolvían en un momento supremo, en un instante brevísimo y lo iluminaban todo, las nubes blancas y las nubes negras, y en seguida volvían á recogerse con pasmosa rapidez: los roncospampidos del trueno se desencadenaban como las andanadas de cañones de formidables escuadras, que se batieran impulsadas por incontenible furor, ó cual inmensas cataratas de sonidos estridentes; y las nubes se aglomeraban, los rayos se tejían, los relámpagos instantáneamente asomaban y los truenos se deshacían en choques de peñascos titánicos.

Abajo las aguas del Marañón se erizaban de pavor, pavor á la lucha encarnizada del cielo.

A poco envolvió tupido velo de vapores acuosos todo el panorama. La lucha quedó envuelta por ese velo, y todo con ella: el asombrado bosque, el tímido río, las chozas de la ranchería cercana y la nave vacilante sobre las movedizas aguas.

Y después de tantos y tan roncospampidos, de tantas sombras y luces sucediéndose unas á otras en la inmensa bóveda, de pelea tan acerba, cayó la lluvia deshecha en lágrimas, y por el oriente apareció perfilado el arco-iris, emblema siempre de paz y consuelo.

Así concluyó la tempestad de la montaña en menuda y copiosa lluvia, que generalmente todas las tempestades, así las del cielo como las del alma, terminan deshechas en sollozos y lágrimas.

Poco después de Barranca, surcando el Marañón, comenzaron nuevamente los cascajales y después los cerros de la ex-

trema cordillera de los Andes. Vuelven las eminencias que habíamos despedido en el Huallaga.

Estuve al frente de Puerto Limón, donde algunas inteligencias esclarecidas opinan que sea el término del ferrocarril que ha de partir de Paita hasta la región de los bosques.

Me fijé mucho en la configuración de ese terreno y lo ví bajo y anegable en las crecientes del río; y entonces me pregunté ¿cómo puede venir á terminar aquí el ferrocarril? Lo encuentro imposible. Ni calzadas podrían construirse con éxito, porque es evidente que el río las desbarataría. No creo, pues, que ese pueda ser el término de la línea férrea.

Difícil es, desde luego, que *a priori* y sin los estudios convenientes, pueda asegurarse que Puerto Limón ú otro punto sea favorable para servir de última estación al gran ferrocarril; pero en mi concepto, este problema depende de otro anterior, cual es, porque lado del Nieva pasaría la línea.

Pero si solo se trata de conjeturar, entiendo que Puerto Eduardo, que está algo más hacia el Pongo, es preferible á Puerto Limón. Aquel es terreno alto y que no se *alaga*. Otros opinan en favor de los terrenos próximos al Apaga, debiendo indicar que éstos son los que han transitado varias veces por aquellos lugares.

Puerto Melendez es comisaría y puesto militar á la vez. Está en un terreno alto, sobre la margen derecha del Alto Marañón, al frente de Santiago de Borja, pueblo destruido por las frecuentes invasiones de los *huambises*.

Es sensible la diferencia de temperatura entre Iquitos y Puerto Melendez. En los meses de Febrero y Marzo encontré en este último paraje un temperamento fresco y delicioso. No había zancudos.

A la espalda de Puerto Melendez sale la trocha al río Nieva, con un largo de más de 80 kilómetros. Esa trocha es una gran sección del importantísimo camino proyectado entre Iquitos, Puerto Melendez, Nieva y Nazareth, que una vez construido y traficado, permitiría llevar á la capital loretana los variados productos de los Departamentos de Lambayeque, Piura, Cajamarca y Amazonas.

El itinerario de este camino será el siguiente:

En embarcación se atravesaría el Marañón desde Iquitos hasta Puerto Melendez. Aquí principia la ruta terrestre. Desde puerto Melendez, siguiendo la derecha del río Marañón á la falda de la cordillera que parte del Pongo hasta la afluencia del Tuntungos sobre el Imaya ó Chuchunga. De aquí seguirá el camino hasta la quebrada del Yambrana. En este punto se divide en dos ramales: uno que seguirá cortando el Marañón por Tutumberos hasta Penco, en la orilla del Chinchipe, cuyo ramal daría á Iquitos comunicación con los Departamentos de Lambayeque, Cajamarca y Piura; y el otro ramal iría hasta Bagua Chica, situada en el río Utcubamba, afluente del Marañón, poniendo en contacto á Iquitos con el Departamento de Amazonas y también el de Cajamarca.

Quedaba el problema de este gran camino reducido á estos simples términos: hacer el camino de Puerto Melendez hasta la división de los ramales en Yambrana y perfeccionar las rutas de Penco y Bagua.

Pues bien á mi administración cupo la fortuna de abrir la trocha de un poco más adentro de Puerto Melendez ó sea el punto denominado Santo Tomás, en donde la dejó la administración Portillo, hasta el río Nieva, trabajo que se hizo por el Presbítero D. David Muñoz, en poco más de seis meses, en cumplimiento de un contrato que celebramos por escritura pública, en la capital del departamento.

La trocha hecha por el Presbítero Muñoz es de más de 90 kilómetros de largo por 3 metros de ancho, sin cortar los árboles seculares, que con sus raíces dan consistencia al piso y con sus ramas lo defienden de la acción directa de las lluvias.

El precio del trabajo fué de £ 800 ó sean 200 menos que lo consignado para la obra, en el Presupuesto General de la República del año 1905.

Extractando los últimos informes oficiales de dichos ingenieros, se obtienen los datos siguientes:

Los técnicos que mi autoridad mandó para recibir la trocha Muñoz, fueron los muy versados en caminos montañosos, pues los han recorrido varias veces, aun con peligro de sus vidas, como lo son los señores Samuel Young y César Ruiz Pastor

El camino de Puerto Melendez al Nieva, en su construcción ha comprendido dos secciones bien marcadas: la 1.^a de Puerto Melendez á Santo Tomás, hecha por el Ingeniero señor Benavides, durante la administración Portillo y la 2.^a de Santo Tomás al río Nieva, hecho por contrato extendido en escritura pública, entre mi administración y el constructor señor Presbítero D. David Muñoz. La 1.^a sección tiene 6 kilómetros. La 2.^a es de 83 kilómetros 885 metros ó sea cerca de 21 leguas de 4 kilómetros.

El itinerario que siguieron desde Puerto Meléndez al río Nieva es el siguiente:

| 1906 | Salida | Llegada | Distancia |
|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|
| Marzo 18 | Puerto Meléndez | Santo Tomás | 6.200 m. |
| " " | Santo Tomás | Rio Colorado | 6.510 " |
| " 19 | <i>Fuerte tempestad</i> | | |
| " 20 | Rio Colorado | Rio Curiyacu | 6.385 " |
| " 21 | Rio Curiyacu | " Chingana | 12.570 " |
| " 22 | <i>Aguacero todo el día</i> | | |
| " 23 | Rio Chingana | Rio Yurac apaga | 8.550 " |
| " 24 | Rio Yurac apaga | Tres Cruces | 7.270 " |
| " 25 | Tres Cruces | Cucarachas | 8.825 " |
| " 26 | Cucarachas | Pie del Campo | 8.775 " |
| " 27 | Pie del Campo | Aguarunas del Quinquiza | 18.950 " |
| " 28 | Aguarunas del Quinquiza | Rio Nieva | 6.050 " |
| Total de la trocha. | | | 90.085 m. |

O sean 90 kilómetros 85 m.

Para el regreso siguieron este otro itinerario:

Marzo 29 Construcción de balsas.

" 30 Confluencia del Quinquiza con el Nieva á Rio Tanduza.

" 31 Rio Tanduza á boca del Nieva.

Abril 1.º Boca del Nieva á Puerto Meléndez.

Los datos que dan de la trocha Muñoz, son: 83 kilómetros de longitud, 80 % de terreno seco y firme; no hay ningun trecho pantanoso ni inundable; no necesita ser calzada por ahora, á lo menos. Orientación NO. á SO. No hay árboles corpulentos, sin duda por ser delgada la capa vegetal y de roca la base de ésta. Se han dejado en diferentes intervalos los árboles medianos, cuyos ramajes dan sombra al camino y cuyas raíces dan la mayor consistencia. El ancho de la trocha varía de 3 á 6 metros.

Con las siguientes palabras el ingeniero señor Young juzga, en su informe de 24 de Abril de 1906, esta obra que es debida á mi administración prefectural. "Siendo de 8000 soles el monto del costo, para el Gobierno, de esta obra, y teniendo más de 83 kilómetros de longitud se vé que importa *menos de ocho centavos cada metro corrido*. Se han cumplido con las cláusulas del contrato, habiéndose, además, hechos 83 kilómetros en

vez de 50, como se estipuló en éste; *y se ha hecho un bien positivo al país que en breve tendrá resultado práctico*".

En cuanto á las nuevas necesidades del camino agrega:

"Debo aquí hacer constar que este trabajo necesita continuarse del otro lado del Nieva hasta Tutumberos (sobre la margen derecha del río Marañón), lugar donde se ramifican los caminos para Cajamarca y Piura, á fin de llegar al resultado que hace tiempo se persigue. Además, que la trocha necesita un presupuesto para su conservación y para su perfeccionamiento, pues deben colocarse puentes de árboles en todas las quebradas pequeñas (que pasan de ochenta); hacerse zig-zags ó eses enmaderadas, en las pendientes rápidas y tambo para los pasajeros, en determinados lugares. También es menester formular un presupuesto para hacer de fácil tráfico el paso de la cordillera del Campo, pues lo muy accidentado de ese terreno no permite el paso á las acémilas.

Cosa parecida acontece en el punto llamado "Alacrán", en donde el terreno presenta machones de piedra cortadas á pique que han obligado al contratista de la trocha á hacer enormes esfuerzos para salvar este paso demasiado peligroso".

El juicio que la misma trocha merece al ingeniero señor Ruiz Pastor, en su informe de 25 de Agosto de 1906, es el siguiente: "Se aproxima la trocha bastante á la recta, no pudiéndose con equidad exigir más en terreno tan accidentado y distancia tan grande. No se han derribado los árboles gruesos, dando así con su ramaje sombra y con sus raíces consistencia al piso y evitando que muy luego se cierre de monte.

La mayor parte del terreno es firme, no hay partes pantanosas, de manera que no hay necesidad de calzar; tampoco se inunda. Considero conveniente el punto elegido por el contratista para el término de la trocha" "El contratista ha cumplido, pues, estrictamente el compromiso que el digno anteceesor de US. elevó á escritura pública. Por consiguiente opino por que US. reciba la trocha, salvo mejor acuerdo".

El río Alto Marañón tiene su Robinsón: es el ciudadano francés D. Octavio Turquetil. Llegó el 12 de Febrero de 1902, y abrió su puesto á media hora de Puerto Meléndez, poniéndole el nombre de su patria. "Francia".

Vive sólo. No le acompañan sino tres perros, "Sultana" "Mascota" y "Abel Kader"; cuida sus gallinas, labra su chacra, derriba los árboles, recoge los frutos y atiende por si mismo sus necesidades.

No tiene otro ser que lo acompañe, ni á nadie vé, ni con nadie habla; á excepción de cuando cada domingo va á Puer-

to Meléndez á vender á los soldados los pocos productos recogidos en la semana.

Después de estas pocas horas, vuelve á su chácara, á su silencio y á su profunda soledad.

El *Pongo de Manseriche* está formado por una estrechura de los contra fuertes de la cordillera de los Andes.

Tiene una longitud de diez kilómetros aproximadamente, que está comprendida entre la boca del río Santiago y Santiago de Borja; su menor anchura es de 60 metros y la mayor de 120 más ó menos.

Tiene el pongo la forma de un zig-zag. En su centro hay una gran piedra que parece haber sido el lecho de una cascada desgastada por sus dos costados.

La corriente del Pongo de Manseriche es de doce millas por hora, en media creciente.

Lo navegan actualmente las canoas de surcada y las mismas canoas y las balsas de bajada.

De puerto Meléndez ó de la boca del Pongo al río Santiago se emplea de surcada cinco horas y de bajada una.

Solo puede surcarse en media vaciante ó en vaciante entera. Es entonces cuando está descubierta la piedra.

Los comerciantes de Jaen, Huacabamba y Bongará son los que utilizan el pongo para introducir en Loreto sus escasos productos.

Los mejores bogas para pasar el pongo son de la gente de Bongará.

El marino D. Melitón Carbajal, el mismo que osó entrar al Pongo de Aguirre, quiso hacer otro tanto en el pongo que describo. Se valió para ello del vapor "Napo". Ocurrió esto el año 1869.

Apesar de su talento y audacia llegó solamente á la primera media vuelta y en ella fué arrojado por las aguas que comenzaron á hacer juguete del barco.

Tenía el "Napo" 101 pies de largo y 14 á 16 de ancho; sus ruedas eran de patente.

Tuvo que salir convencido de lo imposible de su empresa.

CAPITULO XXXVI

Dos afluentes del Marañón.—El río *Tigre*.—Su formación.—Época de navegación.—Clima del río.—Fertilidad de sus territorios.—Afluentes y sub-afluentes principales.—Su navegación.—Puestos que existen.—Colonia *Fuentes del Tigre*.—Tribus que pueblan el Tigre.—El río *Pastasa*.—Su origen y curso.—Sus afluentes y datos respecto de ellos.—El clima del Pastasa.—Sus recursos.—Indios salvajes.—Comercio.—*Puerto José Pardo*.—Varaderos.—Padrón del año 1905.—Cuadro de sondajes del Pastasa.

Los afluentes del Marañón de los que tengo algunos datos, son el “Tigre” y el “Pastasa”, que desembocan por la ribera izquierda, y el “Huallaga” que lo hace por la derecha.

De este último he dado las noticias que poseo. Voy ahora á ocuparme de los dos primeros ríos.

El río Tigre se forma de la confluencia del Cunambo y Pintuyacu, que vienen del Ecuador. Corre hacia el sur hasta rendir sus aguas en el Marañón, cerca de su confluencia con el Ucayali.

Es bastante ancho, pues tiene de 400 á 600 metros y solo tiene un punto estrecho de 80 metros más ó menos, en Changa-cocha.

La época de mayor creciente en este río es en los meses de Junio, Julio y Agosto y la vaciante en Enero, Febrero y Marzo. En los demás meses está lo que llaman los prácticos á “medio río”, con ligeras variantes.

El clima es excelente y no existe ninguna enfermedad epidémica ni propia de ese río. Su temperatura es templada.

Los terrenos son muy fértiles y propios para toda clase de cultivos. Acostumbran sus moradores plantar yuca, maíz, frejól, caña de azúcar, sapallo, camote, plátano, y se han hecho ensayos de sembríos de cebolla, maní, arroz, cacao, tabaco y café.

Tiene como principales afluentes los siguientes:

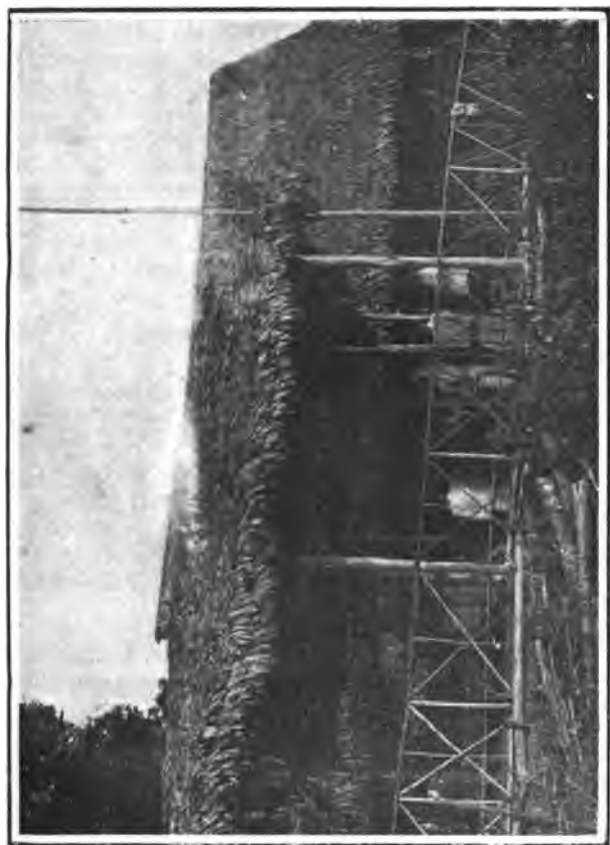
Por la margen derecha

Manchari-yacu, quebrada.
Huangana-yacu, id.
Loreto-yacu, id.
Pava-yacu, id.
Corrientes, río, que viene de los territorios de Canelos y Sara-yacu.
Puma-yacu, quebrada.
Ungarahui, id.
Tigrillo, río de origen desconocido.

Por la margen izquierda

Huitu-yacu, quebrada.
Negro-yacu, id.
San José, id.
Canela-yacu, id.
Virote-yacu, id.
Puca-curu, río, cuyas cabeceras son vecinas de las del Curaray.
Nahuapa, quebrada que arranca cerca del río Itaya.
Sub-afluentes.—Son los siguientes:
En el río Corrientes, Copal-yacu y quebradas menores.
En el Puca-curu, Baratillo y Repartimiento.

El río Tigre no presenta casi inconvenientes para la navegación á vapor, pues es encajonado, con canal fijo y poca corriente, cuya velocidad próxima no llega á 3 millas por hora, estando el río á media creciente. Generalmente se encuentra 3 y 4 brazas de fondo, y se me asegura que así mismo es hasta su



Comisaría de la colonia "Fuentes del Tigre" (establecida el año 1905)

miento. Goza, además, de la ventaja de no tener sino una en todo su curso. Carece de remolinos fuertes, y no se des- a mucho. Los puntos más bajos son Piedra-Liza 1º y 2º, en la vaciante mínima tienen una braza de agua. En la con- cia origen del río, tiene muchos palos como así mismo en la Virote-Huasi.

La duración de la navegación á vapor desde la boca al naci- to del Tigre es de 10 á 12 días. También se navegan á or los confluentes: el Cunambo 3 días en creciente, en va- te ninguno; el Pintuyacu 4 días en creciente, ninguno en va- te. Los afluentes como el Pucacuru es navegable á vapor ta Repartimiento 4 días, pero ninguno en su vaciante. El rientes es navegable á vapor 5 días hasta un lugar llama- lasquez, en creciente: en vaciante un día.

El Tigrillo está inexplorado.

El Nahuapa, cerca de la desembocadura del Tigre, es nave- le á vapor 3 horas desde la boca.

Los varaderos del Tigre son:

El del *Cunambo* con (anelos y Sarayacu; el de *Pintu-yacu* comunica, con el Tiputini, afluente del Napo, arriba del arico; el de *Pucacuru*, con el Alto Curaray; el del *Barati-* que comunica por el varadero y quebrada del Repartimien- al Pucacuru con el Curaray; el del *Corrientes* que conduce el varadero de Savalo-yacu al Pastasa; y el del *Nahuapa* se comunica con las cabeceras del Itaya.

En el Cunambo existen los puestos siguientes:

De *Carlos Brown*, propietario, peruano, cauchero.

De *Díaz Gil*, peruano, extractor de caucho.

En el Pintu-yacu no hay puestos sino caucheros nómades errantes.

En el Tigre existen *Virote Huasi* de Upiachihua, peruano y aucheros.

La *Colonia Fuentes*, agrícola, puesto militar y comisaría, situada en la afluencia del Corrientes en el Tigre.

Huayo-Cocha, de Guillermo Renjifo, peruano, cauchero.

Esperanza, de Contreras Hermanos, ecuatorianos y cau- cheros.

América, de Carlos Hess, norteamericano, cauchero.

Puma-yacu, de José Maria Flores, peruano, cauchero.

Hungurahui, de Pedro Ricardo Chávez, peruano, cauchero.

San Antonio, en la boca del Tigre, de José Rosas Cárdenas, peruano y agricultor.

En el Pucacuru existe el puesto *Panteón*, de Otto Gabel, aleman y cauchero.

El *Repartimiento*, de José Ramirez, peruano, cauchero; y algunos otros más de poca importancia.

En el Corrientes *Copal-yacu*, de Andrés de los Angeles, ecuatoriano y cauchero.

Y el de José Cruz Vasquez, peruano y cauchero.

Las tribus que pueblan el Tigre son:

Los *Canelos* que habitan la región de su nombre, comprendida entre Cunambo, Corrientes y el Pastasa. Son semi-civilizados, usan cushma; sus armas son lanzas de fierro que les proporcionan los ecuatorianos. De caracter dócil se entregan al trabajo del caucho.

Los *Záparos* ocupan toda la región alta del Tigre. Andan desnudos, son indómitos y usan lanzas proporcionadas por los ecuatorianos. Enemigos acérrimos de los Canelos, mantienen con ellos frecuentes combates y también atacan á los civilizados.

Los *Pavayacos* habitan la quebrada de su nombre; son semi-civilizados. Las mujeres usan una especie de tohalla hecha de chambira que les cubre de la cintura á los muslos, y los hombres completamente desnudos, se dedican á la agricultura, caza y pesca para su propio consumo. Usan también lanzas y son dóciles, hospitalarios y pacíficos.

El río *Pastasa*, nace á un grado bajo la línea ecuatorial en uno de los estribos de la gran cordillera central de los Andes ecuatorianos, en los asolados páramos del Llanganate. Se precipita torrentoso y atronador por la pintoresca población de Baños, formando dos pequeños lagos y una hermosa cascada de 25 metros de caída llamada "Ágoyan" y cruzada por un puente de bonita construcción. Atraviesa amenas dehesas, plantaciones y haciendas de caña de azúcar; y después busca su cauce entre enormes peñas y precipicios de crispadas rocas y paredones de granito, formando un torrente poderoso y atronador, entre lo tupido de una selva siempre virgen y en la cual se pierde.

Luego aparece en un caserío que llaman la Jivaria, ocultándose nuevamente hasta aparecer en Andoas, y uniéndose al río Bobonaza, principia desde allí á ofrecer facilidad para la navegación tan solo para pequeñas embarcaciones, como ca-

noas y halsas, aunque con peligros de zozobrar. Así corre hasta abajo de Andoas, en donde presenta un fondo de cerca de media braza de agua.

Aquí el río se riega en una inmensa planicie pantanosa, llena de fango y atoladeros, variando diariamente su cauce.

La extensión de esta planicie, no es posible señalar por el lado oriental; por el occidental se hallan en el interior de los afluentes, primitivos y miserables ranchos, que sirven de albergue á algunos indios, agrupaciones pobres y sucias, sin aspiración alguna y que sin embargo se consideran felices. Las únicas ideas de civilización las reciben de los pocos blancos que negocian con ellos.

El río corre ochenta leguas mas ó menos hasta su desembocadura.

Sus principales afluentes son: los ríos Bobonaza, Sabalo-yaco, Huasaga, Sungachi, Manchary, Yana-yacu, Huito-yacu y el gran lago Rimache.

Bobonaza. Este río pasa por Canelos, Sarayacu y Juanquiri; es navegable por pequeñas embarcaciones, aunque con mucha dificultad y peligro. En su desembocadura en el Pastasa, se halla un puesto ecuatoriano de D. David Estrella. En él se han refugiado los habitantes de Andoas, huyendo de los asaltos de sus vecinos, desde el año de 1882.

El Bobonaza es el camino obligado para las personas que trafican entre Ambato é Iquitos, y es el paso más cómodo por no hallarse páramos nevados en su trayecto y tener más facilidades y recursos para los transeúntes.

Savalo-yaco. Como todos los demás ríos que voy enumerando, es de origen pantanoso y nace de ciénagas y lagunas que abundan en su trayecto. Está llena de palos y es navegable en canoa durante dos días, con mucha dificultad.

Huasaga. De origen pantanoso, en su desembocadura mide 100 metros, con una profundidad media de 3 metros. Es navegable durante diez días, en canoa.

Sungachi, es lo mismo que el Savalo-yaco.

Manchary es un río cuya desembocadura mide 100 metros y una profundidad de 3 brazas; es navegable en canoa durante 8 días y hay en él árboles caídos que obstruyen su canal.

Yana-yacu, es casi igual al Sungachi.

Huito-yacu mide 100 metros en su desembocadura por 3 brazas de fondo; es correntoso y lleno de obstáculos para navegarlo en canoa.

El Rimache. Gran lago entre los ríos Morona y Pastasa; tiene una extensión que forma horizonte; se navega en canoa empleando todo el día en atravesarlo, por lo que calculo su diametro en 20 millas; su fondo medio es de $2\frac{1}{2}$ brazas. Reci-

be las aguas de una pequeña cordillera que lo separa del Morona, y los rios interiores que lo alimentan son el Chiquindero el Chapuli. Por un canal del mismo Pastasa se carga y se descarga por otro.

El clima del Pastasa es templado y húmedo y mucho más fresco que el clima del Marañón. Los que lo habitan gozan de buena salud y tan solo se sufre de ligeras calenturas, provenientes principalmente de desarreglos del estómago, que ceden con una ó dos tomas de quinina.

Todos estos rios abundan en peces y tortugas; sus bosques en animales y el espacio en aves. Las pequeñas chacras que hacen los indios, les suministran yuca, plátano, maíz y algunas frutas; pero como la naturaleza del indio es indolente é imprevisora ocurre que hay días de abundancia y otros de carestía absoluta; pero teniendo sus tinajas de masato, contemplan con la mayor indiferencia el porvenir y miran como enemigos suyos aquellos que les exigen el trabajo,

Como indios salvajes existen: Los *Muratos* que habitan en lugares próximos al Pastasa y cuyo número no debe exceder de 300 almas; los *Achoales* en número de 150, al centro, y los *Jíbaros* en las cabeceras de los rios y en toda la vasta extensión comprendida desde el origen del Pastasa, pasando por Canelos, Macas, Mendez, Gualaguiza, Sevilla del Oro, Zamora, Valladolid, Pongo de Manseriche, Jaen, Santiago, Borja, Morona y el Alto Marañón.

Los *Muratos*, son hombres altos, bien formados, de 1.70 á 2 metros de estatura. Tienen caracter independiente y son afales, hospitalarios y valientes. Están dominados por la aversión al trabajo, por las hechicerías y la embriaguez. Tienen vagas ideas de la civilización y no profesan ninguna religión; creen en hechiceros y brujos; cuando se muere alguno suponen que fué porque un enemigo suyo le tiró la chonta y entonces tratan sus parientes de vengarlo; pero están convencidos de que los blancos no saben hacer este mal.

Los *Achoales*, son inferiores á los muratos en civilización, caracter y estatura.

Los *Jíbaros*, viven alejados y no aparecen sino con muchas precauciones.

Los *Andoas*, andan diseminados.

Los *Sarayacos*, *Canelos* y *Pacayacos*, se llaman cristianos; saben rezar y hacen el tráfico del rio como bogas; pero orde-

Cuadro 3 y nombres

| LUGAR | SONDAJE | ANCHURA |
|--------------------------------|---------------|---------|
| | BRAZA | METROS |
| Desembocadura..... | ..... | ..... |
| Chuaca-yaco..... | ..... | ..... |
| Hunguragui..... | ..... | ..... |
| Tigre Cantana..... | ..... | ..... |
| Torino Cocha..... | 1 | 1,000 |
| Yana-yaco chico..... | ..... | ..... |
| Raona <i>deshabitada</i>..... | ..... | ..... |
| Santa Teresa..... | 1 | 600 |
| Santander..... | $\frac{1}{2}$ | 600 |
| Salida del Rima..... | $\frac{1}{2}$ | 700 |
| Chiriclé isla..... | 1 | 700 |
| Runa guañosca..... | $\frac{1}{2}$ | 800 |
| Palizada..... | $\frac{1}{2}$ | 700 |
| Entrada al Rim..... | 1 | 600 |
| Kimache-Lago..... | 1 | 700 |
| Chiguindero..... | $\frac{1}{2}$ | 700 |
| Chapuli..... | 1 | 500 |
| Irina-yaco..... | $\frac{1}{2}$ | 700 |
| Marzo-yaco..... | $\frac{1}{2}$ | 1,500 |
| Hungumayo..... | $\frac{1}{2}$ | 1,600 |
| Sungachi chico..... | ..... | ..... |
| Verónica..... | ..... | ..... |
| Hungumayo 2..... | ..... | ..... |
| Huito-yaco..... | ..... | ..... |
| Chimara..... | ..... | ..... |
| Yana-yaco..... | ..... | ..... |
| Fernando play..... | ..... | ..... |
| Brago..... | ..... | ..... |

b
r
el
ci

fr
b
te
ui

ar
lo
pe
oc
ta
ma
aq

en
dei
y l
ten
Ca
ra,
Mc

2 n
ble
sión
vag
crec
que
tra
que

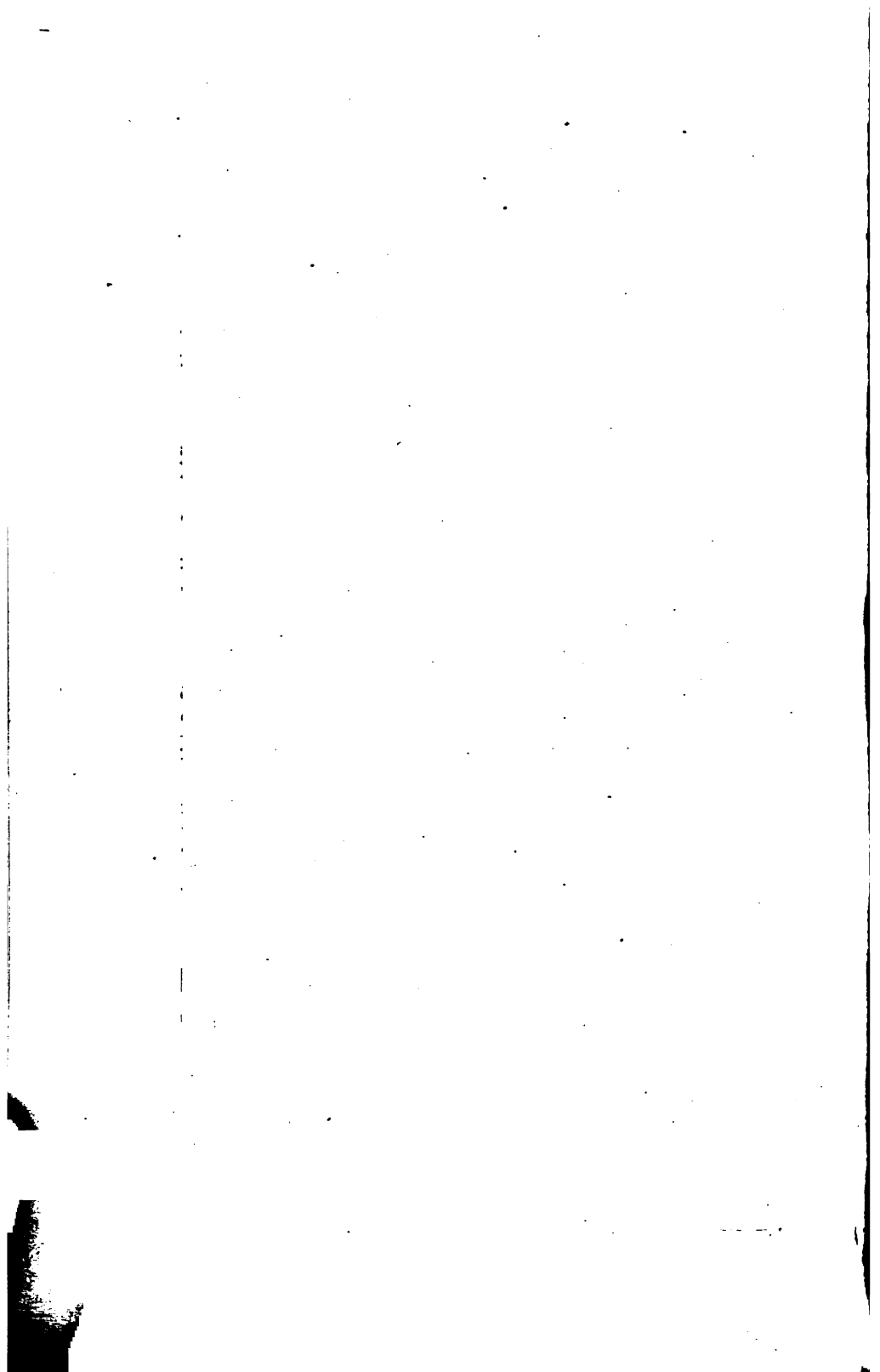
car

prec

sab

DUCCIÓN
CAUCHO
EN
OGRAMOS


| | |
|-----------|-------|
| Juan G | 300 |
| Colon | |
| Sgto. M | ..... |
| Sub-Te | ..... |
| Tropa | ..... |
| José R | ..... |
| Julio C | ..... |
| Juan G | ..... |
| Joaquín | ..... |
| María | ..... |
| Carmen | ..... |
| María | ..... |
| Isabel | ..... |
| Jesús C | ..... |
| Calixta | ..... |
| Gerónim | ..... |
| Celso R | ..... |
| Alejandro | 200 |
| Eliseo | ..... |
| Luis An | ..... |
| Aurelia | ..... |
| | 000 |






Indios Muratos (Rio Pastaza)


nan y mandan, más que el patrón á quien conducen, y si éste trata de imponerse le castigan con el abandono; pues no reconocen más patrón que al padre misionero que vive en Canelos. Además estos indios respetan menos la propiedad ajena que los de las otras tribus.



El comercio lo hacen algunos jóvenes ecuatorianos que en su mayor parte residen en Sarayacu, Juanguiri y Canelos; compran mercaderías en Iquitos por valor aproximado de unos \$ 25,000 y lo trasportan con enorme dificultad en canoas. El regreso lo hacen en Agosto, que bajan con caucho, conduciéndolo ellos personalmente.




En la desembocadura del río Huasaga está establecida la Colonia Militar que se titula *Puerto José Pardo*, en pleno progreso; se ha construido en ella una casa cuartel, otra para la comandancia, una tercera para la comisaría y un campamento despejado y plantado en 1,500 metros de extensión, más ó menos.



Como *varaderos* hay uno en Sabalo-yacu que después de andar tres horas por tierra se llega á un riachuelo, el "Tundunaro"; navegando éste cuatro días se sale al Copal-yacu y bajando durante diez días se encuentra el río Corrientes, afluente del Tigre.

Los recursos que ofrece esta ruta son escasos en extremo.



CAPITULO XXXVII

El *Ucayali*.—Su navegación.—Principales afluentes.—Sus yaraderos.—El comercio de este río.—La agricultura en el *Ucayali*.—La viración de charapas.—Número de habitantes.—El *Sepahua*—Conveniente posición de esta Comisaría.—Navegación hasta la Comisaría.—Las tribus del *Ucayali* y sus costumbres.—Un *campa* notable.—Descripción que de los *campas* hace un viajero.—Precios de víveres.—Un notable viaje al través de las hoyas del Amazonas y Madre de Dios.—Detalles importantes.—Los ríos *Pachitea* y *Pichis*.—Explicación que de ambos ríos hace un *práctico* notable.—Puestos habitados y *Puerto Bermúdez*.—Tiempo de surcada y bajada de ambos ríos.

El otro confluente que forma el Amazonas es el río *Ucayali*, nacido de la reunión de los ríos Tambo y Urubamba.

El *Ucayali* es navegable todo el año por lanchas hasta Cumaria.

De allí hasta la boca del río Tambo hay obstáculos que vencer en las islas Chiboga, Sumachinia, Chinipe y Santa Rosa, aunque solamente en los meses de julio, agosto y setiembre.

En cuanto á los ríos Tambo y Urubamba, es mejor surcarlos durante la creciente, que comienza en octubre y termina en junio.

Los principales afluentes del "Urubamba" son el "Mishagua", "Sepahua" é "Inuya", encontrándose en el segundo de estos ríos establecida la Comisaría, por ser éste el punto más importante, pues los caucheros que trafican al "Purús", "Alto Urubamba" [vía del Cuzco], "Manu" y "Madre de Dios", vienen á este sitio á proveerse de víveres y telas y á depositar sus productos (gomas).

En el "Alto Amazonas" los principales afluentes son: el



Indio Sarayaco (Río Pastaza)

"Unini", que viene de las montañas de Chanchamayo y las quebradas de Cuenhua y Tamaya, por las que se va al "Alto Yuruá", pues en ambas hay varaderos, que aunque no son reputados como buenos, no obstante facilitan la comunicación de ese río con el "Ucayali".



Los varaderos principales y frecuentados á menudo son: el del *Purús* al que se internan surcando el "Sepahua", en cuyo trayecto se emplea nueve días, hasta llegar á la quebrada de la Unión (dejando á la derecha el curso de este río) y de ésta al varadero 3 horas. En este punto se *churampea* la carga á hombro, hasta la quebrada de Pucani, en cuyo acarreo se emplea 20 minutos; de Pucani se tarda un día, de bajada, hasta la quebrada de Cabaljani, la que desemboca en el río "Cujar" que con el "Curiujar" forman el "Purús"; empleándose en recorrer el "Cujar", de bajada, cinco días hasta su desembocadura. Así es que la distancia que media del "Sepahua" al "Purús", es de 15 días, 3 horas, 20 minutos.

El varadero del "Manu", que es hoy día uno de los ríos de más importancia, por la gran cantidad de gomas que se extrae de él. Se recorre desde el "Sepahua" en 15 días, 4 horas, en la forma siguiente: saliendo del "Sepahua" se surca el "Urubamba" hasta el "Mishagua", en 4 horas; una vez en la boca de este río, se le surca hasta llegar á la quebrada de Serjali (dejando el "Mishagua" á la izquierda) empleándose dos días; esta quebrada se surca igualmente hasta llegar al Istmo Fiscarrald, ó sea el varadero, empleándose ocho días; una vez llegado á este punto, se *churampea* la carga á hombro, (cuestión de minutos) á la quebrada de Caspajal, empleándose en recorrer ésta hasta el "Manu", 5 días.

Se pretendía por los señores Natividad Maldonado y Manuel Pinedo Gil, abrir un nuevo varadero que ahorraba 12 días de navegación por canoa, porque debía recorrerse en un día, principiando de la boca de la quebrada "Serjali" (2 días de surcada del "Mishagua") y terminar en el nacimiento de la quebrada "Alegria", la que viene del mismo "Manu"; así es que en 3 días, en lo sucesivo, se podrá comunicar Sepahua con el río "Manu", lo que es de gran importancia para el comercio en general, y en particular para la infinidad de caucheros que trabajan en ese río y el "Madre de Dios"; mas aun si se lleva á cabo el proyecto que tenían los citados caucheros, de poner una lancha en el "Manu", con el fin de trasportar las gomas del "Madre de Dios" por esta ruta, con lo que se evitaría el que las lanchas bolivianas lo compren á ínfimo precio como sucede hoy.

En cuanto al varadero del "Inuya", á la verdad no merece ni hacerse mención de él, porque hasta la fecha no hay cauchero que se atreva á traficar por él, en primer lugar, por carecer casi todo el año de agua, y en segundo, porque aunque la hubiese, es demasiado dilatado, empleándose hasta dos días en churampear la carga á hombro, teniendo que remontar elevados cerros, lo que hace difícil el acarreo.

Este varadero fué abierto por el señor Carlos Scharff para sus negocios particulares y seguramente para su solo uso, pues ha sido un esfuerzo supremo la tal obra, la que solo pudo haber sido hecha por ese caballero, contando, como cuenta, con un numeroso personal.

Hay otros varaderos en el "Cuenhua" y el "Tamaya", de los cuales se han dado ya noticias.

En el Sepahua solo existe una casa fuerte de comercio que gira con un capital de \$ 200,000, y cuyo propietario es don Guillermo de Souza, que es á la que acuden todos los caucheros de esos ríos. No faltan así mismo vendedores ambulantes (*regatones*) que van con mercaderías y víveres, desde Iquitos y de algunos puestos del "Bajo Ucayali", que recorren los ríos con el fin de cambiar sus mercancías por gomas, siendo mal mirados por los caucheros, porque sucede á menudo que estos regatones se internan á las quebradas, donde se encuentran trabajando los peones ó habilitados de los caucheros, los emborachan y entonces les compran el producto á bajo precio, recargando la mercadería de un modo exorbitante, lo que da lugar á que los patrones no puedan cumplir sus compromisos, pues éstos á su vez son aviados por las casas de comercio de Iquitos, las que les cobran el respectivo interés mensual de 1 ½ y 2%, desde que salió la mercadería del establecimiento.

Parece que ninguno de esos regatones paga patente al fisco, sin embargo de que obtienen pingües ganancias; y para probarlo hásteme decir que ha habido regatón, que con un capital de \$ 4,000, ha sacado una utilidad líquida de \$ 30,000, en cuatro meses; así es que muy bien podrían pagar aquellos comerciantes una fuerte patente, como lo manda la ley; así como también todos los dueños de *puestos* en las riberas de los ríos, porque no hay uno solo de ellos que deje de negociar, con cuya medida acrecentaríanse las rentas de la Junta Departamental de Loreto.

La mayor parte de los habitantes del Ucayali y afluentes no se dedican sino á la extracción de gomas, siendo las mujeres,

que son las que se quedan en los *puestos*, la mayor parte del año, las que se ocupan en hacer *chácaras*, en las cuales siembran frejol, maíz, yuca, plátano, maní, caña dulce y algunas veces tabaco y café, en poca escala; advirtiendo que, con pocas excepciones, no siembran sino lo muy preciso para su uso doméstico, porque la única aspiración es adquirir gomas de fácil explotación y que puede proporcionar venturoso porvenir.

Lástima da que en una montaña tan fértil como esa, donde todo produce con exceso, no se ocupen las gentes en hacer *chácaras* extensas á fin de fomentar la agricultura, la que se encuentra por aquellas regiones de lo más atrasada.

De Febrero á Setiembre del año 1905 se había remitido á Iquitos, por la vía del Sepahua, 9.653 arrobas de caucho ó sean 149.595 kilos, sin contar las que trasportaron, en esos mismos meses, las lanchas "Augusta" y "Tarapoto", que se calcularon en 52,000 kilos.

Otra ocupación de los moradores del Ucayali, así como en diversos ríos de la montaña, es la *viración de charapas*.

En el mes de abril principian las aguas del río á bajar hasta 20 y 25 pies por la falta de lluvias en la cordillera, apareciendo entonces inmensas playas, lagos y cochas.

Grupos de mujeres recorren las playas formando sus tambores y así continúan viviendo en los meses de abril, mayo y junio. Van buscando las charapas (tortugas) y arrebatándoles los huevos. Se apoderan de las charapas volteándolas boca arriba. Hacen también grandes pescas con el *barbasco* (planta silvestre).

El número de habitantes que existen en los ríos que comprenden la jurisdicción del Sepahua es el de 5,000, contándose á los *infeles* civilizados, los que prestan sus servicios en toda clase de trabajos y que alcanzan á la cifra de 4,000. El resto es de gente oriunda del Departamento, así como de personas de la costa y del extranjero, por lo regular españoles.

De aquel número la mitad está establecida en las riberas del río Manu y el resto desde el Mishagua hasta el Pachitea.

El Sepahua en toda época del año es traficado por gran cantidad de caucheros que vienen de los ríos Purús, Alto Urubamba, Manu y Madre de Dios y aun del mismo Ucayali á surtirse de mercaderías y víveres, en tiempo de sequía, y en el de aguas á traer sus productos con el fin de negociarlos con las lanchas que llegan á esos caseríos en esta época ó remitirlos directamente á Iquitos.

Las lanchas á vapor que surcan hasta el Sepahua solo pueden hacerlo en tiempo de creciente, la que principia en el mes de diciembre y concluye á mediados de abril.

En los ocho meses restantes (tiempo de seca) es frecuentado por canoas, para las que hay agua en toda época del año.

El tiempo que una lancha á vapor tarda en surcar de la Boca del Pachitea hasta el Sepahua, es más ó menos de 12 á 14 días, siempre que su máquina pueda tener la fuerza que se requiera para poder vencer las fuertes corrientadas del Uribamba y Alto Ucayali. En canoas con carga, el mismo viaje se hace más ó menos en 40 días, teniendo que salvar mil dificultades por los malos pasos que existen en estos ríos y expuestas á viradas, lo que á menudo acontece.

Para probar la fuerza que tienen las corrientes del Uribamba y Alto Ucayali, cuando están crecidos, básteme hacer presente, que una lancha á vapor, recorre en dos días de bajada, el mismo trayecto que hace en 12 ó 14 días de surcada, hasta la "Boca del Pachitea"; y que una canoa hace esa misma bajada en seis.

Las tribus que habitan el Ucayali y sus afluentes son las siguientes:

Los *Campas*, que se encuentran esparcidos desde el Pachitea hasta las montañas del Unini y Pajonal.

Esta tribu es, por lo general, benigna, pues una gran parte de ella está civilizada y es la que acompaña á los caucheros. Sus mujeres son las que siembran chacaras (siempre en el interior de la montaña y los cerros) de maíz, yuca y plátano; también cultivan el tabaco y la coca, de los que hacen uso en sus juramentos para guerrear con las tribus que los provocan; así como cosechan la vainilla, llevando atados de ella en la parte posterior de la cabeza en sus cushmas, á manera de adorno. Con la yuca hacen el "masato", la que fermentada llega á adquirir la fuerza del alcohol, embriagándose en sus diversiones con esta preparación. Del plátano (cuando está maduro) hacen otra bebida, á la que le llaman *chapo*, que usan solo como refresco, cuando están de viaje. Son los campas fuertes, vigorosos y altivos.

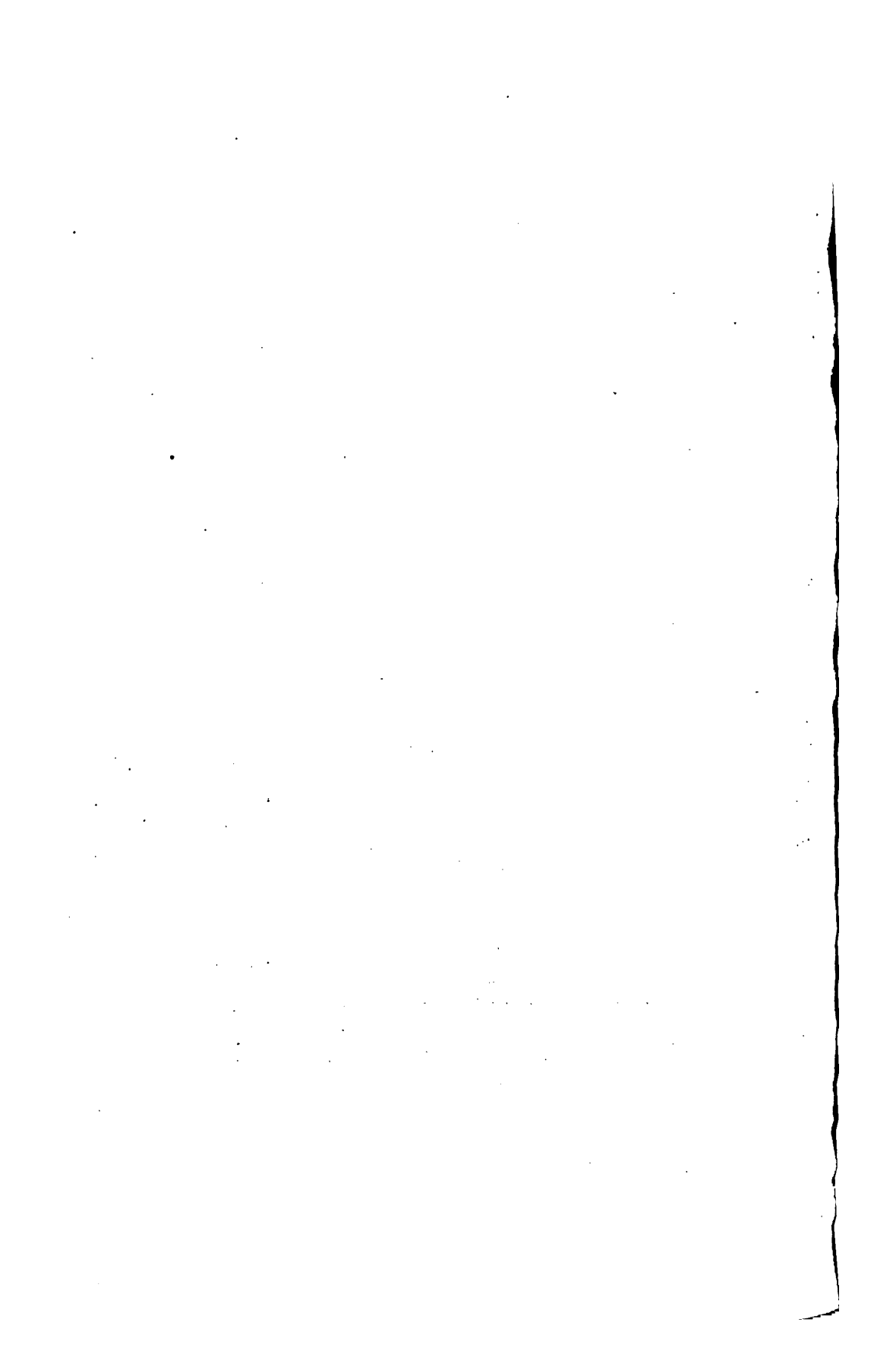
Un campá notable fué Santos Atahualpa del cual daré breves noticias.

Fué el que levantó todas las tribus de esa región hasta Chanchamayo y puso en serias alarmas al poder colonial en Lima.

Campa de origen, como dejo dicho, fué educado por los



Indio Campa en traje de guerra



Amueñas. Tomado á su cargo por los jesuitas lo llevaron á Europa, en donde recibió cierta educación á la vez que aprendió idiomas.

De regreso á la selva cometió un asesinato, y perseguido se retiró; sublevó todas las tribus del Pajonal y al frente de ellas saqueó á los españoles, derrotando sus avanzadas.

Cuando marchaba sobre Tarma, llenando de estupor y casi de espanto, á la capital del poderoso Virreynato, murió y con él concluyó su obra.

No dejó tras sí sino amontonadas ruinas.

Su tumba se encuentra en el lugar denominado *Metraro*, en la vía del Pichis.

La tribu de los *Cunhibos* habita en las márgenes del Alto Ucayali. Estos infieles se distinguen por su mansedumbre, pues todos son civilizados y se dedican á la salazón de pescado, (paiche y vaca marina) á la construcción de canoas y á la confección de ollas de distintos tamaños y tinajas para depositar agua, empleando un barro especial; consistiendo el mérito de estas ollas en sus labores, así como en su brillantez, pues parecen aporcelanadas. También prestan sus servicios como bogas, por lo regular, desde Cumaria hasta Sepahua, negándose á pasar más adelante por temor á las otras tribus, pues son pusilánimes.

Las márgenes del río Tambo son habitadas así mismo por los *Cashivos*, siendo ésta una tribu feróz é indomable, motivo por el cual no se atreve ningún cauchero á explorar sus vírgenes montañas, donde, sin embargo, abunda el caucho.

Esta tribu, en ciertas épocas del año, suele atacar á otra tribu de su misma rama, que habita en el Alto Urubamba, á los que les dan el nombre de *Machingas* (cobardes), arrebatándoles sus mujeres é hijos. Tienen los cashivos la particularidad de no temer á las armas de fuego, á las que hacen frente, con sus flechas, cuyas puntas embadurnan con un veneno activísimo; de tal manera que son reputados como los mejores flechadores de esas comarcas.

En las márgenes del Mishagua y Manu, habitan los *Piros*, tribu que fué conquistada á sangre y fuego, por el finado cauchero Fiscarrald. los que una vez que desapareció este explorador, volvieron á internarse en sus selvas, siendo muy pocos los que prestan sus servicios á los civilizados. Son reputados como los mejores bogas, así como ladrones y asesinos, pues los de homicidios que se han verificado en la travesía al río Manu, sus ejecutores han sido casi siempre indios de esta tribu.

Un viajero describe así á estos salvajes: (1)

“Negra cabellera lacia, flotante sobre unos hombros lúcios

y cobrunos, nervuda constitución, de un cuerpo alto, esbelto y bien formado, que sostiene una cabeza de enérgica posición; de semblante risueño, pero con el aliento de un atleta, ojos centelleantes que todo lo ven, todo lo adivinan, con un mirar impávido y un corazón empedernido en la lucha, que ni teme el peligro ni lo huye, y un ánimo sereno que duplica la destreza y aumenta la fuerza hasta convertir cada maniobra suya ora en un prodigio, tal vez en un milagrohe aquí al salvaje que doma las tumbos y convierte sus crespadas olas en rectas líneas por do surca un barco".

En las riberas del varadero hasta el Purús, la tribu que merodea es la de los *Amahuacas*, salvajes mansos que no atacan al blanco. Solo se dedican á robarlo en la noche, si lo encuentran descuidado ó dormido. De esta tribu raro es el que está civilizado.

En resúmen: de las cuatro tribus que habitan el Ucayalisolo los campos del Pachitea y Unini y los cunhibos, son los únicos que prestan sus servicios, pudiéndoseles considerar completamente civilizados.

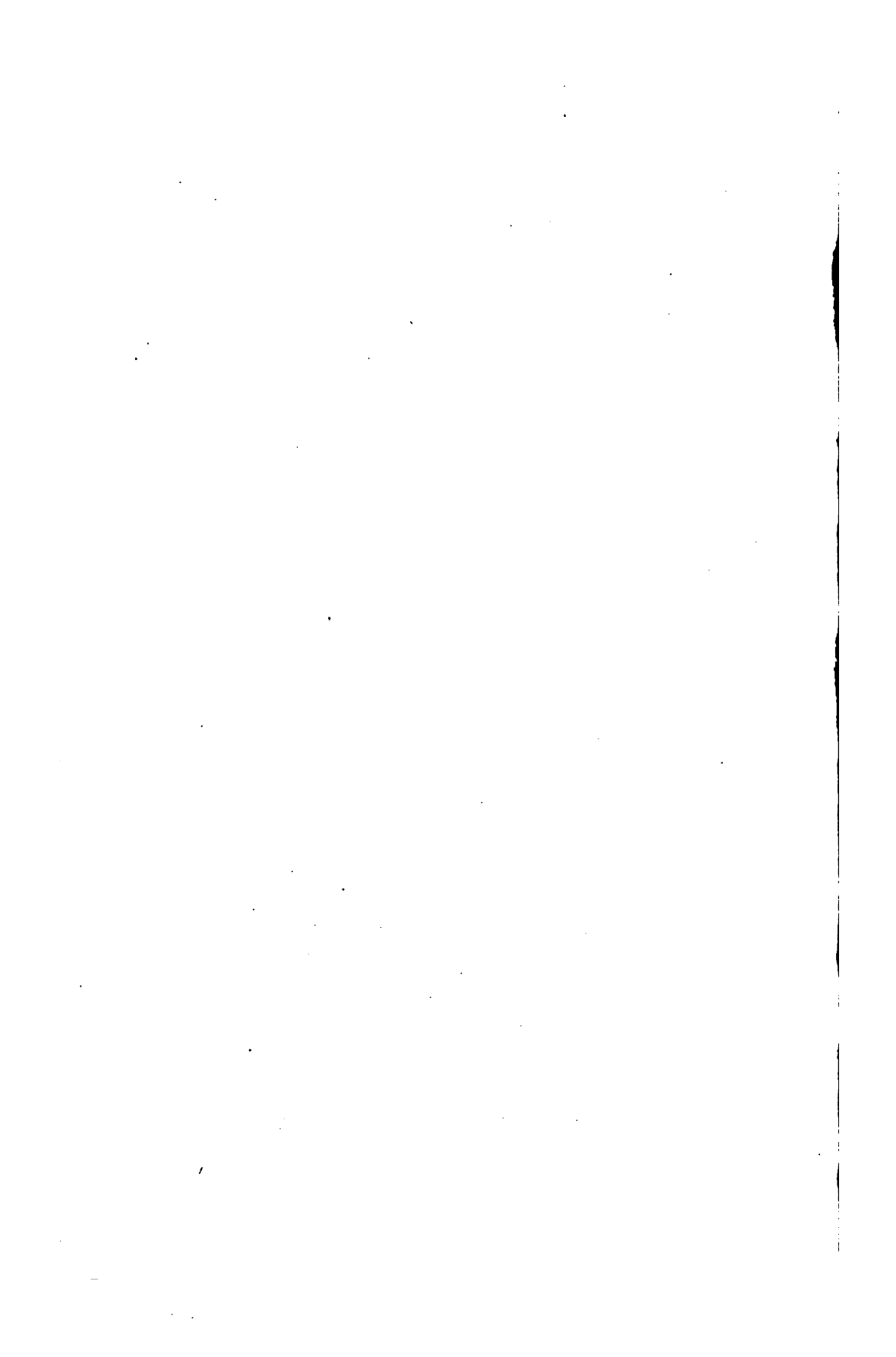
Entre todos estos salvajes los hombres visten la *cushma* y las mujeres una pollera corta á la que llaman *pampanilla*.

Los precios de los víveres, al por menor, en el caserío del Sepahua, y puede decirse que en toda la zona del Bajo Ucayali, son los siguientes:

| | |
|--|---------|
| Arroz, kilo..... | S. 0.80 |
| Frejol, arroba | „ 5.00 |
| Maíz, 100 mazorcas..... | „ 2.00 |
| Café, kilo, en cáscara..... | „ 1.20 |
| Azúcar, kilo | „ 0.80 |
| Velas, paquete | „ 1.00 |
| Leche condensada, tarro..... | „ 0.80 |
| Chocolate, tarro..... | „ 1.20 |
| Manteca americana, lata de 4 libras..... | „ 4.00 |
| Tabaco, mazo..... | „ 8.00 |
| Fósforos, paquete 10 cajas..... | „ 0.50 |
| Pólvora, tarro $\frac{1}{4}$ libra..... | „ 0.50 |
| Fulminantes, cajita 100 | „ 0.50 |
| Munición, saquito 4 libras..... | „ 1.60 |
| Fariña del país, panero | „ 15.00 |
| Panero de yucas, 20 yucas..... | „ 2.00 |
| Plátanos, 1 cabeza..... | „ 1.00 |
| Gallinas, 1..... | „ 4.00 |
| Huevos, 1 docena..... | „ 2.00 |



Una mujer Campa (Rio Ucayali)



| | | |
|-------------------------|---|------|
| Cerveza, 1 botella..... | „ | 2.00 |
| Vino id | „ | 2.00 |
| Cachaza id | „ | 2.00 |

A estos precios se cotizan las expresadas mercaderías, que son las de mayor salida, por existir una casa de comercio en el Sepahua; pero anteriormente no solo eran los precios fabulosos sino que escaseaban totalmente los artículos. Actualmente los que moran en aquel caserío tienen buenas chácaras y bastantes aves de corral, encontrando el cauchero ó viajero que se aventura á viajar por esas selvas, todo lo que desea siempre que disponga de dinero.

Importa sostener la comisaría y la guarnición del Bajo Ucayali en el caserío de Sepahua, por ser el centro obligado del comercio de los ríos Purús, Manu, Madre de Dios y Urubamba.

“El Oriente” de Iquitos daba importantes noticias respecto de un notable viaje al través de las hoyas del Amazonas y Madre de Dios, con estas palabras:

“El 2 de Octubre llegó al Cuzco, el señor Dionisio Pimentel Luna, vecino de ésta y antiguo explorador de gomales, después de haber llevado á cabo, en compañía de una niñita de seis años, una larga excursión por las dos hoyas fluviales de nuestra región oriental.

Habiéndose embarcado en Iquitos, navegó hasta el encuentro del Maraón y el Ucayali, en dos días, en lancha á vapor; siguió este último río durante seis días hasta llegar á Contamana, capital de la nueva provincia del Ucayali, y de aquí al alto Ucayali, en otros seis días, atravesando las desembocaduras de los ríos Pirqui, Tamaya, Abujao y Pachitea; arribó al Urubamba en igual número de días, pasando por los confluente Yunga y Sepahua; tocó en la desembocadura del Misahua, afluente del Urubamba; al cabo de tres días, y después de remontar este río y el Serjali, por espacio de once días, llegó al varadero Roso, de donde tras un día de viaje por tierra, pasó á embarcarse en el río Caspajali, bajando luego por éste al río Manu; siguió por el Cumarjal, Sutilijo y otros, durante ocho días, hasta tocar en el fundo Santa Marta, residencia de los caucheros don Bastaquio Bordaes y don Octavio Félix Fernández; de este punto llegó en dos días al Madre de Dios, navegando por el Manu, en cuya boca habitan el señor Bernardino Perdiz y don Antonio Rengifo.

Siguiendo el curso del indicado Madre de Dios, por siete

días, arribó á la comisaría de Tambopata ó puerto Maldonado río que navegó durante veinte días en una canoa de la "Inca Ruther Company" que tiene trabajos establecidos de su cuenta para expeditar el camino por tierra y puentes hasta el Madre de Dios; además de estar en construcción un vapor de considerables dimensiones, para el comercio de esa región.

De este punto siguió á lomo de bestia hasta las famosas minas de Santo Domingo, propiedad de la "Inca Minig C.^o" habiendo empleado cuatro días, pasando por muchos puentes de alambres puestos por la indicada compañía, para avanzar en otros seis días, también por tierra, hasta la estación de Tirapata".

Respecto de algunos de los puntos atravesados por el señor Pimentel Luna, copio los siguientes acápites de una carta dirigida al Sepahua, por un vecino de *Palma Real*.

"10 de Julio de 1905".

"Mi viaje desde la boca del Mishahua hasta este punto lo hice con toda facilidad y sin sufrimientos que merezcan tomarse en cuenta. La navegación del *Mishahua* muy buena; la del *Serjali* no tanto por ser una quebrada angosta, pero no es del todo mala; el varadero nada de malo tiene, y con tanto que nos contaban de él atemorizándonos y haciéndonos formar un mal concepto. ¡Que disparate el quererlo comparar con los demás varaderos!

La navegación del Manu muy buena, y en su desembocadura en el Madre de Dios la impresión es todavía más agradable. Yo he gozado al ver este río y muchas veces me he quedado extasiado contemplando sus orillas su curso, etc. Salvo unas cuantas palizadas y dos ó tres pequeñas corrientes, no se encuentra ningún mal paso.

Pero aquí en Palma Real, nada hay que desear. Clima muy bueno, su temperatura natural á la sombra es de 27° á 28°; sube hasta 34° y baja hasta 16; no carecemos de víveres ni de nada; las comunicaciones son muy fáciles: de Iquitos recibo cartas en dos meses y de Lima en veinte días.

En cuanto á trabajos, este río ofrece un gran porvenir aun cuando por ahora no hay nada grande, pues recién se está formando el negocio; esto es aun virgen.

La Inca Rutber C.^o muy en breve traerá su camino hasta la misma margen del Madre de Dios, camino carretero, de manera que desde donde estoy montaré en mula hasta Tirapata, donde hay ferrocarril y luego el vapor en Mollendo.

Hoy el camino está magnífico hasta Puerto Candamo,

tanto navegable en cualquiera época, sobre el afluente Ta-nopata.

El señor Juan Pardo, hermano del actual Presidente, ha escrito ofreciendo terminar su camino á fines de este Diciembre, camino que viene á terminar en otro afluente del Madre de Dios", Inambari"; y que para esa misma fecha habrá una lancha que haga la navegación de aquel punto á éste.

Próximamente tendremos aquí la lancha de la Inca Rutber que ya está en Tirapata.

Además tenemos las lanchas bolivianas que hacen viajes continuos de Riberalta á la boca del "Amigo".

El caucho se vende á S. 14 @ castellana y el precio de ciertos artículos es más ó menos el siguiente:

| | |
|--|------------|
| Cognac, Oporto, Jerez, Moscatel y vinos generosos, cada caja | S. 80.00 |
| Alcohol de 40°, latas de 20 botellas | 40.00 |
| Arroz, harina, frejol cada @ | 12.00 á 15 |
| Azúcar " " | 15.00 |
| Café " " | 20.00 |
| Charqui " " | 15.00 |
| Olivos y generos blancos, tocuyos, etc., yarda... | 0.40 |
| Sempiternos, driles, amotapes y otras telas gruesas, yarda | 0.60 |
| Cerveza, cada docena | 55.00 |
| Jabón, cada caja | 35.00 |
| Velas " " | 40.00 |
| Pólvora y municiones, la caja | 80.00 |

De la sierra viene toda clase de víveres y en Puerto Candamo se venden á 45 centavos la libra de granos, harina, manteca, etc.

El gobierno toma mucho interés por esta región y en Lima hay gran demanda de terrenos. Dentro de poco tiempo esto estará tan poblado como el Ucayali y será lugar de mucho trabajo.

Algunos comerciantes venidos últimamente del Ucayali se van descontentos y hablarán muy mal del rio, pero es porque han llegado en época que todos los caucheros están ya en sus trabajos y el caucho que ha habido se ha negociado hace dos meses, de manera que ni han vendido su mercadería ni han comprado caucho".

De una explicación suministrada á mi despacho, por el práctico don Medardo Gómez, paso á consignar los datos más importantes respecto de los ríos *Pachitea* y *Pichis*, afluente el primero del Ucayali y el segundo del mismo Pachitea.

Advierto que don Medardo Gómez es el más experto práctico y el conocedor más experimentado y con reputación notoria en todo Iquitos, de los ríos expresados, y que sirve su opinión de consulta á todos los demás navegantes.

Dice así la explicación:

“Para la navegación en los ríos Pachitea y Pichis es necesario una embarcación que tenga de 3 á 4 pies de calado, la que podrá navegar tan solo en los meses comprendidos del 15 de Noviembre al 15 de Junio, con relativa facilidad. Los cinco meses restantes la navegación es difícil; y en todo tiempo, para navegar en estos ríos, es necesario que la persona encargada del manejo de la embarcación, tenga de ellos pleno conocimiento. Por el siguiente derrotero de un viaje hecho en el mes de agosto, se verá lo difícil de la navegación en época de vaciante:

“Encuentro la entrada del Pachitea con 5 pies de agua.

Los lugares más peligrosos por las palizadas, son la segunda y cuarta vuelta de la boca del Pachitea,

Setico-isla es malo por lo explayado y con 4 pies de profundidad.

La isla de *Shebón* explayada, con 5 pies de agua.

En *Chonta-isla* lugar peligroso por lo bajo y correntoso, con 4 pies de agua y correntada de 3 á 4 millas; correntada larga, empleándose 10 minutos en recorrerla. Célebre lugar que recuerda á los marinos Távara y West, asesinados por los cashivos.

En *Rero-nasi* correntada fea, baja, mucha repartición de agua; 4 pies de agua su canal y 4 millas de correntada.

Shahuinto-isla, su navegación muy peligrosa por tener un palo atravesado en su canal, exponiendo á que la lancha toque en él y dé vuelta de campana.

A la hora y media de *Shahuinto-isla* se encuentran las correntadas de *Aya-María* que se componen de tres: la primera es sencilla, de 4 millas de corriente y 4 pies de profundidad; la segunda situada en la boca de la quebrada de *Aya-María*, es fea por la travesía forzada que se hace de B. B. á E. B.; y la tercera también peligrosa por haber muchos palos en la entrada y repartirse la corriente en tres brazos, siendo su velocidad de 4 millas y su canal de 3 ½ pies.

A 1 ½ hora de surcada de *Aya-María*, se encuentra la correntada de *Lorito cachi* formada por un banco de piedra compacta que se extiende hasta medio río al lado E. B., y canal muy estrecho con 4 pies de agua junto á este banco y cuya corriente es de 5 millas.

A los 30 minutos de *Lorito-cachi* se llega á la boca de la quebrada de *Macuya* que está situada al lado E. B.; su correntada es de 4 millas y su canal de 4 pies; después viene la salida de la isla de *Macuya* que es un rápido muy feo, á causa de dos

palos que se encuentran en medio canal, y que para pasarlos hay que hacer un ángulo obtuso deslizándose entre los dos palos; su corriente es de 5 millas y su canal de 4 pies.

A los 40 minutos de la salida de la isla de Macuya viene la correntada de *Baños*. Este paso es difícil por encontrarse piedras grandes al lado E. B. y una playa pedregosa á B. B; su canal es por medio río; este rápido es de 8 millas de velocidad y á causa de esta gran corriente y las piedras que hay á E. B, forman un oleaje grande.

A 1 hora de Baños se encuentra una correntada que forma oleadas por motivo de unas piedras grandes que están en el fondo; la navegación se hace junto á la playa de E. B; su velocidad es de 4 millas y 4 pies de profundidad.

A 1 hora de esta correntada se encuentran también las dos de *Piedra pintada*; las dos son sencillas, con la diferencia de que la primera tiene su canal á E. B. de 4 pies de agua y la segunda por el medio con 5 pies, teniendo las dos una velocidad de 5 millas.

A los 45 minutos de la última correntada de *Piedra-pintada* se llega á los remolinos de *Sheboya*, que son formados por dos remansos, uno á B. B. y otro á E. B., y que á causa de pasar por el medio una corriente de 4 millas, forma remolinos en todo el ancho del río.

A 1 hora de los remolinos de *Sheboya* se encuentra otra corriente muy fea por los palos, piedras y cascajos que hay en este lugar, en donde en 10 minutos se hacen tres travesías: una de E. B. á B. B. á causa de una piedra; la otra de B. B. á E. B. por motivo del cascajo y la última nuevamente de E. B. á B. B. por razón de un palo que forma muchas oleadas; la velocidad de esta corriente es de 4 millas y su canal de 4 pies.

A los 40 minutos de esta correntada se encuentran las dos de *Santa Teresa*, la primera con 4 millas de velocidad y 4 pies de agua y la segunda con 6½ millas y 3½ pies de profundidad.

A las 2 horas de la correntada de *Santa Teresa* viene la isla de *Sira*; su correntada es de 4 millas, su canal de 4 pies y su navegación á B. B.

A las 4 horas de la isla de *Sira* está el río *Súngaro-Yacu* que es un afluente regular del *Pachitea* por el lado E. B., y á los 5 minutos se encuentra la correntada del mismo nombre cuya velocidad es de 6 millas y su canal de 4 pies. Esta correntada es formada por la vuelta forzada del río que viene á chocar contra el cascajo.

A las 5½ horas de la correntada de *Súngaro-Yacu* se encuentra la quebrada de *Yanayacu*, que es otro afluente del *Pachitea*.

A los 20 minutos de la quebrada existen las cachueras de

Yanayacu, cuya navegación es junto á la playa de B. B, su canal es de 4 pies de agua y su velocidad de 6 millas.

A 1 hora de las cachueras de Yanayacu se llega á la isla de *Trellez*, siendo su canal de 3 pies y su velocidad de 4 millas.

A 1 ½ hora de la isla de *Trellez* se encuentra el rápido del *Timón*, que es debido á la caída de agua de un cascaval á la parte baja, formando una visible pendiente que solo una embarcación dotada de gran velocidad en su marcha puede vencer; su velocidad será de 11 millas más ó menos y su canal de 3 pies de agua.

A 1 hora de navegación del *Timón* se llega á *Lhulla-Pichis*, otro afluente por el lado B. B. del *Pachitea*. Su canal es muy difícil de conocer por una gran piedra que se encuentra al medio y por la mucha repartición de agua que tiene; la velocidad de la corriente es de 7 millas y el canal de 3 pies de agua.

A las 4 horas de *Lhulla-Pichis* se encuentran las islas del *Guacamayo*. Su navegación es muy difícil por lo exployado y por tener dos islas, motivo por los cuales el río se reparte en tres brazos; el canal está compuesto de muchos palos y cascajos y tiene 3 pies de agua y 4 millas de velocidad.

A las 3 horas de las islas del *Guacamayo* se llega á la confluencia de los ríos *Pichis y Palcazu*. De estos dos ríos el más caudaloso en todo tiempo es el primero. Dicho río, en vaciante, es navegable á duras penas hasta la boca del *Apuruquiali*, que es un afluente por el lado B. B. del *Pichis*; y digo que tan solo es navegable hasta este lugar, porque debido á este afluente es que aumenta un tanto su caudal el *Pichis*, y no pudiéndolo ser más adelante porque escasea el líquido elemento; si en verdad tiene otros afluentes, más arriba, en cambio están secos ó con muy poca cantidad de agua, que ninguna facilidad ofrecen para llegar hasta Puerto Bermúdez, pues hay pozos con 2, 1½ y aun hasta con 1 pie de profundidad.

A las cuatro horas del *Apuruquiali* se encuentra el río *Anacayali* que es otro afluente del *Pichis* por el lado B. B.

A otras 4 horas de *Anacayali* está situado *Puerto Bermúdez* en la boca y margen derecha del río *Chivis*, afluente también del *Pichis*."

Continúa el práctico su explicación con estos otros datos de índole diversa, pero igualmente importantes:

"A los 10 minutos de entrada en el río *Pachitea*, se encuentra la Comisaría, lugar en que todas las embarcaciones tienen obligación de tocar por si algo necesita el Comisario.

A las 2½ horas de surcada, se encuentra el puerto "*Honoraria*" propiedad del Sr. Antonio Vargas, peruano, natural de Tacna; tiene como industria la pesquería y salazón de paiche

y posee una plantación de yucas y plátanos. También se encuentra leña en este fundo.

El señor Vargas en sociedad con el Sr. Roberto Cronfford, de nacionalidad inglesa, explotan el caucho en el Anacayali.

A las 30 horas de surcada de "Honorio" está el puesto *Yanayacu* de propiedad del Sr. Gumerindo Rivera, natural de Lima; existen en él algunas plantaciones de caña de azúcar, plátanos, yucas, café, cacao, y además ganado vacuno en pequeña escala, cría de cerdos y aves domésticas. También hay leña.

A las 16 horas de surcada de "Yanayacu", se encuentra la confluencia de los ríos *Pichis* y *Palcazu* y en medio de ellos está situado el antiguo fundo llamado *Puerto Victoria*; que hoy se encuentra abandonado, pero cuyos vestigios manifiestan que ha sido habitado. Este fundo perteneció á don Pedro Celestino Oliveiro, brasileiro, quien con 50 hombres explotaba los gomas de esa región.

Su explotación la hacía ya en regular escala, y habiendo aparecido la epidemia de viruelas que hizo grandes estragos entre la gente que habitaba aquel lugar, se hallaron obligados á evacuarlo hace tres años más ó menos, trasladándose al Yavarí.

A las 6 horas se llega al río *Apurquialí* afluente del Pichis, en cuya margen derecha y á un kilómetro más ó menos del río Pichis, se han instalado los misioneros descalzos, á órdenes del R. P. Fray Leovigildo Olano.

A las 3 horas y media siguiendo el Pichis, aparece el puesto de propiedad del señor Roberto Cronfford, *Santa Rita*, cuya industria es la explotación del caucho de toda esa región, y cuyo cauchero tiene á sus órdenes cerca de 200 infieles campos. También tiene plantaciones de yucas y nuevas plantaciones de caucho.

A las 4 horas y media se encuentra *Puerto Bermúdez*, con una Comisaría, estación telegráfica é inalámbrica, un tambo que sirve para posada de los viajeros y una capilla. En este lugar hay plantaciones de plátanos. En el puerto, frente á la Comisaría, se encuentra el casco varado é inutilizado de la lancha "Pichis", y á 20 metros el caldero de la misma, también inutilizado.

El mismo práctico Gómez dirigiendo la lanchita "Francisco Pizarro" de surcada y haciendo leña, empleó 13 días de Masisa á Puerto Bermúdez, y de bajada, entre estos mismos puntos, 4 días.

CAPITULO XXXVIII

Mi renuncia.— Mi gratitud al pueblo iquiteño.— Un soberbio banquete.— La manifestación popular.— Un diploma excepcionalmente honroso.— El "voto de gracias" de la Junta de Sanidad Departamental.— Conceptos relativos á mi autoridad de los jefes de las instituciones de Iquitos.— Aprobación de los actos de mi administración por el Supremo Gobierno.— El "voto de gracias" del H. Concejo Provincial de Iquitos.— Un diploma de honor de la "Sociedad Española de Beneficencia."

El 10 de Octubre de 1905 elevaba mi renuncia al Supremo Gobierno, concebida en estos términos:

Iquitos, 10 de Octubre de 1905.

Señor Director de Gobierno.

Habiendo terminado la misión que se me confió en difíciles circunstancias para este departamento, pues el orden reina en sus fronteras y se ha iniciado vida progresista en todo él, desde Rioja hasta Leticia y desde Iquitos hasta Masisea, ha llegado la oportunidad de que haga formal renuncia de la Prefectura de que estoy investido; á la que me veo también obligado por la fatiga que me ha producido un año de labor empeñosa y constante.

Sírvase US recabar del Supremo Gobierno la aceptación de la presente renuncia

Dios guarde á US.

H. FUENTES.

Desde que se esparció en Iquitos la noticia de mi próxima separación del Departamento, todas las clases sociales me

hicieron el objeto de sus inmerecidas manifestaciones, á cual de ellas más elocuente y conmovedora.

Hasta los momentos en que trazo estas líneas, mi corazón siente los agitados latidos de la emoción. Es que la gratitud, la gratitud más sincera y cariñosa, lo invade y domina.

¡Oh noble pueblo loreitano!

Tu me has hecho conocer y apreciar el paralelo que hace un pueblo sério y patriota, entre la autoridad cuyos actos no se han conocido todavía y aquella cuyos servicios han sido sometidos ya al juicio severo é imparcial de sus conciudadanos.

Todavía lo recuerdo.

El 10 de Octubre de 1904 llegaba á Iquitos y se me recibía con la reserva y la austeridad del pueblo que aun no ha podido juzgar á la autoridad que se le envía; en los últimos días de Marzo de 1906 salía del recinto de la capital loreitana agasajado, premiado y triunfante, puedo decir; que hasta esclarecido, por la nobleza preclara de un pueblo y así cargado de laureles que me abrumaban, tanto por su significación y valía cuanto por mi desmerecimiento, me alejaba de aquellas queridas playas, agradecido, consternado, casi absorto.

El prestigioso bisemanario "El Oriente" daba cuenta de los agasajos á que me he referido, en estos términos:

**BANQUETE DE DESPEDIDA AL DOCTOR HILDEBRANDO FUENTES,
PREFECTO DEL DEPARTAMENTO**

"El sábado se verificó en el hotel Americano el banquete de despedida al doctor Hildebrando Fuentes.

Las mesas ocupaban los corredores del restaurant que sirven de comedor, en toda su extensión.

En cuatro columnitas del elegante *menú* figuraban los nombres de los siguientes caballeros que daban el banquete:

Cecilio Hernandez, alcalde municipal.

E. F. Bayle, gerente de la compañía Booht.

Julio C. Arana, comerciante y banquero.

Emilio Strasberger, jefe de la casa Wesche y Compañía.

Hermann Nicolai, vice-consul de Alemania.

Marcel Oury, jefe de la casa Kahn y Compañía.

Lucien Bernard, id. de la casa Kahn y Polack.

Gaston Metzger, id. de la casa Marius, Levy & Schuler.

David Cazés, id. Cazés.

L. Coriat, id. Meza y Brugman.
Ruben Cohen id. Cohen y Compañía.
Pablo Magne, consul del Imperio chino.
Carmelo Landi, gerente del banco Berlin Gummi.
José Barcia, jefe de la casa Barcia Hermanos.
Arturo Rocha id. Rocha Hermanos.
León Benasayag, id. Benasayag y Toledano.
Martín Norden, id. Ville de París.
Eduardo Fuller, agente de aduana.
J. Abenzur y E. Abenzur, jefes de la casa Abenzur.
Francisco J. Marzo, secretario de la junta departamental.
Emilio Iriarte, perito oficial.
Carlos A. Torres, gobernador del Cercado.
Leopoldo S. Eguren, vista de la aduana.
Germán Alarco, agente de aduana.
Arnaldo Guichard, notario público.
Julio César, artesano.
Guillermo Pareja, capitán del puerto.
Arturo Cáceres Argote, comandante de la "Veloz".
Manuel Chamot, administrador de la aduana.
F. Nahon, jefe de la casa Nahon y Gabay.
F. Rieckhof id. de la casa Vogler y compañía.
Luis Pinasco, id. de la casa Luis Pinasco y compañía.
Rosendo Mendivil, jefe de la compañía recaudadora.
Doctor Manuel Irujo, médico.
Doctor José S. Rodríguez, id.
Doctor Luis Carvallo, id.
Doctor Miguel A. Rojas, id.
Doctor Enrique A. Vigil, id.
Doctor H. R. King, cirujano dentista.
Doctor Alcibiades Velazco, juez de primera instancia.
Doctor Jenaro E. Herrera, abogado.
Doctor Luis R. del Villar, id.
Doctor Ezequiel Burga Cisneros, id.
Doctor Alberto Cáceres, agente fiscal.
Doctor A. E. Lanatta, abogado.
Ramiro Ferradas, ingeniero sanitario.
Carlos Klug, jefe de la casa J. C. Arana Hermanos.
Enrique F. Espinar, capitán de navío.
Juan de D. Rivero, presidente de la junta departamental.
Bernardo Coronel, capitán de corbeta.
Gustavo Donayre, comandante de la "América".
M. P. Villanueva, ex-consul del Perú en Manaos.
Nicolás Zavala, comandante del "Iquitos".
Adolfo Dreyfus, comerciante.
Florencio d' Abreu, industrial.
E. Gargurevich, inspector del Resguardo.
J. Munarris, comerciante.

Benjamín Larrea, ingeniero de la "América".
Camilo Valencia, empleado de la Recaudadora.
Enrique Valencia, comerciante.
Manuel Pío Alcalá, primer comandante del batallón.
A. Toledo Ocampo, farmacéutico.
Ceferino Paredes, administrador del correo.
Cristián Alzamora, tesorero auxiliar.
Arturo Pesantes, industrial.
Lizardo Descalzo, empleado de aduana.
Francisco Alvarez Tirado, comandante del Resguardo.
Lucas Ausejo, comisario.
J. Artemio Jimenez, comerciante.
Juan E. Barreto, jefe aduanero del Yuruá.
José D. Barreto, propietario.
Guillermo N. Barreto, empleado de aduana.
R. Polis Conroy, comandante de la "Pizarro",
Demetrio Hernández, comerciante.
A. García Zorrilla, contador de la aduana.
José Hernández, comerciante.
Clemente Alcalá, agrimensor municipal.
Antonio Menacho, cauchero.
J. Abel Vargas, agente de aduana.
Carlos Hoempler, cartógrafo.
Vicente Vergara, comerciante.
Manuel F. Horta, secretario de la prefectura.
Sargento mayor Nicanor Menacho, comisario del Pastasa.
Sargento mayor Leonidas Uriarte.

Fueron invitados los señores:
Arturo Aservi, subprefecto de la provincia.
J. Abel Raygada, ex-subprefecto de la provincia.
Doctor H. W. Thomas, médico del Instituto Tropical de
Filadelfia.
Capitán del vapor "Hildebrand", M. Kas.
Señor Jorge Alzamora.

Al tomarse la primera copa de champaña ofreció el banquete el señor Cecilio Hernández, alcalde municipal, en los siguientes términos:

Señor Fuentes:

Se me ha confiado el encargo de ofrecer el banquete que vuestros amigos, en unión del comercio y vecinos de esta capi-

tal, han preparado en obsequio vuestro, y el encargo es tantas veces más delicado para mí, cuanto que esta manifestación tiene múltiple objeto.

Ella revela, en primer lugar, que el selecto concurso aquí presente reputa acertada y próspera la labor administrativa que durante veinte meses habeis llevado á cabo en este departamento; demuestra en segundo lugar la simpatía y el cariño que habeis despertado en cuantos hemos podido apreciar vuestros merecimientos; expresa también la despedida que os damos, tan sentida como afectuosa, y significa, por último, la convicción que nos halaga de que el oriente peruano, y en particular este puerto, van á tener bien pronto en vos, el mejor personero que pueden constituir cerca del Gobierno, para procurar su desarrollo y engrandecimiento.

Haciéndome intérprete de todos estos sentimientos, me cabe la honra de invitaros á beber esta copa, en nombre del pueblo de Iquitos.

Señores: á la salud del señor doctor Fuentes y su digna familia.

El señor Prefecto doctor Fuentes contestó:

Señores:

Tristes sentimientos se agolpan en mi corazón en este momento. Preciso es despedirnos.

No expresaría la verdad si os dijera que esta es una hora alegre para mí.

No es fácil abandonar esta montaña siempre igual y magestuosa, estos ríos siempre gigantes, esta naturaleza siempre rica y espléndida.

No es placentero separarse de un pueblo en donde se han pasado las horas felices del deber cumplido, á la vez que las amargas de la dificultad siempre creciente; pueblo en donde se han resuelto problemas que algún día los hombres imparciales apreciarán en todo su valor, y en donde se han pasado fatigas y desvelos sin cuento solo por sostener el honor de nuestra bandera; y esto sin haber llevado al hogar loreano las angustias y el sobresalto que producen el estrépito y la algazara de los espíritus alarmistas.

No es grato dejar á los amigos bondadosos, á los compañeros del aula y al círculo respetable del comercio y de la industria, en el que tantos y tan poderosos elementos se suman, para que nos separe un mar que parece que no tuviera orillas ó una montaña infinita é impenetrable.

Pero al separarme de vosotros, veo con satisfacción que la suerte de Iquitos y del departamento de Loreto, está irrevocablemente echada.

Iquitos—señores—será la poderosa Chicago del Perú, en

donde por la fiebre del trabajo y la audacia de la empresa, lucirá para siempre la riqueza en todo su esplendor.

Y el departamento de Loreto será el famoso Oriente, por donde se levantará, sin mucha espera, el sol de la prosperidad y de la grandeza peruana.

Y son tres fuerzas las que combinadas contribuyen á esta resultante: el elemento extranjero que es en todas partes cruzamiento para el progreso; el forastero que es entusiasmo, virilidad, valor, patriotismo; y el elemento loreetano que, entre otras cualidades, es resistencia para el trabajo, serenidad y energía en el sufrimiento.

Podeis figuraros cuantos beneficios resultarán de la amalgama de estos elementos, cuanto poder y cuanta grandeza para esta región!

Por esto mismo los que se oponen á semejante concierto y armonía, están señalados en la frente para siempre, como los caínes de la unión peruana.

Señores:

Quedad con la convicción de que no habeis sembrado vuestra benevolencia en corazón ingrato; y al despedirme de vosotros y mis amigos de las provincias, sed todos los mensajeros en vuestros hogares de mi sentido adios y los depositarios de mi fé en la prosperidad de Loreto y en la grandeza del Perú."

El señor Emilio Strasberg, pronunció el siguiente brindis:

Seame permitido decir unas pocas palabras. Espero que tengan la aprobación general de este comercio del que me hago una honra en formar parte.

El interés constante que su señoría ha dispensado á todo aquello que significa libertad y adelanto del comercio sério y trabajador, lo hace acreedor á la gratitud de nosotros todos y justifica el sentimiento de viva contrariedad con que lo vemos retirarse de este lugar. Deseamos que US. lleve la seguridad de dejar aquí entre nosotros, amigos sinceros y que saben apreciar sus distinguidas cualidades.

Caballeros, ruego á ustedes brinden conmigo por la mayor prosperidad del señor prefecto, digno representante de una administración liberal y verdaderamente republicana.

El señor Julio Cesár pronunció el siguiente brindis:

Señor Prefecto:

Designado por un grupo de artesanos para dirigiros la palabra en nombre de ellos, en esta manifestación que se os hace, vengo aquí á cumplir tan grato deber para mí.

Pesado compromiso me ha venido, pero la benevolencia, más que nada, de los que me escuchan, me anima, señor prefecto, á manifestaros el sentimiento con que los artesanos de

Iquitos ven vuestra separación de la capital del departamento. ¿Qué podré decir yo que no esté en la conciencia de todos, sobre los nobles propósitos, magnos proyectos y obra practicada, durante una tan corta, pero aprovechada administración? Nada.

Los hechos, las obras realizadas, son los mejores argumentos, mejor dicho, serán los monumentos imperecederos de su obra de progreso y adelanto.

Los obreros, esa entidad con cuyo concurso se hace hoy Patria y Libertad, é indispensable factor en el desenvolvimiento de los pueblos, hoy conmigo lamentan la separación del prestigioso protector de todas las obras públicas.

Al nuevo puesto donde ireís, llevad la seguridad, señor, de que el voto de los obreros de aquí será porque el acierto sea vuestro mejor guía y el éxito corone vuestros esfuerzos.

A continuación hicieron uso de la palabra, honrando con sus términos la administración del doctor Fuentes, los señores Burga y Cisneros, Herrera, Iriarte y Camilo Valencia.

El prefecto en seguida se puso de pie y dijo:

“Brindemos señores por el joven mandatario de la nación y por el digno personal de las instituciones que me han acompañado con patriotismo y entusiasmo en el trascurso de mi administración”.

Terminado el banquete, que fué espléndidamente servido por el señor Garese, se retiró el señor prefecto á su domicilio seguido por la numerosa y selecta concurrencia.”

MANIFESTACIÓN POPULAR

El domingo á las ocho y media de la noche hubo una manifestación popular en honor del doctor Hildebrando Fuentes, prefecto del departamento.

Numeroso gentío con banderas nacionales y faroles de colores, recorrieron las calles y se dirigieron á la prefectura.

El señor prefecto salió al salón prefectural, en el que se presentó una comisión compuesta de los señores capitán de navío F. E. Espinar, doctor J. E. Herrera, señores Jorge von Hassel, Martín Norden y Carlos Hoempler.

El señor von Hassel dirigiéndose al señor prefecto del Departamento le dijo:

“La comisión presente, señor prefecto, ha sido elegida por el pueblo de Iquitos para poner en manos de US. este diploma.

Este pueblo que con el mayor entusiasmo toma participación en todos los asuntos que se relacionan con su porvenir y que atañen á la administración pública, no quiere dejar pasar desapercibido este momento, en que el que fué la primera autoridad del departamento durante veinte meses, va á dejar esta ciudad para regresar á la costa, para manifestarle que se complace en reconocer que ha hecho administración honrada y benéfica. Tenga usted la bondad de recibir este diploma como homenaje de este pueblo, que reconoce su administración política útil y provechosa para el desarrollo de los intereses del departamento”.

El señor von Hassel entregó el diploma que tiene un metro de largo por 93 centímetros de ancho

Está encerrado por una lista dorada, al lado un retrato del doctor Fuentes con el monograma de su nombre en la parte superior y en la inferior el escudo peruano.

La perspectiva es del mejor efecto.

El texto es el siguiente:

**HOMENAJE AL SEÑOR CORONEL DOCTOR HILDEBRANDO FUENTES
PREFECTO DEL DEPARTAMENTO DE LORETO**

Señor:

“ Los que suscriben, representantes de todos los círculos sociales de esta capital, haciéndose intérpretes de la opinión pública de este departamento, os presentan el homenaje de su estimación y gratitud por la honrada, progresista, patriótica y empeñosa labor administrativa que habeis hecho en el corto periodo de vuestra administración prefectural, y en el cual han sobresalido vuestra propaganda por la instrucción del pueblo y las obras públicas que se han efectuado en toda la vasta extensión del territorio loretano.

Iquitos, Marzo 24 de 1906.

Jorge M. Von Hassel, Manuel Elías, Rosendo Mendivil, Jenaro E. Herrera, J. C. Arana, Ponciano Sánchez, E. García Boende, Benito Barcia, Pablo Gonzales, A. Spirgatis, Wenceslao Barrera, Ernesto Arévalo, José S. Rodríguez, Clemente R. Alcalá, J. Abel Vargas, Cecilio Hernández, J. E. Barreto, C. De. Ilepiani, C. Zubiaur, Guillermo Barreto, Luis Pinasco, Gregorio Delgado G. Rischard, Marcel Oury, Clemente del Aguila. Arturo Rocha, Eduardo Machado, H. Agustini, José A. Muna, rriz, F. V. Bayly, M. Norden, Alberto Cáceres, Enrique A. Reátegui, Carmelo Landi, Juan B. Vega, Germán Alarco, E. Ben-

zeville, A. Boni, Ceferino Paredes, Juan Fajardo, G. Ratteri, Ramiro Rodrigo, Leonardo Shermuly, B. Larrea y Romero, M. Ortega Leguía, Ignacio E. Espinar, Antonio Layet, Camilo Valencia, Severino R. de Acevedo, Luis A. Teixeira, David Cazés, Alejandro Márquez, Juan B. Sánchez, Luis Garese, Carlos Klug, Electo Gargurevich, J. Domingo Barreto, Daniel Casanova, Fernando Linari, B. A. Alfaro, R. Cohen, Arnaldo Guichard, Carlos A. Torres, León Coriat, Lucien Bernad, H. Wolgersten Tomás, A. Rieckof, Julio César, F. Enrique Espinar, E. Strasberg, A. Toledo Ocampo, Roque Vera, F. J. Marzo, Alfredo Fuller, Luis Alcorta, E. de los Ríos Zavaleta, Gastón Metzer, Florencio d' Abreu, Luis Carvallo, Belisario Zárate, A. Rengifo del Castillo, Emilio Iriarte, Guillermo Pareja, H. Nicolai, Enrique A. Vigil, E. Valencia, Miguel A. Rojas, Eduardo Fuller, Carlos Marazini, M. F. Schiaffino, Enrique Fuller, Arturo Cazés, Ramón E. Herrera, Manuel Irujo, Ampelio Ferrando, A. Bytton, Juan L. Maguiña, Amador Llerena, Gustavo C. Donaire, Alfredo Gutierrez, Ambrosio Jaen, E. Salcedo, Adolfo Dreyffus, Carlos Hoempler.

Después de agradecer á la comisión que le entregó el diploma, el doctor Fuentes dirigió á los manifestantes la palabra, en estos términos:

Señores:

Gracias por vuestra hermosa manifestación, que lejos de traer á mi espíritu la alegría del triunfo, lo contrista y conturba, porque es penoso dejar, tal vez si para siempre, amigos que se ha aprendido á querer y estimar.

Si he cumplido el programa que os traje como autoridad ahora dieciocho meses; si he contribuido á infundir la instrucción primaria en las más apartadas comarcas; si el territorio loretoano se ha sembrado de obras públicas; si han adelantado todos los ramos de la administración; si se ha manejado con pureza los dineros fiscales; si han surgido el aliento y la esperanza de progreso de las entrañas mismas de la selva, lo afirmo vosotros en este instante, lo ha juzgado ya el Supremo Gobierno y me lo grita mi conciencia, que es juez infalible é inexorable en la esfera de la propia responsabilidad.

Y sobre todo—vedlo allá—á nuestro hermoso bicolor, en donde lo encontré enclavado, allí lo dejo flameando sobre lo verde del bosque, libre, digno y respetado.

Señores:

No hay momento más feliz para una autoridad que aquel en que puede decir á sus gobernados: he cumplido la ley sin violencias, he guardado el orden sin ultrajes y he dado garan-

tías á todos los derechos, aun á los de mis alevosos detractores.

Y estoy tan convencido de todo esto que ya vereís como al apartarse de la orilla la nave que me aleje de vosotros, irá flameando mi bandera, sin la mancilla de una gota de sangre, sin la huella de una sola lagrima, que todas las angustias de una administración laboriosa, llena de peligros y de graves responsabilidades como ha sido la mía, me las he guardado para mí sólo.

Gracias, señores, conservaré siempre este diploma de mérito como una manifestación de vuestra hidalguía.

Adiós, amigos; no olvidaré jamás este poderoso oriente, lleno de venturosas promesas para la patria peruana”.

Terminó este discurso en medio de estruendosos aplausos y vivas.

Los manifestantes permanecieron aun frente á la casa prefectural, donde se habían situado algunas mesas de vendimia.

Los cohetes hicieron el gasto y la música popular no dejó de alegrar el paseo del malecón.

Mientras tanto el salón de la prefectura era invadido por una multitud de caballeros, que acudían á rendir el homenaje de sus simpatías al doctor Fuentes y su digna señora.

Feliz viaje deseamos á los que se retiran de este departamento dejando recuerdos cariñosos, que se han manifestado en esta vez, en el pueblo de Iquitos, de una manera excepcional”.

Así premió, con largueza, el pueblo iquiteño á una autoridad que no tuvo otro mérito que haber aspirado siempre, con sinceridad y entusiasmo, á su bien y habérselo procurado en todos los casos en que él estuvo al alcance de sus débiles fuerzas.

Las corporaciones particulares y oficiales se unieron á este concierto de benevolente actitud.

Algún tiempo antes la Junta de Sanidad Departamental, me había acordado un *voto de gracias*, por mi empeño, economía y honradez, según sus propias expresiones, por la higienización de los cuarteles de esa capital y del local de la Prefectura.

Los jefes de las diversas instituciones, correspondieron á mi despedida oficial en los términos honrosísimos siguientes, y

en retribución de los cuales dejo aquí constancia pública de mi imperecedera gratitud.

He aquí los documentos:

Iquitos, 18 de Marzo de 1906.

Señor Coronel Dr. Hildebrando Fuentes.

Ciudad.

Señor:

Por su muy atenta carta de 16 del presente que contesto, me he impuesto de su próximo viaje á la capital de la República, con motivo de haberse aceptado la renuncia que hizo del cargo de Prefecto de este Departamento.

Si lamentable es su separación de esta localidad, en la cual, por su cultura, sagacidad y lealtad, se ha captado la estimación de todos, tanto más lo es si se tiene en cuenta que su autoridad ha sido, en el departamento, prenda segura de las garantías que la ley acuerda á los que en él residen; y muy particularmente por la buena orientación que ha dado á la administración pública, haciéndola fructífera en bienes para el país.

Aprovecho de esta oportunidad para, al agradecer á Ud. el galante ofrecimiento que se sirve hacerme de sus servicios en la Capital, dejar constancia de lo satisfecho que quedo por la correctísima forma con que cultivó las relaciones oficiales que por razón de mi cargo he mantenido con la Prefectura, así como de que siempre encontré en Ud. todo género de facilidades y atención para el desempeño de mis funciones.

Con sentimiento de la más distinguida consideración me es honroso repetirme de U.

Att ° y S. S.

P. Magne.

Agente Consular del imperio Chino.

Vice-Consulado de España

Iquitos, 23 de Marzo de 1906

Señor Prefecto del Departamento.

Ciudad.

Señor de mi respeto:

He tenido el honor de recibir su atenta de 16 del corriente, en la cual me comunica su traslación á la Capital de la Repú-

blica en virtud de haberle aceptado el Supremo Gobierno la renuncia que tenía elevada del puesto que tan dignamente ha desempeñado en este Departamento, y me faculta para impartirle mis órdenes.

A fuer de sincero aseguro á US. que á la par del placer que disfruto con su cortesanía, siento también la contrariedad de verme próximamente privado, de cerca, de las estimables consideraciones que particular y oficialmente me ha dispensado durante su permanencia en esta Capital.

En esta virtud, ruego á US. se persuada de que las impresiones que me deja son de afecto, y que celebraré la ocasión en que desee ponerlas á prueba para tener yo el gusto de rectificarlas.

Tengo el honor de presentar á US. el homenaje de profundo respeto con que me suscribo su atento y S. S.

Primo Casado.

Viceconsulado del Reyno de Portugal
en Iquitos

á 22 de Marzo de 1906.

S. P.

Honroso me es dar respuesta á su atenta carta fecha 16 del que cursa y debo manifestar á Ud. muy sinceramente y una vez más, las buenas impresiones que guardo con respecto á la reciprocidad de las relaciones magníficas que hemos sostenido en nuestros puestos oficiales, durante el tiempo trascurrido desde que dignamente asumió ese alto cargo y en el que viene Ud. desempeñándose con bastante acierto.

A través de estas circunstancias me ha sido muy sensible conocer que se retira Ud. para la capital, y presiento desde ahora que un día ú otro se dejará sentir la ausencia del funcionario cumplidor de sus deberes y la del amigo, en particular, noble y caballero.

Sírvase Ud. aceptar una vez más la sincera adhesión de su muy afectísimo y servidor atento.

Arturo Rocha.

Vice-Cónsul del Reino de Portugal.

Al Señor Hildebrando Fuentes, Prefecto del Departamento de Loreto.

Ciudad.

Consulado
de S. M. Británica

Iquitos, 23 de Marzo de 1906.

Señor Prefecto.

Tengo el honor de acusar recibo del estimable oficio de US. con fecha del 16, por el cual se sirve avisarme su retirada de este puerto con el vapor "Hildebrand".

Al cumplir con desear á US. un feliz arribo á la Capital de la República, en unión de su estimable Sra. é hijo, debo manifestar que siempre he encontrado en US. la mejor disposición para atender con justicia y prontitud, cualquier asunto que ha tenido este Consulado con su digno despacho.

Aprovecho la ocasión para expresar á US., que guardo los mejores recuerdos de nuestras relaciones oficiales y ofrecerle las protestas de mi alta consideración y estima personal.

Dios guarde á US.

D. Cazés.
Vice-Cónsul

Sor. Coronel Hildebrando Fuentes. Prefecto del Departamento de Loreto.

Vice-Consulado
del Imperio Alemán

Iquitos, 22 de Marzo de 1906.

Señor Dr. H. Fuentes. Coronel Prefecto del Departamento.
Ciudad.

Señor:

He tenido el honor de recibir hoy la respetable comunicación de US. fecha 16 de este mes, por la cual se sirve participarme que, habiendo sido aceptada la renuncia que elevó al Supremo Gobierno, se dirigirá US. á la capital de la República, en el vapor "Hildebrand".

Agradezco la fina atención de US. y correspondiendo los agradables términos de su citada comunicación, me es grato de expresarle las buenas impresiones que deja US. en mí, pues siempre he sido atendido con la mejor voluntad por el despacho del digno cargo de US. y le repito mis más sinceros agra-

decimientos por el apoyo que siempre he encontrado en US. para el feliz desempeño de mi misión.

Deseo á US. un feliz viaje á la Capital, y reiterando á US. mis sentimientos de distinguida consideración personal, me suscribo de US. atento servidor.

H. Nicolai.

Regia Agenzia Consolare

Iquitos, 23 de Marzo de 1906.

Señor Prefecto del Departamento de Loreto.

Ciudad.

Señor Prefecto:

En respuesta á su muy estimable del 16 del corriente, tengo el agrado de manifestarle que en mi calidad de Gerente de la Real Agencia Consular de Italia, he sido debidamente atendido por US. en todas las solicitudes que he formulado en el ejercicio de mi cargo, y que en nuestras relaciones, así particulares como oficiales, hemos mantenido siempre la más grande armonía; razones por las que lamento muchísimo la separación voluntaria de US. de un puesto en el que tantos servicios ha prestado al país y especialmente al departamento de Loreto.

Aprovecho esta última oportunidad para ofrecer á US. las consideraciones de particular aprecio con que me suscribo de US. como su muy atento servidor.

E. Benzeville.

Agence Consulaire
de France

Iquitos 23 de Marzo de 1906.

Señor Prefecto del Departamento de Loreto.

Ciudad.

Señor Prefecto:

En respuesta á su muy estimable del 16 del corriente, tengo el agrado de manifestarle que en mi calidad de Gerente de

la Agencia Consular de Francia, he sido debidamente atendido por US. en todas las solicitudes que he formulado en el ejercicio de mi cargo, y que en nuestras relaciones, así particulares como oficiales, hemos mantenido siempre la más grande armonía; razones por las que lamento muchísimo la separación voluntaria de US. de un puesto en el que tantos servicios ha prestado al país y especialmente al departamento de Loreto.

Aprovecho esta última oportunidad para ofrecer á US. las consideraciones de particular aprecio con que me suscribo á US. como su muy atento servidor.

E. Benzeville.

Consulado de la República
de Colombia

Iquitos, Marzo 22 de 1906.

Germán Velez, Cónsul de Colombia en esta puerto, agradece debidamente las frases benévolas con que ha sido honrado por US. con motivo de despedida, le es altamente satisfactorio dejar constancia de las facilidades con que su autoridad ha coadyuvado para el desempeño de sus funciones y le desea todo género de prosperidades en su nueva residencia.

Consulado Geral.
dos Estados Unidos do Brazil

Iquitos á 24 de Marzo de 1906.

Exmo. Señor Coronel Prefecto:

Tengo la honra de acusar recibo de su circular de 16 del corriente, en la cual me comunica VE. su retirada para Lima, en el vapor inglés "Hildebrand", por haberse aceptado por el Gobierno peruano, la renuncia que hiciera del cargo de Prefecto de este Departamento.

Al frente de esa comunicación aprovecho de la oportunidad para agradecer y retribuir á VE. las atentas expresiones que se digna dirigirme en su referida circular, con motivo de las relaciones mutuamente mantenidas en nuestros puestos oficiales.

Tengo la honra de reiterar á VE. las protestas de mi estima y consideración.

Alfredo Martínez Pereira.
Cónsul general

Cámara de Comercio del
Departamento Fluvial
de Loreto

Iquitos, á 22 de Marzo 1906.

Señor Prefecto del Departamento.

En la fecha se ha recibido en esta Cámara, el oficio de US., datado en la misma, por el que se digna avisarle que se dirige en breve á la capital de la República, con el próximo vapor inglés "Hildebrand", á mérito de haber aceptado el Supremo Gobierno la renuncia que hiciera del importante cargo político que hasta aquí ha venido desempeñando; terminando por pedir órdenes á esta Institución para la nueva residencia de US. y le expresa el género de relaciones que esta Cámara ha tenido con esa prefectura; y qué apoyo ha encontrado en ella para el feliz desempeño de la misión que le corresponde.

Al contestar dicho oficio esta Cámara lamenta, desde luego, la separación de US., haciendo votos por su buen viaje; y deja constancia, que, durante el tiempo de su gerencia política, ha encontrado siempre en ese superior despacho, sagacidad, tino y protección para todo lo que se refiera dar incremento al comercio, industrias en general y navegación, siendo una prueba palpitante de ello, los proyectos de reforma del Reglamento de Capitanías, del de Aduanas en lo que concierne al comercio de cabotaje y el Reglamento de locación de servicios materiales en lo que atañe á las relaciones de patrones aviadores y caucheros; reformas iniciadas por US. y que desgraciadamente, hasta ahora, no han sido sancionadas por el Supremo Gobierno.

Dios guarde á US.

E. Strapsberger.

Genaro E. Herrera.
Secretario

Departamento de Loreto

Agencia Fiscal

Iquitos, 24 de Marzo de 1906.

Señor Prefecto del Departamento Coronel Dr. D. Hildebrando Fuentes.

S. P.

Dolorosa impresión ha ocasionado en el suscrito la noticia de que US. está próximo á dirigirse á la Capital de la República

ca, á mérito de la renuncia elevada al Supremo Gobierno y aceptada por éste.

El Ministerio Fiscal que, por ahora, desempeña el oficante, aprovecha de esta oportunidad para dejar constancia que nunca sostuvo mejores relaciones que con U. S., cuyos actos todos se han basado en el fiel y estricto cumplimiento del deber, lo que era de esperar dadas las excepcionales dotes de U. S. y el doble anhelo que siempre puso en práctica para el desenvolvimiento y progreso de esta importante sección del territorio nacional.

Con sentimientos de la más alta consideración.

Dios guarde á U. S.

Alberto Cáceres.

Juzgado de Primera Instancia

Iquitos, 24 de Marzo de 1906.

Señor Prefecto del Departamento de Loreto. Dr. D. Hildebrando Fuentes.

Ciudad.

Señor:

Grato y honroso es para mi, acusar á U. S. recibo de su atenta comunicación datada el 22 del actual, en la que me anuncia su próxima separación de la Prefectura del Departamento y de esta ciudad.

Lamento como autoridad y como particular, la determinación de U. S. aprobada por el Supremo Gobierno, de haber hecho renuncia de un cargo en el cual ha prestado U. S. verdaderos é importantes servicios al país.

En mis relaciones oficiales con el despacho de U. S. ha reinado siempre la mayor cordialidad, jamás alterada por incidente alguno.

Con sentimientos de particular aprecio, me es grato aprovechar esta ocasión para reiterar á U. S. las seguridades de mi alta consideración.

De U. S. atento servidor.

Alcibiades Velasco.

Aduana de Iquitos
Administración

Iquitos, Marzo 23 de 1906.

Señor Prefecto del Departamento.

Señor:

Me es grato avisar á US. recibo de su estimada fecha de ayer, en la que se sirve comunicarme que, en mérito de la renuncia que US. elevó al Supremo Gobierno, y que ha sido aceptada, se dirigirá US. á la capital de la República en el vapor "Hildebrand" próximo á zarpar de este puerto.

Agradezco á US. sinceramente sus ofrecimientos en la capital, como así mismo las buenas impresiones que manifiesta US. llevar de las relaciones que hemos sostenido en nuestros respectivos puestos; las que, defiriendo á sus deseos, me complace en declarar que siempre fueron cordiales.

Deseando á US. un viaje feliz, puede US. creer que siempre guardará un grato recuerdo del amigo, su atento

S. S.

M. Chamot.

Administrador de la Aduana.

H. Junta Departamental
de Loreto

Iquitos, 23 de Marzo de 1906.

Señor Coronel Prefecto del Departamento. Dr. Hildebrando Fuentes.

Ciudad.

He recibido la atenta carta de US. por la cual me comunica que en mérito de la renuncia que elevó al Supremo Gobierno del puesto que desempeña, y habiendo sido aceptada, se dirige á la Capital de la República, en el vapor inglés "Hildebrand".

Interpretando fielmente, el respeto, confianza y estimación que ha sabido US. conquistarse no sólo en los hijos y vecinos de esta ciudad, sino en todo el Departamento con su sagáz administración, cumple á mi deber, en nombre de cada uno de los miembros que componen esta institución, como en el mío en particular, manifestar á US. que será sentida su ausencia de Loreto y aun más cuando la haya realizado.

Las relaciones oficiales que ha mantenido US. con la Junta Departamental que presido, han sido de las más felices.

Al avisar á US. recibo de su citada carta, muy honroso me es dejar constancia, de lo que llevo comunicado y significarle el sentimiento de su prematura separación del importante Departamento de Loreto.

Dejo así contestada, la carta de US., quedando á nombre mio y de la H. Junta Departamental de Loreto, dispuesto á recibir y corresponder á las órdenes que desée US. impartir de la Capital de la República.

Juan de D. Rivero.

Compañía Nacional
de Recaudación

Iquitos, á 22 de Marzo de 1906.

Señor Dr. D. Hildebrando Fuentes. Prefecto del Departamento de Loreto.

Ciudad.

Señor:

Me es honroso dar respuesta á su atenta de la fecha, con la cual se sirve participarme su próximo viaje á la capital, en mérito de haber el Supremo Gobierno aceptado la renuncia que Ud. hiciera del elevado cargo que desempeña.

El suscrito agradece sinceramente la favorable impresión que según se sirve Ud. expresar, conserva de las relaciones que con él ha mantenido, y cumple con el grato deber de declarar que durante el período de su administración como Prefecto del Departamento, no solo ha encontrado en el Despacho de su digno cargo todo género de facilidades, sino también el más eficaz y decidido apoyo; y, siendo durante dicho tiempo las relaciones que se han mantenido, de lo más satisfactorias y cordiales.

Deseando á Ud. próspero viaje y grata permanencia en la capital, me es grato ofrecerle una vez más, los sentimientos de particular deferencia y consideración, con que soy su más atento y seguro servido.

p. la Compañía Nacional de Recaudación.
Rosendo MENDÍVIL.

**Compañía Salinera
Nacional**

Iquitos, 22 de Marzo de 1906.

Señor Dr. D. Hildebrando Fuentes.

Ciudad.

Señor:

En la muy atenta carta de usted fecha de hoy se digna anunciarnos: que habiendo sido aceptada por el Supremo Gobierno la renuncia que usted elevó del puesto que desempeña se dirigirá á la capital de la República por el vapor inglés "Hildebrand", agregándonos: "que son buenas las impresiones que lleva en las relaciones que hemos sostenido mutuamente en nuestros puestos oficiales".

Esta jefatura con la lealtad que debe á la "Compañía Salinera Nacional"—que se ha hecho cargo del ramo de la sal desde el 1° de Enero próximo pasado—se complace sobre manera en asegurar á usted que siempre ha hallado en su autoridad el más valioso apoyo.

Aprovechamos la ocasión para reiterar á usted las seguridades de nuestra más distinguida consideración, suscribiéndonos de usted sus muy atentos servidores.

Manuel Elías.

Jefe Departamental de Loreto.

Ya el Supremo Gobierno había aprobado todos mis actos de autoridad, calificándolos de correctos, á propósito del pequeño incidente que explica el oficio que consigno en seguida:

Ministerio
de Guerra y Marina

Dirección de Marina

Lima, 24 de Setiembre de 1905.

Señor Prefecto del Departamento de Loreto.

La traducción hecha por el Ministerio de Relaciones Exte-

riores, del cablegrama que dirigió US. á esta Dirección, y que fué recibido con fecha 14 del presente año es como sigue:

"Director Marina.—Lima.—América llegó 11 Mayo último, malísimas condiciones: necesita reparaciones valor mil libras. Celebré contrato factoría Wesche guardando ésta pieras principales por carecer fondos Capitán; demorarán por consiguiente entrega, déme instrucciones respecto".

Como verá US. el texto del cablegrama anterior, hizo creer al señor Ministro del Ramo que US. era el que había celebrado el contrato para la reparación de la "América", pero hoy que por su telegrama posterior se ha notado el error en que se ha incurrido al traducir el anterior, en que la palabra celebró está cambiada por celebré, me encarga el expresado señor Ministro manifieste á US. las causales de aquella desaprobación, la que fué motivada solo por error de la decifración del cablegrama en referencia.

Lo que me es grato decir á US., para su conocimiento y para que la rectificación hecha lleve al ánimo de US. la persuasión de que *SE. el Presidente de la República, por cuyo acuerdo le dirijo este oficio, está satisfecho de la corrección de los procedimientos de US. en el importante puesto que desempeña.*

Dios guarde á U. S.

P. Rodríguez Salazar.

Al día siguiente de mi partida de Iquitos (28 de Marzo de 1906) es decir, el día 29 se presentaba á la consideración del H. Concejo Provincial por el joven, hidalgo y noble concejal D. J. Domingo Barreto la proposición que paso á consignar, más meritoria y digna todavía, por la circunstancia de haber sido iniciada cuando ya me encontraba ausente de Iquitos.

Dicha moción me fué trascrita á Lima, por el respetable Alcalde D. Cecilio Hernández, en el oficio siguiente:

N.º 106.—*Un sello.*—*Iquitos, 10 de Abril de 1906.*—Señor doctor Hildebrando Fuentes.—Me es grato transcribir á Ud. la siguiente moción unánimemente aprobada por el H. Concejo de mi presidencia en sesión del 29 del mes próximo pasado. Dice así: El Diputado Concejal que suscribe—Atendiendo—A que es menester ser justos y gratos con las autoridades que demuestran interés y ahinco por el adelanto y bienestar de sus pueblos y—Considerando que es atributo de los pueblos cultos ofrendar homenaje á los funcionarios públicos que cumplieron con su deber; que es de pública notoriedad que el ex-prefecto de este departamento, señor coronel doctor Hildebrando Fuen-

tes, ha consagrado sus energías y facultades en beneficio de Loreto en general y de Iquitos en particular, difundiendo en las más apartadas regiones la instrucción primaria é iniciando obras locales de ornato público; y que siendo los concejos municipales los legítimos personeros del pueblo, están por lo tanto obligados á interpretar fielmente sus sentimientos; os propone—Que otorgueis un voto de gracias y aplauso, á nombre de la provincia, al Señor Coronel Doctor Hildebrando Fuentes, ex-prefecto de este departamento, por su laboriosa, fecunda é ilustrada administración.

Dios guarde á Ud.

J. D. Barreto.

CECILIO HERNÁNDEZ.

Finalmente, la Sociedad Española de Beneficencia (y quien dice español afirma hidalguía y nobleza) me galardonaba en la forma que anunció el siguiente artículo de "El Oriente".

"*Iquitos*.—Por el correo de ayer la Sociedad Española de Beneficencia remitió al ex-prefecto del departamento Dr. Fuentes un diploma.

El diploma de esta sociedad es un verdadero trabajo artístico; el dibujo fué hecho aquí por el señor Manuel Lira y enviado á Barcelona donde ha sido litografiado.

En la parte superior, á la izquierda, dos figuras simbólicas: el Perú, una india joven, dando la mano á España, y como adorno hojas de bombonaje de lado del Perú y una columna y hojas de vid de lado de España.

En el centro, la alegoría de la caridad derramando sus dones sobre una madre y sus hijos.

A la derecha, en la parte superior, el escudo español, á la izquierda los emblemas del trabajador y abajo el escudo del Perú, litografiado á colores y de magnífica tonalidad.

La inscripción es la siguiente:

Sociedad Española de Beneficencia-Iquitos. Perú.

Diploma de presidente honorario.

En vista del acuerdo tomado en la reunión de Junta General celebrada el día seis del mes de agosto del año de 1905, se concede al Dr. Hildebrando Fuentes. el presente diploma de presidente honorario de la Sociedad Española de Beneficencia.

Iquitos, 30 de Abril de 1906.

El presidente. José Lozano Gómez.

El secretario. Manuel Rodríguez Lira".



CAPITULO XXXIX

Sobre la cubierta del "Hildebrand".—La hora de la despedida.—Mis reflexiones —La noche triste.—Adios Perú!—*Bon prato*.—La sirena del bosque.—Un limeño encadenado.—La formula de Rousseau.

De pie, sobre la cubierta del "Hildebrand", que había soltado ya sus amarras del muelle y que pesadamente se alejaba de la pintoresca ciudad, contemplaba yo á Iquitos, lleno de emoción y hasta de dolor.

El magestuoso Amazonas parecía en esos momentos modular una queja; los árboles inclinaban sus copas y dejaban caer sus hojas cual si fueran lágrimas de despedida; el cielo quedaba en lo alto como un inmenso ópalo al través de fúnebres velos, y sobre el muelle, sobre el barranco, en las mismas playas cercanas, el pueblo batía sus pañuelos, que me semejaban mil gaviotas volando al azar y sin ventura.

Ya había desaparecido tras la primera vuelta del río la querida ciudad y aun permanecía yo de pie sobre la cubierta del "Hildebrand", dirigiendo hacia Iquitos mi errante vista, sumido en mi tristeza y en mis amargas reflexiones.

¡Cómo no sufrir al alejarse de un departamento, donde tanto se había luchado por su bien! ¡Donde, por consiguiente, se había pasado por esfuerzos supremos, angustias incomparables y decepciones infinitas!

Y no debe esto causar admiración. Es que no siempre el dolor hace aborrecer la vida.

También dejaba en el recinto de la capital montañesa un pueblo simpático y agradecido, amigos sinceros é inolvidables y, lo que es más, un capítulo de la modesta historia de mi vida.

La defensa tenaz de nuestras fronteras; la difusión hasta

en los más apartados confines del departamento de la instrucción del pueblo; la construcción de obras públicas “en toda la vasta extensión del territorio loreto”; los poderosos esfuerzos de mi administración para atender á la ejecución de las comisiones internacionales del Yuruá y del Purús; la traslación difícil y laboriosa, por no decir casi imposible, de los pesados materiales de construcción para la telegrafía inalámbrica; la reparación de toda la flotilla del Estado; las iniciativas sobre diversos temas de progreso para Loreto, presentadas ante la consideración del Supremo Gobierno; el afrontamiento de casi todos los problemas que informan la vida administrativa del Departamento; estos y otros servicios más son otros tantos párrafos, repito, de uno de los capítulos de la modesta historia de mi vida.

Y mientras la nave continuaba alejándose, el sol iba apagándose, la tarde desapareciendo y la noche avanzando.

Las montañas de ambas riberas volvíanse más espesas y más oscuras. A veces entre la apretada ramazón de millares de árboles se destacaban unas luces anaranjadas y brillantes, que parecían los múltiples ojos de la inmensa espesura.

A poco la luna se levantó en el horizonte y reflejó su luz, sobre las aguas del Amazonas, como anchas fajas de plata.

Y así pasamos por delante de Leticia, puerto militar peruano y del Yavarí por cuya última boca se extiende una larga y ancha vía, sobre la cual serpean una que otra luz brillante.

Todo permanecía callado é inmóvil. El “Hildebrand” continuaba deslizándose, agitado por sus broncas trepidaciones. Parecía un mundo en marcha.

El Amazonas se anchaba en esos momentos, la montaña espesaba y una sola luz, bastante poderosa, iluminaba aquella parte de la floresta.

Esa luz era de *San Antonio*, lugar donde funciona la *Mesa de Rentas* ó sea el Resguardo brasileiro.

Estoy ya en jurisdicción extranjera y el corazón se me oprime.

Vuélvome al occidente y pronto descubro, á lo lejos, la luz que arroja el farol de Leticia. Dirijo mi vista á la banda dere-

cha y en ella veo la boca oriental del Yavari, ancha y voráz, tragándose ella sólo dos soberanías.

La nave avanza entonces más acelerada. Parece que quisiese acortar mis sufrimientos de estos instantes.

Entonces corro en dirección á la orilla izquierda del Yavari, que es peruana, y..... la borda me detiene.

Y consternado, impotente, lleno de amargura, divisando á lo lejos los *brazos peruanos* del río extendidos hácia mí, como si anhelasen abrazarme por última vez, me quito la gorra y batiéndola nervioso en el espacio, grito con voz sorda y dolorida:

Adiós Perú!.....

Bon prato —respondió una voz.

Volteo la cara como impulsado por una fuerza eléctrica y veo que era un portugués, amable amigo, quien había proferido la frase.

Era el tipo del buen humor y el que disipaba con sus ocurrencias las tristezas de los viajeros, que dejábamos, á nuestras espaldas, un ser ó un recuerdo querido.

—*Bon prato*, había dicho. Efectivamente *Perú*, en portugués, quiere decir *pavo*:

Hoy me encuentro lejos, muy lejos de la montaña y aun la recuerdo. Estoy lejos, muy lejos de Iquitos y aun no lo olvido. Y los recuerdo con ternura.

Es que la montaña tiene algo que atrae, que anuda, que encanta, que enamora y que cautiva para siempre. A ese lazo invisible, pero que ata fuertemente, es al que llamo la *sirena del bosque*.

Ninguna persona que haya vivido en la montaña, cerca de su magestad, contemplando su grandeza inmóvil, que haya presenciado la resistencia incontrastable con que recibe las furias desencadenadas del cielo, rodeada de ese silencio de lo infinito, podrá olvidarse de ella.

Es como la sirena que atrae con sus cantos.

He conocido á jóvenes limeños, cumplidos galanes de salón, á hombres de estudio, á los que sonreía el porvenir; á militares renunciando su carrera y sus glorias; abandonarlo todo, comodidad, profesión, aspiraciones y porvenir, para vivir en un paraje solitario, contemplando en toda su robustez, lozanía y grandiosidad, á la madre naturaleza.

Todavía lo veo. Era limeño, hombre de ciencia y de edu-

cación esmerada. Había viajado por Europa y América y ahora vivía sobre un peñón, al borde del río. Su albergue era una casucha miserable con techo de paja. Su compañera, mujer muy inferior á él en condición y calidad, á su lado; unos cuantos chicuelos retozaban sobre la maleza, y á lo lejos, por todo cuadro pastoril y por toda riqueza, no se veía sino unos pocos chanchos y gallinas, hundiéndose en la espesura.

Y así vive, con renuncia de toda aspiración,

¿Y no es éste el mismo poder de la sirena, misteriosa maga, peligro perpétuo del extenso océano y de toda otra soledad inmensa, que ata al hombre aunque sea á un olvidado peñasco, solo por oír, enamorado, sus atrayentes y misteriosos cantos?



¿No será esto la regresión del hombre á su primitiva condición, á su propia naturaleza, rompiendo los ficticios y anti-naturales lazos de la sociedad, y volviendo á la montaña libre, al movimiento libre, á la vida libre y el amor libre.

¿Será ¡santo Dios! una verdad inobjetable; una expresión fiel del estado salvaje como natural del hombre, la célebre fórmula de Rousseau?





CAPITULO XL

Las mentiras convencionales sobre Loreto.—*Mentira física*: el mal clima de Iquitos.—*Mentira patriótica*: el antipatriotismo loretoano.—*Mentira militar*: nuestra debilidad para defender las fronteras.—*Mentira económica*: facilidad para improvisar fortuna en Loreto.—*Mentira política*: enriquecimiento de los empleados públicos.—*Mentira social*: el desorden moral de Iquitos.—Loreto, *Porvenir del mundo*.

Existen en la República del Perú y especialmente en Lima, ciertos conceptos respecto del Departamento de Loreto, que pasan como verdades inobjetables; tal es el general asentimiento con que se les acepta.

Me hace esto recordar las *Mentiras convencionales* de Max Nardau.

Entremos en el análisis de cada una de ellas y con esto concluiré la presente obra.

La *Mentira física* estriba en propalar que el clima de Iquitos es malo, malísimo.

Y tanto se ha dicho, en todos los tonos y en todos los lugares, que tal vez si sea ésta la principal causa de que no afluayan á la montaña mayor número de extranjeros.

La viciosa propaganda, que hacemos, seguramente sin quererlo, los amedrenta y retrae. Así la selva quedará siempre virgen.

Dije en otra parte de este libro que si el clima de Iquitos podía tildarse de enfermizo no era mortal.

Ahora debo agregar que lo primero proviene de la falta de higiene pública y privada; pero manteniendo ésta con esmero y tratando de conseguir la pública, para lo cual poco será el afán que se tomen el gobierno y las corporaciones oficiales, se-

ría el clima de Iquitos tan benigno que la gente se moriría acaso solo de ancianidad.

Lo enfermizo del clima de Iquitos desaparece también con la aclimatación, y esto sucede en todas partes. Quien va de un clima frío á esa ciudad, quien se descuida en sus vestidos y alimentos, quien se entrega al licor y á pasar malas noches, tendrá que enfermarse y probablemente desaparecer.

Pero éste no es un mal peculiar de aquella zona, lo es de todas las tierras y de todas las latitudes.

En conclusión: no es malo el clima de Iquitos; lo hace malo el hombre con sus vicios ó sus descuidos y los elementos sociales y del Poder, que no han procurado, sino ahora poco, plantear y tratar de resolver el importante problema de la higienización de la capital loreтана.



Mi opinión está corroborada por la muy autorizada del Doctor Luis Pesce, que en su informe como médico de la "Comisión exploradora del Istmo de Fiscarrald" dice: "Mucho se ha escrito sobre la limitada aptitud de aclimatación de la raza blanca en los *países de la zona tórrida*, y mucho también sobre la malignidad de su clima, incriminando especialmente sus elevadas temperaturas y humedad y sus grandes é intensos focos naturales de infección. Pero ulteriores y desapasionados estudios han venido á demostrar que mucho se ha exagerado sobre ambos argumentos".

"En efecto si por un lado se han producido varias y concluyentes pruebas de la asombrosa elasticidad del organismo humano para adaptarse á las condiciones físicas y climatológicas más perniciosas y opuestas á su constitución; por otro lado también se ha puesto en evidencia que una gran parte de las regiones insulares y continentales de los trópicos presentan un clima bastante agradable, salubre y hospitalario".

"Entre estas últimas, figura en primera línea, la *región oriental peruana y especialmente su alta hoya amazónica*".



La *Mentira patriótica* consiste en creer ó asegurar que en Loreto no hay patriotismo; que Loreto quiere su separación de la comunidad peruana; que Loreto aspira á su independencia absoluta ó á su desintegración del Perú, para unirse con los Estados Amazonenses del Brasil y formar con ellos una República autonómica.

Tuve ocasión de contradecir esta absurda opinión cuando

el personal escolar de la Escuela Técnica de Comercio me hizo la honra de saludarme, en mi regreso al hogar.

"La Opinión Nacional", de Lima, de 17 de Agosto de 1906 dió cuenta de este acto en los términos siguientes:

"Como proyección de las fiestas patrias, tuvo lugar el sábado último, en aquel plantel, una brillante actuación con motivo de dar los respectivos premios á los alumnos sobresalientes en el concurso de calígrafos, previo el fallo de un jurado profesional que se los discernió, compuesto de los señores Antonio Robles, Augusto Renner y Braulio Polo Saona.

La ceremonia fué presidida por el doctor Gálvez, Fiscal de la Excm. Corte Suprema, y asistieron á ella altos representantes de la magistratura, del foro, del comercio, de la prensa y de diversos círculos sociales."

.....

.....

La circunstancia de estar entre los presentes el doctor Hildebrando Fuentes, antiguo profesor del Establecimiento y ex-Prefecto de Loreto, motivó la cariñosa bienvenida que en nombre propio y de sus compañeros, le expresó uno de los más distinguidos de sus discípulos, con las siguientes palabras:

Señor doctor Hildebrando Fuentes:

A nombre de la juventud técnica de comercio, á cuya educación ha contribuido Ud. como uno de sus prestigiosos profesores, me es honroso saludaros y daros públicamente nuestra bienvenida, haciendo votos porque continuéis en nuestro seno con el mismo brillo, con el mismo respeto y estimación, que habéis sabido granjearos en todos los círculos sociales.

Y nada es más natural y justo que este homenaje que muy particularmente os rendimos, porque hay que decirlo muy alto, que habéis desempeñado el alto puesto que la Nación y el Gobierno os confiaron, correspondiendo ampliamente á su confianza; y esta juventud, la misma que os despidió en conferencia pública, es la que regocijada os saluda y os rinde su más sincero aplauso, porque ha visto orgullosa que no habéis defraudado la esperanza que tuviera en vos al momento de despediros.

Antes bien, señor, la habéis colmado, porque el que como vos ha sabido defender nuestras fronteras, sin provocar ningún conflicto internacional, el que como vos ha sido suave en la forma, recto, patriota, intransigente en el fondo; el que ha protegido la instrucción del pueblo y hecho multitud de obras públicas en la dilatada extensión del Departamento de Loreto: el que como vos ha respetado todos los derechos, conservando siempre el orden y apretando el débil lazo de nacionalidad que

une á la República con esa apartada y rica zona, merece que la juventud estudiosa, la juventud que después de su independencia en la esfera del comercio que de ella vive, os salude con cariño y respeto y, repito, os manda su aplauso sonoro, franco, convencido y entusiasta.

Señor doctor: los hombres como vos que se van formando, no á saltos ni improvisaciones, que han vivido todas las vidas, la vida civil, la vida militar, la del industrial, la del profesorado y en fin, la política; y siempre han procedido sin otra mira que la del orden y la moral, conquistándose adhesiones personales en todas partes, á pesar de las resistencias y obstáculos que no os han faltado en vuestro camino, habéis salido triunfante y vuestros esfuerzos han tenido pruebas gratas.

Esta es la causa de este saludo y de este regocijo que en nosotros observáis ahora, y en virtud del cual asociamos vuestro nombre al del departamento, el que con tanto acierto habéis gobernado; y á ambos los saludamos con patriótico entusiasmo y sobre todo, se asocian á mi los seis jóvenes de Loreto que se educan en nuestra escuela y los mismos que os rodean para ofrendaros sus justos aplausos por la misión tan noble y que con iniciativas patrióticas, habéis realizado en su importante departamento, prenda preciada del oriente peruano.

El doctor Fuentes contestó:

Jóvenes:

La espontaneidad, la delicadeza, el cariño con que me dais la bienvenida después de mi dilatado viaje, así como fuisteis los primeros en despedirme, obligan una vez más mi gratitud. Fué siempre lema de la juventud inocente, ilustrada y virtuosa, la benevolencia con que trata á los que modestamente, pero con sinceridad, nos consagramos á su bien y adelanto.

Para mí, amar á los jóvenes es una virtud y no puede haber sino bondad en el alma del que es su amigo; así como es una felicidad gozar de sus favores, porque nada hay más limpio de impurezas, nada más leal, nada más exento de ingratas sorpresas, que el amor de la juventud. Por eso el dulce, el filósofo, el bondadoso Jesús, dijo un día de resplandeciente felicidad: “Dejad que los niños se acerquen á mí.”

Gracias por vuestras frases; gracias por el momento que habéis escogido para saludarme; gracias porque unís mi nombre al de esa hermosa selva, tan tranquila y sorprendente, en donde tantos y tan buenos amigos he dejado; gracias, en fin, por el selecto auditorio que habéis invitado para que os acompañe en este momento de culto agazajo que me brindais.

Pero permitidme que rectifique una sola frase de vuestro saludo. Habeis dicho que yo he apretado el débil lazo que une

á esa parte del Oriente con el resto del Perú, es decir, con la madre patria.

Y afirmáis esto porque, sin duda, habéis oído decir lo que á manera de cargo, se ha repetido y se repite en muchos centros de esta capital, respecto del departamento de Loreto y que llegó en muy cercano día, hasta el punto de alarmar al país entero.

El cargo es este: "Loreto se liberta, Loreto se separa, Loreto se federaliza."

No hay nada de esto, estimados amigos. Allá nadie piensa en independencia, ni en separación, ni en imponer por la fuerza, la forma federal á la República. Allá, jóvenes, hay patriotismo, más patriotismo que en muchos pueblos que blasonan de tal sentimiento, sin sentirlo con tanta intensidad y tanta pureza como esas gentes sencillas de la montaña.

¡Pobres montañeses, buenos amigos míos, suponerles ideas contrarias á la integridad de la patria, á su cohesión y poderío! No encuentro más grande error que éste, al juzgar á esa sección de la República. Es que se conoce mal, ó mejor dicho, no se conoce aquella lejana montaña.

Allá, jóvenes amigos míos, no hay día más grande que el día de la patria. En ese día todas las casas ostentan nuestra bandera y no hay fachada que no la adornen ó iluminen. Las gentes se visten con sus mejores trajes y en todos los semblantes se revela la alegría, alegría llena de serenidad y pureza. Allá, las gentes invaden las calles, y todo el mundo se cruza y todo el mundo se saluda. Los niños, los niños como vosotros, no duermen en la noche del 27. Desde las primeras horas de la madrugada están tocando las puertas de sus escuelas para despertar á sus profesores, y se agrupan en el aula, con el corazón contento, para ir á las cinco de la mañana, ante la Prefectura, á saludar el pabellón nacional.

¿Y sabeis lo que es allá el pabellón nacional? ¡Un hermoso lienzo, pero muy hermoso, emblema de admiración y respeto, y que cuando majestuosamente sube al extremo de la asta, es siempre saludado con sombrero en la mano y con los ojos humedecidos, porque allá se cree que cuando se iza á nuestro pabellón, es tanta su grandeza y su gloria, que se eleva hasta el cielo!

El 28 de Julio el niño loreitano se regocija, la mujer como en ningún otro día se engalana, el hombre fuerte, el cauchero aguerrido, reposa y se divierte, y hasta el anciano, que ya se encorva sobre la tumba, tiene en sus labios una sonrisa. ¡Y qué aun se piense que allá no se quiere á la patria, que allá pudiera surgir algún desorden político, que la idea federal pudiera imponerse por la fuerza, que ese trozo de tierra peruana aspire á su independencia! Qué error, jóvenes amigos!

Pero hay otra fuerza, otro elemento, otro grupo que mantiene en el seno virgen de la montaña, el vivo fuego del amor patrio; es el elemento forastero, á la cabeza del cual están los limeños, nuestros paisanos queridos. Ellos todos son como las sacerdotizas de la antigüedad romana é incaica: mantienen, en el vasto templo de la selva, el fuego sagrado del patriotismo.

Pues bien, jóvenes, ya que me habéis oído estos conceptos y estas afirmaciones, veraces y justas, uníos á mí, en este instante, para recordar aquella tierra de grandes promesas para la patria, y permitidme que os diga que el mejor saludo que me podéis hacer ahora, sea acompañándome á enviar otro cariñoso, fraternal y patriótico á Loreto, siempre peruano."

Lo que sí desearía Loreto es la federación peruana, porque esta forma política de gobierno, aunque todavía sería un mal para el resto de la República, que en gran parte no tiene aun toda la instrucción, todo el civismo, toda la fuerza, toda la riqueza necesarias para una conquista política de semejante magnitud, convendría sí á Loreto, que tiene elementos para regirse por sí mismo y riqueza bastante para afrontar el árduo problema.

Pero quiere la forma federal como una aspiración, como una esperanza, como una conveniencia; mas para conseguirla no dará un solo paso de violencia ni levantará jamás el tétrico pendón de la revuelta.

Mientras el gobierno central tenga autoridades y tropas leales y prudentes, nadie se moverá en aquellas regiones. Loreto, que vive de su trabajo, solo aspira á continuar viviendo de riqueza cauchera.

La tercera es la *Mentira militar*, que nos considera débiles para resguardar nuestras fronteras.

Con el Brasil, quiere mi patriotismo hacer discutible el problema; pero lo niego enfáticamente con respecto al Ecuador y Colombia.

No afirmo, por cierto, esto porque considere á esos pueblos débiles, pusilánimes, ni cosa que lo valga. Lo digo porque es evidente que por el lado de la montaña será el Perú, en igualdad de circunstancia, siempre superior, militarmente, á esas dos repúblicas.

Basta esta sola consideración. Mientras que cualquiera de ellas tendrjá á sus tropas de las fronteras, alejadas de la base

de sus operaciones bélicas, para enviarles refuerzos, pertrechos y artículos de subsistencia, de tal manera que para determinado número de combatientes sería ello muy difícil y para una cantidad mayor, imposible; nosotros, con caminos más cortos y expeditos y cerca de muchos centros poblados y de recursos, y aun accesibles á la capital misma, seremos, por mucho tiempo, en las montañas amazonenses, la nación más poderosa, respecto de países que, por su posesión topográfica, no gozan de idénticas ni semejantes facilidades.

Así es que puede asegurarse que el Perú está en cuanto al Ecuador y Colombia, en la misma condición ventajosa que lo está el Brasil respecto de él.

La *mentira económica* está basada en la creencia de que en Loreto, y especialmente en Iquitos, hay mucha facilidad para ganar dinero é improvisar fortunas.

Lo sería antes de ahora; pero hoy pasan las cosas de muy distinta manera.

No niego que los sueldos y tal vez el interés que rinden los capitales son mayores que en Lima, é indudablemente que en Europa; pero de aquí á que cualquier individuo vaya y encuentre el oro á manos llenas, hay una distancia insalvable.

Se gana dinero, allá como en todas partes, con moralidad, circunspección, constancia, ahorro y con el trascurso del tiempo.

¿Qué sueldo es en Iquitos mayor de 400 ó 500 soles? ¿No es verdad que hay jóvenes alemanes empleados de comercio, que solo ganan 40 soles mensuales, casa y comida?

¿No es verdad que existe hoy competencia, y hasta rabiosa, si puedo llamarla así, entre las profesiones liberales? ¿No es cierto que si no hay mendigos en Loreto, hay personas pobres y muy pobres, entre las gentes forasteras, principalmente? ¿No es verdad que ya se inicia la empleomanía, que para mí es un signo de la dificultad de conseguir la vida en determinados pueblos?

Está en un error, pues, el que cree que hay tanta facilidad como se supone para ganar dinero en Iquitos; y este error es el origen de muchos chascos que han sufrido gentes ligeras é inclinadas á la credulidad.

Hay otra mentira, corolario de la anterior: es la *Mentira política*, que así llamo á la creencia de que las autoridades políticas y los empleados públicos y todos los que prestan

sus servicios á la nación, en Loreto, se enriquecen, es claro, que con medios vedados, por que nadie hace fortuna con los ahorros de su sueldo.

Yo no conozco todavía empleado que haya venido con fortuna de aquella región.

No he visto todavía los palacios, los carruajes, las acciones en las grandes empresas, el boato, en fin, de un servidor de la nación, en Loreto.

Tal vez se pueda señalar al de otros lugares; pero á la verdad, que no conozco á los Montecristo loretanos.

Y sin embargo ésta es la *mentira* más generalizada y más peligrosa de todas, por que afecta la honorabilidad de muchos y muy buenos ciudadanos. Con mucha razón un Presidente de la República dijo alguna vez:

—No mando á Fulano á Loreto porque lo estimo mucho y no deseo que venga, aunque inocentemente, con el estigma de ladrón.

Y tuvo razón aparentemente el mandatario.

Pero ya es preciso reaccionar. En Loreto hay la misma honradez que en cualquiera otra parte del Perú. Y esa honradez se mantiene con el buen personal de los empleados públicos, con la vigilancia de los unos sobre los otros, del superior sobre el inferior, y de la prensa y de la opinión pública sobre todos.

Es Loreto, ciertamente, el país de las economías; pero no de las fortunas; y esas mismas economías pueden hacerse allá; porque con pocas excepciones los sueldos son buenos y cuando se tiene moralidad, costumbres moderadas y hábitos de hacerlas.

De otro modo se regresa tan pobre como se pisó las playas de esas apartadas y mal conocidas regiones.

Con esta mentira tiene relación otra que puede calificarse también de *económica*, es la que propala que la vida es *carísima* en Iquitos.

No es barata, pero no es tan cara como se la supone.

La lista de los precios que he considerado en este libro así lo demuestra.

Pondré un ejemplo. Un hombre sólo puede vivir con 120 soles al mes. Para ello solo es preciso que sea metódico y económico. Su alimentación en el mejor hotel le costará 66 soles al mes; un cuarto no muy central 20 soles; el lavado, es del mismo precio que en Lima, 10 soles y para extras S. 24.

Entiendo que ahora puede hacerse la vida más barata, por que se ha abierto una casa de huéspedes y dos fondas peruanas, en las cuales se sirve bien.

Lo que se puede afirmar, en conclusión, es que la vida en Iquitos es poco más cara, que en Lima, actualmente; sostener lo contrario es una exageración.

Esta es también la razón porque las autoridades pueden hacer economías. Los empleados de la aduana, por ejemplo, sacan casi siempre libres sus *primas*, que alcanzan en la generalidad de los casos el 95 % de sus sueldos.

La última es la *Mentira social*, que es la que supone que en Iquitos hay desorden moral, confusión de los principios del bien, de los cuales aun no se hace una distinción marcada y completa.

Es cierto que he dicho y sostengo que el *amor libre* impera entre las clases inferiores de Loreto; pero aun en estos mismos compromisos hay lealtad, hay la relativa honradez de que durante su vigencia no se comete comunmente traición, ni suplantación de afectos.

Mientras existe este afecto la unión es leal, consecuente, y garantida en lo posible. Roto el afecto, el compañerismo desaparece y vuelve la libertad para el hombre y la mujer.

Tampoco hay explotación del uno por otro; juntos trabajan, juntos adquieren, juntos gozan y sufren.

Hay muchos matrimonios en otras partes que quisiesen gozar de la manera de vivir de aquellos compromisos del amor libre.

Pero en las clases superiores de Loreto reina la moralidad, como en cualquier otro país culto.

En las visitas, en los bailes, en todos los actos de la vida social, actualmente se hacen sus distingos indispensables, sus separaciones á la luz de los principios de moralidad; de tal manera que es la de Iquitos sociedad que respeta y se respeta.

Esta ha sido mi impresión, sinceramente expuesta, y ésta será la afirmación de todo hombre que no tenga tocado su corazón por el fatal excepticismo.

Tal es Loreto, el gigante del Alto Amazonas, el río prisionero de cinco naciones, la manzana de la discordia internacional sudamericana; al que Humboldt llamó *la despensa de la humanidad* y yo el *porvenir del mundo*.

INDICE

Páginas

CAPITULO XXI

| | |
|--|---|
| Capitanía del Puerto—Su oficina—Flotilla del Estado—Una iniciativa provechosa—Decreto supremo mandando construir dos lanchas—Dos estudios de importancia—Su elevación al Supremo Gobierno—Reparación total de la flotilla, y nueva adquisición—Matrícula de las embarcaciones á vapor—Otras embarcaciones—Monterías, chatas ó alvarengas—Entradas y salidas de embarcaciones en los años 1904 y 1905—Promedio de los sueldos de oficiales y tripulantes en la región amazónica—Proyecto de reglamento para la navegación fluvial, tráfico exterior y cabotaje del Departamento de Loreto—Su estado actual..... | 3 |
|--|---|

CAPITULO XXII

| | |
|--|----|
| Tarifas de pasajes y fletes—De la compañía inglesa de vapores “Booth y Cía.”—De la compañía “Adolfo Morey”—De “Kahn y Polack”—De “Benasayag y Tolodano”—De “J. C. Arana y hermanos”—Tarifa para el río Napo—Tarifa para el Ucayali—Desventajas de un monopolio—Proyecto de reglamento para la navegación fluvial, comercio exterior y cabotaje del Departamento de Loreto..... | 11 |
|--|----|

CAPITULO XXIII

Páginas

- Condiciones del comercio loretano—Su buen personal—Estructura especial de ese comercio—Tres clases de relaciones—Clasificación del alto comercio de Iquitos—Su mecanismo—El aviamiento del caucho por las casas de comercio—Cómo se conoce en Iquitos el precio de las gomas en Europa—Relaciones del caucho con su peón—La transferencia de cuentas—Sus funestas consecuencias—Relación individual de las casas de comercio de Iquitos—Industrias—Un cuadro de las existentes—Datos estadísticos de las profesiones y oficios de Iquitos en 1904—Precios en Iquitos de los principales artículos de primera necesidad—Arrendamiento de casas—Precios de terrenos rústicos y urbanos—Pensiones en hoteles—Otros datos..... 25

CAPITULO XXIV

- Compañía Nacional de Recaudación—Su situación—El personal—Una observación—División en dos zonas—Cuadros estadísticos de la primera zona—Impuestos de alcoholes—Su estadística pormenorizada—El impuesto de la azúcar—Estadística del impuesto del tabaco—De los fósforos—De la alcabala de enagenación—De timbres fiscales—Del impuesto de Registro—Del papel sellado—Del papel de Aduanas—El arbitrio de Mojonazgo—Cuadro comparativo—Lo que paga el contribuyente en la primera zona de Loreto por razón de cada uno de estos impuestos.
Compañía Salinera del Perú—Su personal—Cuadros estadísticos—Ventas y recaudación de la sal—Las salinas de Loreto—Conclusiones importantes..... 34

CAPITULO XXV

- El orden público—La “Guarnición Militar de Loreto”—La Guardia Civil—Su personal—Uniformes—Diversas guarniciones del Departamento—Falta de estímulo—Reforma necesaria—Sus ventajas—Instituciones sociales—Clubs y Sociedades—La Beneficencia—Sus ingresos y egresos—Sus adelantos—El Hospital—El Cementerio—Ramo de suertes—Oficina de Correos—Itinerario—Cuadros estadísticos y deducciones á que se prestan—Otros progresos de Iquitos.
Nauta—Noticias de este puerto—Datos de San Regis,

| | |
|---|----|
| Omaguas, Yana-Yacu y Parinari—Caballo-Cocha— Datos interesantes—Una aspiración legítima..... | 43 |
|---|----|

CAPITULO XXVI

| | |
|--|----|
| Instituciones consulares—Relaciones cordialmente mantenidas—Discusiones con algunos cónsules—Actos de trascendencia internacional ejecutados por la Prefectura—Defensa de Bolognesi—Defensa del Putumayo—Ocupación de los ríos Tigre y Pastaza—Apertura del Napo á la navegación y comercio—Entrega de los prisioneros ecuatorianos—Tránsito de las fuerzas peruanas por territorio brasileiro—Recibimiento de la cañonera "América"—Organización y despacho de las comisiones mixtas del Yuruá y Purús—Economías con que procedió mi autoridad..... | 61 |
|--|----|

CAPITULO XXVII

| | |
|---|----|
| El país de los ríos—¿La hoya amazónica fué un mar?—Especialidad de la navegación fluvial—Los canales—El croquis de un canal—Los prácticos y su ciencia—Mi reforma—Tres épocas de navegación—Crecientes, vaciantes y épocas medias—Estudio de cada una—Un fenómeno de la navegación fluvial—Explicación de los terminos, <i>vuelatas</i> , <i>Alto</i> y <i>Bajo</i> , tratándose de los ríos—La pesca—Animales feroces—Los cuadrúpedos de la montaña—Los monos—Descripción de un día de navegación—Sobre el barranco—La canoa, la balsa y la lancha—Molestias de la navegación—El Yacu-runá—Precios de la leña en los diversos ríos—Comisarías—Su enumeración—Un reglamento expedido por mi despacho..... | 65 |
|---|----|

CAPITULO XXVIII

| | |
|---|----|
| El río Amazonas—Un himno—Su origen remoto—De donde viene su nombre—Como lo califica el Brasil—Su navegabilidad—Fundos gomeros de sus márgenes—Su libre navegación—Declaración del Brasil—Los afluentes peruanos del Amazonas..... | 77 |
|---|----|

CAPITULO XXIX

| | |
|--|--|
| El artículo de Onffroy de Toron—Interesantes problemas | |
|--|--|

| | |
|--|----|
| —La Atlántida—Critias, Solón y Platón y la América | |
| —La reina Merope y el nuevo mundo—Las afirmaciones de Diodoro de Sicilia—Los bajeles fenicios en los ríos americanos—Parvain en el Madera—El Ofir de Salomón en el Yapurá—Tardschisch en el Marañón—Salomón y el río Solimoes—El testimonio de Plutarco—Belo y el sol—La estatua de la isla del Cuervo—Pruebas filológicas—Pruebas históricas—Conclusiones importantes | 85 |

CAPITULO XXX

| | |
|---|-----|
| El Putumayo—Su origen—Su longitud y profundidad—Otros datos al respecto—Clima—Afluentes—Cuales son navegables—Sus productos—Itinerario de un explorador—Los varaderos—Un camino estratégico—El civilizador del Putumayo—Tribus salvajes—Su número—Antropófagos y sus costumbres—El manguaré—El juramento huitota—Alimentos—Su indumentaria—Armas de guerra, caza y pesca—El huitota ante su libertad—Devastación del caucho—El baile de los antropófagos—Modo de estar prevenido contra sus sorpresas—El canibalismo—Una escena antropófaga—Danza y orgía—Creencias religiosas de los huitotas—Enfermedades—Cualidades de los Boras—Sus alimentos—Poblaciones del Alto Putumayo—Puertos en sus afluentes—Puntos peruanos guarnecidos en esa frontera—Movimiento fluvial del Putumayo durante el año 1905—Acuerdo con el Brasil sobre la navegación de este rio..... | 108 |
|---|-----|

CAPITULO XXXI

| | |
|--|-----|
| El río Purús—Origen—Su longitud y corriente—Su navegabilidad—Principales afluentes—Su comercio—Clima y flora—Habitantes—Poblaciones que se mencionan—Escuela—Primeros exploradores—Carestía de la vida—El campamento de Catay—Tribus—Dos rutas para ir á Catay—Itinerarios por los varaderos—Sus grandes dificultades—Ruta al “Madre de Dios”—Sangrientos sucesos en los años 1903 y 1904—Una versión autorizada—Una tumba peruana—El <i>modus vivendi</i> y su cumplimiento—Autorización para navegar el Purús..... | 124 |
|--|-----|

CAPITULO XXXII

Páginas

- El Yuruá—Su origen—Su extensión—Su corriente—Afluentes—Epocas de navegación de este río—Sus productos—La fauna de este río—Exportadores de caucho del Yuruá—Varaderos—Un itinerario de Iquitos al Breu—Gastos de la travesía—Precio de los víveres en el Yuruá—Población—Puerto *José Pardo*—Importancia comercial del Alto Yuruá—Salvajes que habitan el río—Sus costumbres—Los sucesos del Yuruá—Un recio combate entre peruanos y brasileiros—Un ejercicio militar en las orillas del Breu..... 135

CAPITULO XXXIII

- El río Yavarí—Su nacimiento—Sus dos orillas—Sus diversos nombres—Su extensión y navegabilidad—Sus correntadas—Las fiebres del Yavarí—Ríos tributarios—Su navegación—Fundos gomeros en la margen peruana—Desarrollo del comercio yavariense—Varaderos—Tribus—Las misiones apostólicas—Su papel—Nazareth—Conveniencia de impulsar el pueblo—Urgencia de un tratado—La aduanilla de Leticia—Sus rendimientos—Quebrada de San Antonio—Un límite humilde entre dos grandes naciones..... 145

CAPITULO XXXIV

- Mi marcha al río Napo—Versión de un combate entre peruanos y ecuatorianos—Un oficio digno—Causa que determinó mi intempestiva marcha—El varadero de Mazan—Otra vez en el seno de la montaña—El Napo—Su origen y posición geográfica—Distancia á Quito—Navegación del Napo—Afluentes—Su navegabilidad—Varaderos conocidos—El Curaray, sus afluentes y varaderos—Las tribus y su clasificación—Una proposición y una orden para abrir el Napo á la navegación—Libertad á los prisioneros—El comercio en el Napo—Misión apostólica—Itinerario de Iquitos al Aguarico y viceversa—Mi itinerario á Bolognesi—De Iquitos al Cononaco, afluente del Curaray—Puestos existentes en el Napo—Un cuadro del movimiento de pasajeros—La agricultura en el Napo—El bicolor peruano flameando en el bosque—Escena conmovedora..... 152

CAPITULO XXXV

Páginas

El rio Marañón—Diversas opiniones sobre el origen de su nombre—Exploradores—Primeras tribus que lo habitaron—Incas gobernantes—Los reinos de Paititi y Choncha—Un viaje de surcada á Puerto Melendez—Itinerario de surcada y de bajada—Epocas de creciente y vaciante—Es navegable en todo tiempo—Calado de las embarcaciones—Pasos difíciles—Afluentes del rio y su navegabilidad—Varaderos del Marañón—Tribus salvajes que habitan el Marañón y sus afluentes—Una costumbre entre ellas—Qué embarcaciones navegan el Alto Marañón—Su comercio—Cuadro estadístico—Islas principales del Marañón—La puesta del sol—Despedida de dos barcos—Barranca—Su posición estratégica—Una tempestad fluvial—El arco iris—Puerto Limón—El fin de una línea férrea—Puerto Meléndez—Su temperamento—La trocha al Nieva—Triunfo de mi administración—Contrato favorable á los intereses del Estado—El informe de los ingenieros—Un itinerario—Datos importantes sobre la trocha—El Robinsón de Puerto Melendez—El Pongo de Manseriche—Su formación—Su extensión y comercio—Otros datos acerca del Pongo—Los mejores bogas—Nuevo esfuerzo del marino Carbajal..... 172

CAPITULO XXXVI

Dos afluentes del Marañón—El rio Tigre—Su formación—Epoca de navegación—Clima del rio—Fertilidad de sus territorios—Afluentes y sub-afluentes principales—Su navegación—Puestos que existen—*Colonia Fuentes del Tigre*—Tribus que pueblan el Tigre—El rio Pastasa—Su origen y curso—Sus afluentes y datos respecto de ellos—El clima del Pastasa—Sus recursos—Indios salvajes—Comercio—Puerto *José Pardo*—Varaderos—Padrón del año 1905—Cuadro de sondajes del Pastasa..... 189

CAPITULO XXXVII

El Ucayali—Su navegación—Principales afluentes—Sus ~~varaderos~~ varaderos—El comercio de este rio—La agricultura en el Ucayali—La viración de charapas—Número de habitantes—El Sepahua—Conveniente posición de esta Comisaría—Navegación hasta la Comisaría—Las

| | |
|---|-----|
| tribus del Ucayali y sus costumbres—Un campa notable—Descripción que de los campas hace un viajero—Precios de víveres—Un notable viaje al través de las hoyas del Amazonas y Madre de Dios—Detalles importantes—Los ríos Pachitea y Pichis—Explicación que de ambos ríos hace un práctico notable—Puestos habitados y Puerto Bermúdez—Tiempo de surcada y bajada de ambos ríos..... | 196 |
|---|-----|

CAPITULO XXXVIII

| | |
|---|-----|
| Mi renuncia—Mi gratitud al pueblo iquiteño—Un soberbio banquete—La manifestación popular—Un diploma excepcionalmente honroso—El “voto de gracias” de la Junta de Sanidad Departamental—Conceptos relativos á mi autoridad de los jefes de las instituciones de Iquitos—Aprobación de los actos de mi administración por el Supremo Gobierno—El “voto de gracias” del H. Concejo Provincial de Iquitos—Un diploma de honor de la “Sociedad Española de Beneficencia” | 210 |
|---|-----|

CAPITULO XXXIX

| | |
|---|-----|
| Sobre la cubierta del “Hildebrand”—La hora de la despedida—Mis reflexiones—La noche triste—Adios Perú!— <i>Bon prato</i> —La sirena del bosque—Un limeño encadenado—La fórmula de Rousseau..... | 232 |
|---|-----|

CAPITULO XL

| | |
|---|-----|
| Las mentiras convencionales sobre Loreto—Mentira física: el mal clima de Iquitos—Mentira patriótica: el antipatriotismo loretano—Mentira militar: nuestra debilidad para defender las fronteras—Mentira económica: facilidad para improvisar fortuna en Loreto—Mentira política: enriquecimiento de los empleados públicos—Mentira social: el desorden moral de Iquitos—Loreto, <i>Porvenir del mundo</i> | 236 |
|---|-----|





14 DAY USE
RETURN TO DESK FROM WHICH BORROWED
LOAN DEPT.

This book is due on the last date stamped below, or
on the date to which renewed.
Renewed books are subject to immediate recall.

| | |
|-------------------|-------------|
| | |
| NOV 20 1966 | 9 2 |
| RECEIVED | |
| DEC 29 '66 - 8 AM | |
| LOAN DEPT. | |
| JUL 31 1968 | 6 5 |
| JUL 21 1978 | |
| | |
| MAR 7 '68 - 6 PM | |
| LOAN DEPT. | |
| REC. C12 | JUL 21 1978 |
| | |
| | |

LD 21A-60m-7,'66
(G4427s10)476B

General Library
University of California
Berkeley

U.C. BERKELEY LIBRARY



C038420855

